

ПРО ВПЛИВ НА ДОВКІЛЛЯ

ЩОТИЖНЕВА ГАЗЕТА

СЕРПЕНЬ 08, 2025 | № 31 (252)

472 ЗАХОДИ КОНТРОЛЮ ЗДІЙСНИЛА ДЕРЖЕКОІНСПЕКЦІЯ

У результаті проведених з 25 по 31 липня перевірок складено 318 протоколів про адміністративні правопорушення.

Загальна сума накладених штрафних санкцій складає 77 тис. грн. До Держбюджету стягнуто 97 тис. грн. За порушення вимог природоохоронного законодавства розраховано збитків на суму 6 млн 818 тис. грн. Загальна сума пред'явлених претензій та позовів складає 11 млн 332 тис. грн. Стягнуто збитків у добровільному та примусовому порядку на суму 3 млн 670 тис. грн (з урахуванням раніше пред'явлених претензій та позовів).

Інспекцією Столичного округу проведено розрахунок збитків та пред'явлено претензію ТОВ «СБМУ «Підряд» на суму 5 млн 762 тис. 280 грн, за здійснення наднормативних викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря за відсутності дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами.

Інспекцією Поліського округу пред'явлено претензію Костопільській міській раді на суму 4 млн 888 тис. 86 грн, за незаконну рубку 1554 дерев породи «сосна» на земельній ділянці комунальної власності Костопільської міської ради.

Проведено розрахунок збитків на суму 617 тис. 491 грн за розміщення шести несанкціонованих сміттєзвалищ твердих побутових відходів на території Великомежиріцької сільської ради Рівненського району.

НВ ПРО

У МЕДЗАКЛАДІ ХМЕЛЬНИЧЧИНИ ВСТАНОВИЛИ СОНЯЧНУ ЕЛЕКТРОСТАНЦІЮ

У межах ініціативи «Промінь надії» в одному з медичних закладів Хмельницької області встановили сонячну електростанцію з автономною системою живлення, яка дозволяє підтримувати безперебійне живлення критично важливих систем навіть у разі знеструмлення. Обладнання було надано урядом Італії та Фондом підтримки енергетики України.

Тепер безперервним енергоживленням забезпечено операційні, відділення анестезіології та інтенсивної терапії, інфекційна терапія, системи вентиляції, ліфти та інші важливі служби. У межах проекту лікувальний заклад отримав 420 сонячних панелей загальною потужністю понад 140 кВт, інверторне обладнання та накопичувачі енергії.

«Цей проект є прикладом ефективних рішень для забезпечення стійкості енергопостачання. У разі негоди чи аварійного відключення електроенергії встановлені панелі автоматично підтримують роботу критично важливих об'єктів: ліфтів для маломобільних груп населення, реанімаційного відділення, харчоблоку, свердловин та насосних станцій. Завдяки цьому забезпечується безперервне функціонування ключових сервісів», — зазначив Дмитро Федоренко, проектний менеджер «Променя надії» від Міністерства енергетики України.

Ініціатива реалізується в межах проекту «Промінь надії» за механізмом UESF та спрямована на посилення енергетичної стійкості лікарень.

НВ ПРО

ЦІКАВІ ДАТИ ТИЖНЯ

8 серпня 1969 року фотограф Ен Макміллан (Iain Macmillan) зробив одну з найвідоміших в історії музики світлин — обкладинку альбому Abbey Road гурту The Beatles. Фото було зняте прямо перед студією звукозапису Abbey Road у Лондоні.

За 10 хвилин Макміллан мав збити знімки, поки поліція зупинила рух на пішохідному переході. Він стояв на драбині посеред дороги, а учасники гурту переходили вулицю туди й назад кілька разів. П'ятий із шести зроблених кадрів став обкладинкою альбому.

На світлині — Джон Леннон, Рінго Старр, Пол Маккартні та Джордж Гаррісон йдуть по зебрі в одному напрямку. Пол був босоніж і з сигаретою в руці, що породило теорії змови про його смерть і заміну двійником.

Abbey Road став останнім альбомом, який The Beatles записали разом (хоча Let It Be вийшов пізніше). А перехід на Abbey Road став туристичним символом і паломницьким місцем для шанувальників гурту з усього світу.

9 серпня 1173 року почалось будівництво Пізанської вежі в Італії. Вчений Галілей використовував вежу для дослідів: з останнього її поверху він кидав різні предмети, щоб довести, що швидкість падіння не залежить від ваги тіла, що падає.

11 серпня 1999 року відбулося повне сонячне затемнення. Це було перше повне затемнення, яке можна було побачити в Європі з 22 липня 1990 року.

НВ ПРО

Газета «ПРО ВПЛИВ НА ДОВКІЛЛЯ»

пропонує розміщення

оголошень та повідомлень відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»:

Повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає ОВД — 6 600 грн

Оголошення про початок громадського обговорення звіту з ОВД — 3 500 грн

Повідомлення про намір отримати дозвіл на викиди — від 1300 грн

Інформація про висновок з оцінки впливу на довкілля — 1300 грн

тел: +380 (50) 015-04-53, або e-mail: sphpro2020@gmail.com



Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 13803

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

**про плановану діяльність, яка підлягає оцінці
впливу на довкілля**

**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬ-
НІСТЮ «ВІТАГРО БІО-ТРЕЙД» 45096033**

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або
прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифіка-
ційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через
свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного
номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про
це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяль-
ність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

**Україна, 31244, Хмельницька обл., Хмельницький
р-н, село Поляни, вул.Свободи, будинок 1**

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльно-
сті фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний
номер телефону)

**2. Планована діяльність, її характеристика, тех-
нічні альтернативи.**

Планована діяльність, її характеристика.

**ТОВ «ВІТАГРО БІО-ТРЕЙД» планує провадити
діяльність з експлуатації об'єкту хімічної промис-
ловості, а саме заводу із виробництва біоетанолу
(переважно із зерна кукурудзи) продуктивністю до
33000 м³/рік та концентрованого кормового продукту
DDGS обсягом 29000 тон/рік за адресою Тернопіль-
ська обл., Чортківський р-н, с. Нагірянкa, вул. Завод-
ська, 1. (на земельній ділянці з кадастровим номером
6125585900:01:001:3581). На об'єкті також передбача-
ється здійснювати виробництво біоетанолу з відходів
різного походження, що не є небезпечними, експлуа-
тувати установку для уловлювання вуглекислого газу
та здійснювати видобуток підземних вод. Основним**

**видом економічної діяльності підприємства ТОВ «ВІ-
ТАГРО БІО-ТРЕЙД» є 20.14 «Виробництво інших
основних органічних хімічних речовин». Планована
діяльність, крім основної, а саме за ст.3, п. 2 пп. 6 ЗУ
«Про оцінку впливу на довкілля»: «хімічне виробни-
цтво, в тому числі виробництво основних хіміч-
них речовин, хімічно-біологічне, біотехнічне, фар-
мацевтичне виробництво з використанням хімічних
або біологічних процесів, виробництво засобів захи-
сту рослин, регуляторів росту рослин, мінеральних
добрив, полімерних і полімервмісних матеріалів, ла-
ків, фарб, еластомерів, пероксидів та інших хімічних
речовин; виробництво та зберігання наноматеріалів
потужністю понад 10 тонн на рік», відноситься ще до
декількох видів планованої діяльності та об'єктів, які
підлягають оцінці впливу на довкілля: ст.3, п. 2 пп.
17 - «установки для уловлювання вуглекислого газу з
джерел, зазначених у цій частині, або з річною потуж-
ністю 1,5 мегатонни та більше, геологічні сховища вуг-
лекислого газу»; та другої категорії видів планованої
діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив
на довкілля і підлягають оцінці впливу на довкілля –
ст. 3 п. 3 пп. 7 - «хімічна промисловість: установки, в
яких хімічні і біологічні процеси використовуються
для виробництва білкових кормових добавок, фер-
ментів та інших білкових речовин; зберігання хіміч-
них продуктів (базисні і витратні склади, сховища,
бази)»; ст.3, п. 3 пп. 11: - «об'єкти оброблення відходів,
що не є небезпечними, потужністю менше 100 тонн
на добу»; «ст.3, п.3 пп.13 «скидання забруднюючих ре-
човин у водні об'єкти, та забір води з водних об'єктів
за умови, що водозабір підземних вод перевищує 300
кубічних метрів на добу».**

Технічна альтернатива 1.

Даною технічною альтернативою передбачається
експлуатація заводу з виробництва біоетанолу. Основ-
ною сировиною для виробництва біоетанолу є зерно
кукурудзи. Додатково у якості сировини планується
використання відходів сільськогосподарського, хар-
чового походження, лісового господарства та дерево-
обробки. Виробництво біоетанолу (ДСТУ 7166:2010)
передбачено із крохмаловмісної та цукровмісної си-
ровини. Передбачається використання підземних вод
для потреб виробництва і оборотної води в системі
технологічного водопостачання. Для перероблення
залишків сировини використовується сушарка, а кін-
цевим продуктом переробки є DDGS.

Технічна альтернатива 2.

Технологічною альтернативою №2 є використання
в якості сировини для виробництва біоетанолу ме-
ляси, як побічного продукту цукрового виробництва
(з додаванням зерна кукурудзи). Барда, що отрима-
на в результаті бродіння на такому виді сировини
містить меншу кількість сухих речовин, відповідно
потребує розбавлення водою при подачі на біогазовий
комплекс, що вимагатиме збільшенню об'єму реак-
торів і гідравлічного навантаження, а також значно
збільшить час бродіння. Крім того, меляса потребує
додаткової обробки (підігрівання, стерилізації) пе-
ред процесом зброджування. Проведення планової
діяльності за технічною альтернативою 2 створює
додатковий вплив на довкілля за рахунок потреби в

нових технологічних процесах і обладнанні (підігрів та стерилізація меляси), додаткові витрати енергоресурсів, впливи від процесів транспортування і зберігання сировини, збільшений обсяг будівельних робіт і відповідний екологічний вплив від них. Таким чином, реалізація планової діяльності за технологічною альтернативою 1 є найбільш оптимальною.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Тернопільська обл. Чортківський р-н Нагірянська вул. Заводська, 1

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Нагірянська територіальна громада

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Тернопільська обл. Чортківський р-н Нагірянська вул. Заводська, 1.

Планована діяльність буде здійснюватися за адресою Тернопільська обл., Чортківський р-н, с. Нагірянська, вул. Заводська, 1, на земельній ділянці з кадастровим номером 6125585900:01:001:3581, площа 25,8498 га, цільове призначення: 11.02 Для розміщення та експлуатації основних, підсобних і допоміжних будівель та споруд підприємств переробної, машинобудівної та іншої промисловості.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Тернопільська обл. Чортківський р-н Нагірянська вул. Заводська, 1.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається, так як планована діяльність за територіальною альтернативою 1 функціонально та технологічно прив'язана до вже існуючих потужностей та має необхідні приєднання до інженерних мереж, комунікацій, транспортного забезпечення.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Реалізація планованої діяльності дасть можливість створити додаткові робочі місця, забезпечити енергоресурсами транспорт, збільшення виробництва біопалива, збільшити надходження в місцевий та державний бюджети, що сприятиме розвитку регіону.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Планованою діяльністю передбачається виробництво біоетанолу до 33000 м³/рік та концентрованого кормового продукту DDGS до 29000 тон/рік. Процес виробництва біоетанолу безперервний. Кукурудза, пройшовши очищення після зернохосвища, піддається дробленню на молоткових дробарках з отриманням помелу (борошна). Аналогічно готуються відходи харчової та агро-промисловості. Обсяги надходження зазначених відходів нерівномірні протягом року, за добу вони можуть сягати 10 тонн, не більше 300 тон за рік загалом. Далі помел змішується з гарячими конденсатами, фугатом і гарячою водою, догрівається до температури гідроферментації і в отриманий

замість подаються розріджувальні ферментні препарати α -амілази. Після 4-х годинного процесу розрідження та оцукрювання за допомогою ферментів з глюкоамілазною і целюлітичною активністю виходить сусло, в яке подають поживні речовини та (за необхідності) питну холодну воду. Сусло охолоджується і надходить на ферментацію, де відбувається зброджування цукрів сусла за допомогою дріжджів-сахароміцетів у спирт та вуглекислий газ. У результаті отримується зріла бражка з вмістом алкоголю 14-16% алк.об., яка надходить на дистиляцію. Там під дією пари відбувається поділ на спирт-сирець 93...95% об. спирту, головну фракцію, сивушне масло та барду. Пари спирту-сирцю направляються у блок дегідратації (зневоднення до 99,8% об. спирту) на молекулярних ситах. Газ бродіння, багатий на газ CO₂ що утворюється у бродильному резервуарі заводу, є джерелом газу для установки з уловлювання вуглекислого газу. Спочатку газ потрапляє в первинну проміжну колону. Після цього газ потрапляє у вторинну промивну колону, і більша частина органічних домішок і запахів, що містяться в газі, видаляється шляхом промивання. Очищений газ потрапляє в повітряну подушку, а потім в систему стиснення. Система стиснення приладу являє собою компресорну установку з двоступеневою конфігурацією стиснення. Холодний і сухий газ надходить в адсорбер з активованим вугіллям (абсорбційну колону) для подальшого видалення органічних домішок і запахів. Після глибокої сушки газ CO₂ зріджується при низькій температурі (-18 °C) в конденсаторі випаровування. Зріджений CO₂ буде зберігатися в криогенному резервуарі. Потужність установки по зрідженню CO₂ - 2 тони на годину, 18000 тон на рік. Барда подається на декантацію (сепарацію). Процес проводиться на центрифугах з отриманням вологого кеку і фугату (освітленої барди). Кислий концентрат з випарної колони частково надходить для приготування замісу в блок переробки зерна, а освітлена барда - в блок концентрування барди, де на вакуум-випарній установці відбувається концентрування барди до 31...35% сухих речовин та конденсату. Отриманий після упарювання сироп змішується з кеком декантату барди і піддається сушінню в блоці сушіння барди. Процес сушіння здійснюється за рахунок теплоти котельної пари. Суха порошкоподібна маса (DDGS) фасується та перевозиться у склад DDGS або надходить у блок грануляції DDGS, де відбувається грануляція на прес - грануляторах. Отримані гранули подаються стрічковим транспортером на склад DDGS, де може бути передбачено їх фасування. Далі DDGS відвантажується автомобільним та/або залізничним транспортом. На складах розміщуються ємності для зберігання біоетанолу, сивушного масла та сірчаної кислоти. Водопостачання здійснюється з метою забезпечення власних питних і виробничих потреб і з п'яти свердловин. Забір води з підземних джерел планується у обсязі 1231 м³ на добу (449,1 тис. м³ на рік), Річні витрати електроенергії - 11 880,00 тис.кВт*год/рік; Річні плановані витрати сировини (кукурудза) - 97,840 тис.тон/рік; Загальна кількість працюючих - 160 осіб; Режим роботи 330днів/рік.

6. Екологічні та інші обмеження планованої

діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються вимогами чинного Законодавства України. Екологічні обмеження – в період реалізації планованої діяльності обумовлюються нормативними документами, які регламентують безпеку навколишнього середовища: Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища», Закон України «Про систему громадського здоров'я», Закон України «Про управління відходами», Закон України «Про охорону атмосферного повітря», Закон України «Про охорону земель», Водний кодекс України, Земельний кодекс України, Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів, затверджені наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 за № 173. Санітарні обмеження – не допускати перевищення допустимих рівнів шуму на межі житлової забудови згідно вимог ДБН В.1.1-31:2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму» та ДСП 173-96. Інші обмеження – дотримання правил пожежної безпеки.

щодо технічної альтернативи 2.

Як для технічної альтернативи №1.

щодо територіальної альтернативи 1.

В процесі ведення діяльності дотримуватись погоджених та відведених меж територій. Дотримання значень гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів та на межі санітарно захисної зони; організація спеціально відведених та відповідно обладнаних місць для зберігання відходів.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Еколого-інженерна підготовка і захист території в період реконструкції та експлуатації об'єкта включає вжиття заходів, направлених на запобігання виникнення аварійних ситуацій, обмеження і ліквідація їх наслідків та захист людей і довкілля від їх впливу.

щодо технічної альтернативи 2.

Як для технічної альтернативи №1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Територія підприємства упорядкована та має достатній рівень інженерного забезпечення для дотримання нормальних умов функціонування, площадка забезпечена основними під'їздами та виїздами. Дотримання проектних рішень в період експлуатації, буде забезпечувати раціональне використання природних ресурсів.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Сфера, джерела та види можливого впливу планованої діяльності під експлуатації на довкілля розглядатимуться для наступних компонентів: -клімат

і мікроклімат: формування мікрокліматичних умов, які сприяють розвитку і поширенню шкідливих в и к и д і в не передбачається, вплив відсутній. - повітряне середовище: в п л и в на атмосферне повітря очікується допустимий, в межах ГДК атмосферного повітря населених місць. - водне середовище: скидів стічних вод в водні об'єкти не передбачається, вплив в межах норм. - геологічне середовище: п і д ч а с проведення будівельних робіт в межах нормативних вимог. - земельні ресурси: порушення верхнього шару ґрунту під час проведення планувальних робіт в межах нормативних вимог. В процесі експлуатації автотранспорту можливе локальне забруднення ґрунту в результаті проливу нафтопродуктів. Негативного впливу і нанесення збитку земельним ресурсам району не передбачається, а також не вплине на стан ґрунтів, і не приведе до зміни механічних, фізичних і інших їхніх властивостей. Вплив н а земельні ресурси очікується допустимий. -рослинний та тваринний світ: вплив на рослинний т а тваринний світ очікується в межах нормативних вимог. - природно-заповідний фонд: вплив н е передбачається. Об'єкти природно-заповідного фонду т а курортної з о н и в районі розміщення планованої діяльності відсутні. Заповідні та природоохоронні території, пам'ятки історії та культури, захист яких необхідний у зв'язку з проведенням планованої діяльності – відсутні. - культурна спадщина: в районі розміщення об'єкта планованої діяльності відсутні пам'ятки архітектури, історії та культури, вплив н е передбачається. - техногенне середовище: вплив н а промислові і житлово- цивільні об'єкти, наземні і підземні споруди та інші елементи техногенного середовища під час реконструкції т а експлуатації АЗК в межах нормативних вимог. - довкілля, здоров'я т а умови проживання населення: в п л и в прогнозується у м е ж а х доступних нормативних значень. Передбачені технологічні рішення, методи керування т а застосовані заходи забезпечують дотримання н о р м діючого природоохоронного т а санітарного законодавства. Соціальна організація прилеглих територій, умови проживання місцевого населення, діяльність житлово- цивільних об'єктів в ході запланованої діяльності н е порушуються., прогнозується створення нових робочих місць.

щодо технічної альтернативи 2.

Як для технічної альтернативи №1

щодо територіальної альтернативи 1.

Прийняті т а враховані санітарно-гігієнічні, проти-пожежні, містобудівні т а територіальні обмеження згідно чинного законодавства України.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Перша категорія

6 Хімічне виробництво Хімічне виробництво, в тому числі виробництво основних хімічних

речовин, хімічно-біологічне, біотехнічне, фармацевтичне виробництво з використанням хімічних або біологічних процесів, виробництво засобів захисту рослин, регуляторів росту рослин, мінеральних добрив, полімерних і полімервмісних матеріалів, лаків, фарб, еластомерів, пероксидів та інших хімічних речовин; виробництво та зберігання наноматеріалів потужністю понад 10 тонн на рік;»

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Плановий обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД, виконується у відповідності до ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 № 2059-VIII. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”. Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля; проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу

досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на здійснення операцій з оброблення відходів

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається Міністерством захисту довкілля та природних ресурсів

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України, 03035, м. Київ, вул. Василя Липківського, 35,

OVD@mepr.gov.ua , (044) 206-31-50, (044) 206-31-40, Грицак Олена Анатоліївна, заступник директора департаменту – начальник відділу оцінки впливу на довкілля Департаменту екологічної оцінки.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}

ЦІКАВІ ДАТИ ТИЖНЯ

10 серпня 1628 року у Стокгольмі відбулася одна з найвідоміших морських катастроф в історії: королівський військовий корабель *Vasa* затонував через кілька хвилин після виходу з гавані.

Цей розкішний і потужно озброєний галеон був збудований за наказом шведського короля Густава II Адольфа під час Тридцятирічної війни. *Vasa* мав стати символом могутності Швеції на морі. Його оздобили численними дерев'яними скульптурами, а на борту розмістили 64 гармати, що на той час було надзвичайно багато.

Але вже на перших сотнях метрів плавання, при слабкому вітрі, корабель хитнувся, нахилився на бок і швидко пішов на дно. Причина — конструкційна помилка: надто високий центр тяжіння, недостатня стабільність, перевантаження гарматами та вузький корпус.

На борту перебувало близько 150 осіб, понад 30 загинули. Це був не лише військовий, а й репутаційний удар для королівства.

Історія *Vasa* отримала друге життя у XX столітті: у 1961 році корабель було піднято з дна Балтійського моря практично цілим. Завдяки особливим умовам води, деревина зберіглася неймовірно добре. І сьогодні *Vasa* — унікальний музей у Стокгольмі та єдиний у світі збережений корабель XVII століття такого масштабу. Його доля — яскраве нагадування про те, як амбіції можуть зіткнутися з законами фізики.

12 серпня 1953 року Радянський Союз провів перший успішний тест термоядерної бомби, відомої на Заході під кодовою назвою «Джордж», а в СРСР — як РДС-6с. Випробування відбулися на полігоні «Семіпалатинськ» (територія Казахстану) і стали важливим кроком у гонці ядерного озброєння між СРСР та США.

На відміну від першої водневої бомби США, яка мала колосальну

потужність і потребувала складного охолодження, радянська РДС-6с була компактнішою і придатною для скидання з літака, що стало важливою перевагою з військової точки зору. Потужність вибуху становила близько 400 кілотонн у тротиловому еквіваленті, що приблизно у 20 разів більше, ніж бомба, скинута на Хіросіму.

Хоча за своєю конструкцією «Джордж» не була справжньою термоядерною бомбою повного циклу (вона використовувала так зване «послідовне запалення», або «слоїсту» схему), випробування стало демонстрацією технологічного прориву СРСР та підтвердженням, що країна здатна створити зброю масового знищення нового покоління.

Цей тест загострив холодну війну й прискорив подальшу гонку ядерних озброєнь. У відповідь США продовжили розробку ще потужніших бомб, а над світом ще довго нависала загроза глобального ядерного конфлікту.

НВ ПРО

СТРАТЕГІЯ ДЛЯ ЧИСТОГО МАЙБУТНЬОГО

Одним із ключових документів у сфері управління відходами є Національний план управління відходами до 2033 року, затверджений Кабінетом Міністрів України у 2024 році. Це стратегічний документ, який визначає основні принципи, цілі та інструменти для розбудови сучасної системи управління відходами відповідно до європейських стандартів.

В умовах триваючої реформи децентралізації влади в Україні та нових змін законодавства, органи місцевого самоврядування набули розширених повноважень у сфері охорони навколишнього природного середовища, зокрема щодо управління відходами. Органи місцевого самоврядування є відповідальними за поводження з побутовими відходами на підконтрольних їм територіях.

Логічним продовженням Національного плану управління відходами у відповідності до вимог Закону України «Про управління відходами» є розробка регіональних та місцевих планів управління відходами, які забезпечать децентралізований, гнучкий та дієвий підхід до вирішення проблеми поводження з відходами на місцях.

Регіональні плани управління відходами розробляються для кожної області протягом року після набрання чинності Національним планом управління відходами. Вони сприятимуть раціональному використанню ресурсів, ефективному розподілу фінансування та обов'язків, створенню спільних інфраструктурних проєктів — наприклад, полігонів, які обслуговуватимуть кілька громад. Вони також відкривають нові можливості для залучення інвестицій у сферу управління відходами.

Місцеві плани (плани управління відходами територіальної громади) розробляються та затверджуються для кожної територіальної громади протягом одного року з дня набрання чинності регіональним планом управління відходами у відповідній області. Вони дадуть змогу громадам якісно організувати процеси збору, сортування, переробки та утилізації відходів відповідно до місцевих потреб, що дозволить зменшити негативний вплив на довкілля та одночасно сприяти розвитку екологічної інфраструктури.

Отже, подальше впровадження та реалізація ефективної політики у сфері управління відходами неможлива без розробки і реалізації відповідних планів — як регіональних, так і місцевих. Національний план управління відходами є важливим стратегічним документом на державному рівні, який слугує основою для подальшої реалізації реформи у сфері управління відходами для сталого майбутнього країни.

НВ ПРО

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 13851

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці
впливу на довкілля

ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«ІВАНО-ФРАНКІВСЬКЦЕМЕНТ» 00292988

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або
прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифіка-
ційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через
свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного
номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про
це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяль-
ність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 77422, Івано-Франківська обл., Тисмениць-
кий р-н, село Ямниця 380502914556

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності
фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний
номер телефону)

**2. Планована діяльність, її характеристика, тех-
нічні альтернативи.**

Планована діяльність, її характеристика.

Планованою діяльністю передбачається ре-
конструкція залізничної під'їзної колії ПрАТ
«ІВАНО-ФРАНКІВСЬКЦЕМЕНТ» на станції Ужгород
регіональної філії «Львівська залізниця» АТ «Укрза-
лізниця», місто Ужгород, Ужгородський район, Закар-
патська область.

Технічна альтернатива 1.

Передбачається реконструкція залізничної під'їз-
ної колії ПрАТ «ІВАНО- ФРАНКІВСЬКЦЕМЕНТ»
для обслуговування виробничого майданчика Філії
«Термінал» за адресою: 88006, Закарпатська область, м.
Ужгород, вул. Гранітна, 14.

Технічна альтернатива 2.

Передбачається прокладання автомобільної доро-
ги та облаштування місць маневрування вантаж-
них автомобілів для транспортного забезпечення
виробничого майданчика Філії «Термінал» ПрАТ
«ІВАНО-ФРАНКІВСЬКЦЕМЕНТ».

**3. Місце провадження планованої діяльності, те-
риторіальні альтернативи.**

Закарпатська обл. Ужгородський р-н Ужгород вул.
Гранітна, 14

**3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати
впливу планованої діяльності.**

Ужгородська міська територіальна громада

Місце провадження планованої діяльності: терито-
ріальна альтернатива 1.

Закарпатська обл. Ужгородський р-н Ужгород вул.
Гранітна, 14.

Виробничий майданчик Філії «Термінал» ПрАТ
«ІВАНО-ФРАНКІВСЬКЦЕМЕНТ» розташовується
за адресою: 88006, Закарпатська область, м. Ужгород,
вул. Гранітна, 14. Реконструкцію залізничних під'їз-
них колій передбачено поза межами смуги відведен-
ня залізниці на частинах земельних ділянок ПрАТ
«ІВАНО-ФРАНКІВСЬКЦЕМЕНТ»: - площею 0,249 га
з кадастровим номером 211010000:60:001:0144, цільо-
ве призначення: 12.01 для розміщення та експлуатації
будівель і споруд залізничного транспорту, катего-
рія земель: землі промисловості, транспорту, зв'язку,
енергетики, оборони та іншого призначення, вид ви-
користання: ділянка для обслуговування виробничих
будівель та споруд; - площею 2,3698 га з кадастровим
номером 211010000:60:001:0113, цільове призначення:
11.03 Для розміщення та експлуатації основних, під-
собних і допоміжних будівель та споруд будівельних
організацій та підприємств, категорія земель: землі
промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, обо-
рони та іншого призначення, вид використання: ді-
лянка для обслуговування виробничих будівель та
споруд. Дані земельні ділянки перебувають у власно-
сті ПрАТ «ІВАНО-ФРАНКІВСЬКЦЕМЕНТ».

Місце провадження планованої діяльності: терито-
ріальна альтернатива 2.

Закарпатська обл. Ужгородський р-н Ужгород вул.
Гранітна, 14.

Територіальна альтернатива не розглядається у
зв'язку з тим, що всі проектні рішення планується
реалізовувати на існуючому виробничому майданчи-
ку, де цільове використання відповідає функціональ-
ному призначенню земельної ділянки з можливістю
під'єднання до існуючої мережі залізничних колій
регіональної філії «Львівська залізниця» АТ «Укрза-
лізниця».

**4. Соціально-економічний вплив планованої ді-
яльності.**

Метою планованої діяльності із реконструкції за-
лізничної під'їзної колії є вивантажувально- наван-
тажувальні операції вагонів, зважування та тран-
спортування залізницею загальної мережі на коліях
1520 мм для потреб виробничого майданчика Філії
«Термінал» ПрАТ «ІВАНО- ФРАНКІВСЬКЦЕМЕНТ».
Економічний ефект реконструкції залізничної

під'їзної колії характеризується наступними показниками: збільшення прибутку у сфері залізничних перевезень; приріст капіталу залізниці у зв'язку з підвищенням продуктивності залізничних перевантажень та перевезень; економічний ефект від скорочення часу перевантажень; зменшення ймовірності виникнення надзвичайних ситуацій та негативного впливу на навколишнє середовище при здійсненні очікування чи перевантаження на залізниці державного значення. Слід врахувати, що крім економічного (транспортного) ефекту, при розвитку підприємств з виготовлення будівельних матеріалів та створення якісної інфраструктури (під'їзних колій) створюватиметься позатранспортний ефект на соціально-економічний розвиток регіону та країни в цій галузі. Із реалізацією планованої діяльності вирішується основне завдання даного проєкту – оптимізація процесу перевезень, здійснення надійного перевезення вантажів, забезпечення комплексного транспортного обслуговування.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Проєктом передбачено реконструкція залізничних під'їзних колій (1520 мм Р65 з/б шпали) шляхом укладання стрілочних переводів №91, №89 та №87 (Р65 1/9з/6 бруси) та залізничних під'їзних колій №82, №86, №89 та №88 (1520 мм Р65 з/б шпали). Загальна довжина проєктних колій складатиме: - колія № 82 – повна довжина 534,33 м, корисна довжина 430,6 м; - колія № 86 – повна довжина 574,24 м, корисна довжина 184,66 м; - колія № 89 – повна довжина 284,36 м, корисна довжина 184,66 м; - колія № 88 – повна довжина 153,89 м, корисна довжина 150,89 м. Передбачається встановлення одного комплексу пристрою маневрового для обслуговування комплексу з приймання, зберігання та відвантаження інертних матеріалів на залізничних коліях №82 та №86. До комплексу маневрового пристрою входить: - лебідка маневрова ЛМ-20-ДП-ОБ; - станція натяжна СН-20; - канат тяговий; - гакові зачіпи; - пристрій гальмування (гальмо ТКГ-300); - затиски для кріплення тягового канату; - шафа управління; - пульт дистанційного управління; - пристрій для подавання звукового сигналу; - направляючі ролики. Залізничні вагони можуть за допомогою маневрового пристрою пересуватися як в одну, так і в іншу сторону. На існуючому виробничому майданчику Філії «Термінал» розміщуються наступні будівлі та споруди: - пункт охорони (прохідна); - адміністративна будівля; - компресорна; - силосні ємності; - дільниця розвантаження вагонів; - дільниця завантаження автохоперів; - дільниця пакування; - дільниця виготовлення бетону; - склади інертних матеріалів, готової продукції та балонів ЗВГ; - автомобільна стоянка. Річна кількість продукції, яка випускається та реалізується на виробничому майданчику Філії «Термінал»: виробництво: - товарний бетон та розчин – 150 тис. м³. реалізація: - насиповий цемент - 200 тис. т; - товарний цемент - 100 тис. т.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

- дотримання розмірів санітарно-захисної зони; - дотримання значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів; - забезпечення організованого збирання, відведення та очищення дощових, талих вод з території об'єкта; - дотримання вимог Водного кодексу України; - організація спеціально відведених та відповідно обладнаних місць для тимчасового зберігання кожного окремого виду відходів згідно з їх характеристикою небезпеки та відповідно до вимог діючих санітарно-гігієнічних норм і правил з подальшою передачею спеціалізованим підприємствам відповідно укладених угод; - дотримання розмірів охоронних зон інженерних комунікацій; - дотримання відстані від осі крайньої залізничної колії до житлової забудови відповідно до п. 5.20 ДСП 173 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів». - рівень акустичного забруднення не повинен перевищувати нормативних показників згідно ДСН 3.3.6.037-99 «Санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку та інфразвуку» та дод. 16 ДСП 173 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів» тощо.

щодо технічної альтернативи 2.

ті самі, як і для технічної альтернативи 1, окрім дотримання відстані від осі крайньої залізничної колії до житлової забудови

щодо територіальної альтернативи 1.

- здійснення планованої діяльності в межах відведених, згідно чинного законодавства України, у користування земельних ділянок; - дотримання містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки

щодо територіальної альтернативи 2.

не розглядаються

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

До початку виконання основних робіт повинні бути виконані роботи по перевлаштуванню комунікацій. В підготовчий період виконуватимуться роботи зняття, зберігання та перенесення поверхневого шару ґрунту для подальшої рекультиватії будівельного майданчика, перевлаштування та/або винесення інженерних мереж і комунікацій за межі будівництва. Проєктні рішення забезпечуватимуть стійкість земляного полотна, раціональне використання ґрунту, заходи протидії зсувам, підтопленню, вжиття охоронних, відновлювальних, захисних та компенсаційних заходів. Захисні заходи: укріплення укосів та узбіч (запобігає утворенню та проявам водної і вітрової ерозії на укосах земляного полотна; дозволяє знизити впливи транспортного руху).

щодо технічної альтернативи 2.

такі ж як і для технічної альтернативи 1

щодо територіальної альтернативи 1.

В підготовчий період виконуватимуться роботи з зняття, зберігання та перенесення ґрунтового- рослинного шару

щодо територіальної альтернативи 2.

не розглядалась

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Основними видами впливу планової діяльності на навколишнє середовище при проведенні робіт з будівництва під'їзних колій залізниці, що матимуть тимчасовий та короткостроковий вплив, а також їх експлуатації будуть: На атмосферне повітря: При виконанні підготовчих та будівельних робіт відбуватимуться викиди забруднюючих речовин від будівельної, автотранспортної техніки та механізмів, при зварювальних та фарбувальних роботах, пересипці інертних матеріалів. При експлуатації джерелом впливу на атмосферне повітря будуть транспортні засоби, що пересуватимуться залізничними коліями, перевантаження, транспортування та зберігання інертних матеріалів, цементу, бетону, зварювальні роботи, зберігання ЗВГ. На водне середовище: При виконанні будівельних робіт використання води на господарсько-побутові потреби, утворення господарсько-побутових стічних вод. В процесі експлуатації ділянки під'їзних колій вплив на водне середовище не відбуватиметься. Виробниче водопостачання Філії «Термінал» ПрАТ «Івано-Франківськцемент» здійснюється з підземного джерела водопостачання-свердловини. Питне і санітарно-гігієнічне водопостачання з водопровідних мереж Комунального підприємства «Виробниче управління водопровідно-каналізаційного господарства міста Ужгорода», згідно укладеної угоди. Відведення господарсько-побутових, виробничих та дощових і талих зворотних (стічних) вод здійснюється у каналізаційну мережу міста Ужгорода згідно укладеного договору. Шумове навантаження: При виконанні будівельних робіт шум створюватиметься внаслідок роботи будівельної, автотранспортної техніки та механізмів. При експлуатації джерелом шуму буде рух потягів, а саме звуковий ефект при контакті коліс потяга з коліями та шум їх двигунів, а також виробничі процеси виготовлення портландцементу та бетону товарного. Утворення відходів: При виконанні підготовчих та будівельних робіт утворюватимуться побутові та будівельні відходи. У процесі експлуатації під'їзних колій утворення відходів не передбачається. При експлуатації виробничого майданчика передбачається утворення побутових та виробничих відходів. Вплив на ґрунти: При виконанні будівельних робіт відбуватиметься зняття ґрунтово-рослинного шару ґрунту на території влаштування будівельного майданчика, тимчасових проїздів та доріг. У процесі експлуатації вплив на ґрунти не передбачається. Вплив на рослинний, тваринний світ, заповідні об'єкти: При виконанні будівельних робіт зміна існуючого стану біологічних та екологічних систем на площі проведення планованої діяльності не передбачається. При експлуатації вплив не відбуватиметься.

щодо технічної альтернативи 2.

такий самий, як і при технічній альтернативі 1 (замість залізничних колій – автомобільна дорога), а також збільшення обсягів викидів в атмосферне повітря та вплив на ґрунти під час будівельних робіт, за рахунок створення дорожнього покриття, яке займатиме значно більшу площу ніж колії залізниці. При відмові

проведення реконструкції під'їзних колій залізниці та збільшенні вантажоперевезень вантажним автотранспортом, передбачається більше навантаження на атмосферне повітря, за рахунок інтенсивного вантажообігу та постійного маневрування автотранспорту.

щодо територіальної альтернативи 1.

Основні види впливу планової діяльності на навколишнє середовище при проведенні робіт з будівництва під'їзних колій, а також експлуатації будуть такі ж, як і для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 2.

не розглядалась

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

10 Інфраструктурні проекти Інфраструктурні проекти: облаштування індустріальних парків; будівництво житлових кварталів (комплексів багатоквартирних житлових будинків) та торговельних чи розважальних комплексів поза межами населених пунктів на площі 1,5 гектара і більше або в межах населених пунктів, якщо не передбачено їх підключення до централізованого водопостачання та/або водовідведення; будівництво кінотеатрів з більш як 6 екранами; будівництво (облаштування) автостоянок на площі не менш як 1 гектар і більш як на 100 паркомісць; будівництво аеропортів та аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною до 2100 метрів; будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд; будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту; будівництво гребель та встановлення іншого обладнання для утримання або накопичення води на тривалі проміжки часу; проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок; будівництво трамвайних колій, підвісних канатних доріг та фунікулерів або подібних ліній, що використовуються для перевезення пасажирів; будівництво підземних, наземних ліній метрополітену як єдиних комплексів, у тому числі депо з комплексом споруд технічного обслуговування; будівництво акведуків та трубопроводів для транспортування води на далекі відстані; будівництво магістральних продуктопроводів (трубопроводів для транспортування газу, аміаку, нафти або хімічних речовин); будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт і більше та підстанцій напругою 330 кіловольт і більше; будівництво гідротехнічних споруд морських і річкових портів; будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден, а також каналів у протипаводкових цілях та гідротехнічних споруд; спеціалізовані морські або річкові термінали; проведення прибережних робіт з метою

усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційних днопоглиблювальних робіт; установки для очищення стічних вод з водовідведенням 10 тисяч кубічних метрів на добу і більше;»

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планується провести дослідження впливу планової діяльності на повітряне середовище, водне середовище, ґрунти, рослинний та тваринний світ, техногенне та соціальне середовище під час будівництва та експлуатації об'єкту. Розроблення заходів по зниженню негативних впливів на довкілля та покращення екологічного благополуччя. Планова діяльність належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля відповідно до: - підпункту 4 пункту 10 частини 3 статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» - будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля; проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження

планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається органом виконавчої влади, який реалізує державну політику з питань державного архітектурно-будівельного контролю та нагляду

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Закарпатської обласної державної адміністрації, 88008, м. Ужгород, пл. Народна, 4, central@ecozakarp.at.gov.ua, (0312) 61-67-01, Урись Ігор Омелянович

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}

ENWELL ENERGY ПРОСИТЬ СБУ РОЗБЛОКУВАТИ ГАЗОВИДОБУТОК

Смарт-Холдинг повідомляє, для розблокування газовидобутку Служба безпеки України мала б ініціювати коригування пунктів 73-78 Додатку 1 Рішення РНБО від 08.10.2024, попередньо опрацювавши це на Міжвідомчій робочій групі з питань реалізації державної санкційної політики (МРГ).

«Мова не про зняття санкцій, а про уточнення видів обмежувальних заходів. Це дозволить розблокувати діяльність газовидобувних підприємств Enwell Energy і використовувати їх на користь України, при цьому залишивши в повному обсязі санкції до кінцевих бенефіціарних власників», — йдеться у повідомленні компанії.

Саме з цього приводу Enwell Energy, публічна британська компанія, звернулася до Служби безпеки України, бо цей орган є ініціатором рішень, наслідком яких стала зупинка видобутку українського газу. І, з огляду на інтереси Українського народу, може стати ініціатором наступних рішень, які цей видобуток розблокують.

Коригуюче рішення РНБОУ дозволить:

відновити видобуток українського природного газу, якого критично не вистачає для опалювального сезону. Enwell Energy зможе забезпечити понад 70 млн кубів природного газу;

зменшити обсяги дорогого імпорту вуглеводнів і заощадити 48,5 млн доларів;

забезпечити майже 900 млн грн надходження до державного та місцевих бюджетів;

зберегти робочі місця.

І що важливо: наразі немає жодних фактів, що робота українського бізнесу шкодить безпеці та економіці України.

Але є очевидним, що блокування видобутку газу ставить під загрозу

енергетичну безпеку держави в умовах критичної нестачі палива напередодні зими.

А поки що вже 10 місяців держава втрачає:

український газ у власних надрах і йде шукати мільярди доларів на купівлю імпортного, щоб пройти зиму зі світлом і в теплі;

податкові надходження в бюджет через зупинку підприємств;

продуктивність українських надр на майбутнє, бо родовища через простій геологічно заводнюються. Лише по одній такій свердловині ризик назавжди втратити 400 млн куб газу;

робочі місця для українців, які щодня питають про перспективи запуску підприємств.

Розблокування газовидобутку ніяк не суперечить меті санкцій, а навпаки — дозволить використовувати газодобувні активи на користь Українського народу. Це — раціональне, справедливе та достойне рішення по відношенню як до українців і держави, так само і до іноземних інвесторів, які за 25 років інвестували в надра півмільярда доларів США.

Це саме те, що в бізнесі ми називаємо "Win-Win" рішення. В квітні 2023 року держава заблокувала газовидобуток на Харківщині, а через 1,5 року визнала втрати і дала можливість працювати. Чи прийме цього разу виважене рішення?

GEOnews

ЗА УКРАЇНСЬКУ ПРОМИСЛОВУ ТЕХНІКУ ТА ОБЛАДНАННЯ — КОМПЕНСАЦІЯ 15%

Міністерство економіки, довкілля та сільського господарства затвердило новий розподіл коштів за програмою компенсації 15% вартості української колісної, будівельної, спеціальної техніки, ліфтів та енергетичного обладнання вітчизняного виробництва.

Компенсацію на загальну суму понад 13 млн грн отримають 13 підприємств, які подали заявки в червні. Вони придбали 26 одиниць техніки загальною вартістю 104,6 млн грн (з ПДВ) у одинадцяти виробників: напівпричеми різних моделей, ліфти, пасажирські автобуси, навантажувач, трансформатор та інше обладнання.

«Бізнес зацікавлений у підтримці, яку надає програма компенсації 15%. Придбання такого обладнання, як ліфти, автобуси чи трансформатори потребує значних інвестицій, і державна підтримка робить такі покупки доступнішими. Виробники своєю чергою відчують вплив програми на попит, і працюють над розширенням асортименту з пільговими умовами придбання — з початку року перелік техніки з компенсацією вже тричі розширювався. Уряд зі своєї сторони виділив додатково 200 млн грн, щоб забезпечити безперебійну роботу програми. Таким чином підприємці можуть більш активно оновлювати свій парк спецтехніки та вкладати кошти у сучасне устаткування, а виробники — більш впевнено планувати завантаження виробничих потужностей», — наголосив заступник міністра економіки, довкілля та сільського господарства Андрій Телюпа.

Компенсацію отримають підприємці з Житомирської, Кіровоградської, Київської, Полтавської, Сумської, Тернопільської, Хмельницької, Черкаської, Чернігівської областей. Кошти будуть перераховані через банки-партнери. Загалом до реалізації програми залучено 25 українських банків.

За 7 місяців поточного етапу програми (за умовами він починається в грудні) було придбано 127 одиниць колісної, будівельної, спеціальної техніки, ліфтів та енергетичного обладнання загальною вартістю понад 465 млн грн (з ПДВ).

НВ ПРО

США ВИРІШИЛИ ПОВЕРНУТИ CHEVRON ЛІЦЕНЗІЮ НА РОБОТУ В ВЕНЕСУЕЛІ

Адміністрація президента США Дональда Трампа вирішила відновити ліцензію для компанії Chevron Corp. на видобуток нафти у Венесуелі, скасувавши попереднє рішення, ухвалене лише два місяці тому.

Подробиці домовленості наразі невідомі. Однак рішення ухвалено невдовзі після обміну полоненими, внаслідок якого тиждень тому було звільнено всіх 10 американців, яких утримував венесуельський режим. Венесуела повернула 252 своїх громадян, які перебували у в'язницях Сальвадору.

Хоча представники Держдепартаменту заперечують прямий зв'язок між ліцензією та обміном, аналітики вважають, що було б «наївно» припускати, ніби режим Ніколаса Мадуро звільнив американців без гарантій для Chevron.

Chevron, яка працює у Венесуелі понад сто років через спільні підприємства з державною PDVSA, до припинення діяльності видобувала близько 240 000 барелів сирої нафти на день, за даними Financial Times. Це чверть усього видобутку в Венесуелі.

GEOnews

ДЕНЬ СЕЛА — СПІЛЬНЕ СВЯТО ДЛЯ ГРОМАДИ

У неділю, 17 серпня, у мальовничій Хотяннівці, що на Вишгородщині, відзначатимуть День села — щорічне тепле й душевне свято для всієї громади. Колись його традиційно приурочували до одного з трьох літніх Спасів, а нині це стало гарною нагодою зібратися разом наприкінці літа, подякувати за все добре та порадіти тому, що маємо. Це свято єднає покоління, збирає друзів та дарує теплі емоції, які залишаються у серці надовго.

Згідно з однією з легенд, назва села Хотяннівка походить від імені рибалки Хотина, який оселився на березі річки Десна: ніби вийшов рибалка на берег та промовив: «Хотя нивка невеличка, але жити можна».

Підготовка до свята вже в розпалі. Головною музичною окрасою свята

стане виступ народного аматорського ансамблю «Десняночка», який подарує гостям добре знайомі і нові мелодії та яскраву енергію живого виконання. Доповнить святкову атмосферу оркестр духових інструментів — з урочистими маршами, ліричними композиціями та веселими мотивами.

Не обійдеться і без дитячої творчості: у рамках свята заплановано виставку дитячих малюнків — щирих, кольорових, сповнених мрій і любові до рідної землі. Це нагода побачити світ очима дітей і ще раз переконатися, що у нашого села — світле майбутнє.

День села — це про людей. Про тих, хто тут народився, хто повернувся, хто просто приїхав у гості — і залишив частинку серця. Тож запрошуємо всіх, хто любить Хотяннівку, відсвяткувати разом, як велика родина!

НВ ПРО

ПЕРЕМОВИНИ ЩОДО СВАМ НЕОБХІДНО АКТИВІЗУВАТИ

За нинішніх умов війни та економічної нестабільності Україна об'єктивно не має достатніх ресурсів для повноцінного впровадження вимог європейського екологічного мита СВАМ, тому потрібно домовлятися про його відтермінування. Але свідчень, що українська сторона веде активні перемовини у цьому напрямку з ЄС, наразі немає.

Про це генеральний директор «Центру Екології та Розвитку Нових технологій» (ЦЕРН) Владислав Антипов заявив у коментарі РБК-Україна.

«СВАМ суттєво змінює умови доступу української продукції до європейського ринку, що особливо критично в умовах, коли ЄС став головним торговим партнером після блокади портів. Ризики для експорту стали, чавуну та напівфабрикатів можуть призвести до зниження виробництва та втрати частини експортної виручки, що негативно вплине на економічну стабільність регіонів, де зосереджена промисловість», — попередив експерт.

Він зауважив, що СВАМ створює додаткове фінансове навантаження на українських експортерів, які мають порівняно високу вуглецеємність продукції.

Водночас українські виробники не мають можливості повністю компенсувати ці витрати, на відміну від європейських, адже це знижує їхню конкурентоспроможність і ставить під загрозу чинні експортні контракти.

«Ми не володіємо інформацією про наявність активного офіційного діалогу між урядом України та Єврокомісією з цього питання. При цьому абсолютно очевидно, що така дискусія вкрай потрібна з урахуванням безпрецедентних умов, у яких знаходиться наша економіка», — наголосив Антипов. На його думку, логічно домовлятися про тимчасове відтермінування СВАМ для України принаймні до завершення активної фази бойових дій та відновлення базових виробничих потужностей.

«У Регламенті СВАМ, статті 30, п. 7 прямо передбачає можливість врахування форс-мажорних обставин — саме такий випадок маємо в Україні. Ми очікуємо конструктивного підходу ЄС до ситуації, яка не має аналогів серед інших країн».

НВ ПРО

PORSCHE ГОТУЄТЬСЯ ДО ДРУГОГО ЕТАПУ СКОРОЧЕНЬ

Німецький автовиробник Porsche оголосив про підготовку нового пакету заходів економії, щоб забезпечити довгострокову ефективність компанії. Генеральний директор Олівер Блюме заявив, що наразі тривають переговори щодо «другого структурного пакета», який може включати подальші скорочення персоналу. Ще на початку року компанія повідомляла про плани поступово скоротити 1,9 тис. робочих місць до 2029 року. Тепер же керівництво визнає: ситуація залишається складною, а галузь змінюється дуже швидко. Одним із ключових фінансових викликів є великі інвестиції в електромобілі — цього року вони перевищать 1,3 млрд євро. Додатково тиск створює падіння попиту на преміальні авто в Китаї та вплив торгових обмежень зі США. Компанія намагається адаптуватися до нових реалій, зберігаючи конкурентоспроможність на глобальному ринку.

GEOnews