

ПРО ВПЛИВ НА ДОВКІЛЛЯ

ВСЕУКРАЇНСЬКА ЩОТИЖНЕВА ГАЗЕТА

ЛИСТОПАД 04, 2022 | № 38 (100)

Володимир Зеленський зустрівся з головою МЗС Іспанії

Президент України Володимир Зеленський провів зустріч з міністром закордонних справ, Європейського Союзу та співробітництва Іспанії Хосе Мануелем Альбаресом, який прибув з візитом у нашу країну.

Володимир Зеленський високо оцінив гуманітарну підтримку з боку Іспанії, зокрема передачу сьогодні 30 сучасних автомобілів швидкої допомоги. Він також висловив подяку за теплий прийом і допомогу українським громадянам, які були вимушені шукати притулку в Іспанії через війну.

Співрозмовники обговорили актуальні питання європейської та євроатлантичної інтеграції України. Глава держави зазначив, що наша країна розраховує на конкретні кроки на шляху до ЄС під час головування Іспанії в Раді Європейського Союзу у другій половині 2023 року.

Окрему увагу було приділено питанням відновлення енергетичної інфраструктури України після останньої хвилі ракетних обстрілів з боку Росії. Володимир Зеленський подякував за надані Іспанією генератори й відзначив потребу в додатковій допомозі з боку партнерів для повернення безперебійного електропостачання. Він також висловив сподівання на те, що Іспанія активно долучиться до відбудови України.

Володимир Зеленський привернув увагу голови МЗС Іспанії до міжнародних ініціатив нашої країни щодо притягнення РФ до відповідальності за скоєні в Україні злочини. Він висловив сподівання, що Іспанія підтримає створення механізму компенсації збитків, завданих вторгненням Росії, а також спеціального міжнародного трибуналу за злочини російської агресії.

Президент подякував за рішення Іспанії щодо передачі Україні систем протиповітряної оборони.

GEOnews

Зернова ініціатива продовжить працювати, російський шантаж виявився безрезультатним

«Укотре всі переконалися, що в нашому регіоні є тільки одна загроза глобальній продовольчій безпеці, і це – російська Федерація, більше ніхто. Уся ця ситуація моментально відбилась і на показниках на біржах – ми бачимо деяке здешевлення і щодо пшениці, і щодо кукурудзи. Щоразу, коли активізується російський шантаж, продовольство дорожчає. І щоразу, коли світ не піддається на шантаж, агропродукція дешевшає. А якби російського нападу на Україну не було, то не було б навіть і примарної загрози глобальній продовольчій кризи. Бо кожна російська ракета, яка б'є по наших портах, по елеваторах із зерном, по електростанціях, які живлять наше агровиробництво, у підсумку б'є по рівню життя десятків мільйонів людей у багатьох країнах. Це і Єгипет, Алжир, Сомалі, Судан, Ліван, Бангладеш, Індія, Китай, Індонезія, В'єтнам... Цьогоріч вони переплатили десятки мільярдів доларів за продукти харчування – і лише з вини Росії, лише через божевільну російську агресію, яка дестабілізує міжнародну торгівлю», – розповів Володимир Зеленський.

GEOnews

Герман Галущенко і заступник Держсекретаря США Карен Донфрід обговорили посилення енергетичної безпеки України

Міністр енергетики України Герман Галущенко провів зустріч з делегацією США на чолі із заступником Держсекретаря Сполучених Штатів у справах Європи та Євразії Карен Донфрід. Участь у

зустрічі з американської сторони також взяли заступник помічника Державного секретаря США з питань Центральної та Східної Європи Робін Данніган і Надзвичайний та повноважний Посол США в Україні Бріджит Брінк.

Особливу увагу на зустрічі сторони приділили питанням посилення енергетичної безпеки України на тлі продовження повномасштабної військової агресії Росії.

Герман Галущенко наголосив, що з 10 жовтня російська збройна агресія перейшла на новий рівень – РФ прицільно знищує енергетичну інфраструктуру України напередодні зими, завдаючи ударів виключно по об'єктах енергетики і мережах.

«Ці атаки сплановані не просто військовими, а в першу чергу енергетиками, які консультують, яким чином завдати найбільшої шкоди різним ланкам енергопостачання», – зазначив Міністр.

Герман Галущенко наголосив, що українські енергетики намагаються відновити енергопостачання якомога швидше. Водночас ворог часто завдає повторних атак і таким чином вже відновлені об'єкти та мережі знову пошкоджуються і руйнуються.

Сторони домовились координувати зусилля щодо визначення ресурсів та обладнання, необхідних для ремонту і відновлення української енергетичної інфраструктури.

Карен Донфрід підкреслила, що США захоплюються мужністю українського народу у боротьбі з агресором, і зокрема енергетиками, які тримають енергетичний фронт.

«США продовжують підтримувати Україну і ми будемо робити це стільки, скільки буде потрібно», – запевнила заступниця Держсекретаря США.

GEOnews

Щотижнева всеукраїнська газета «ПРО ВПЛИВ НА ДОВКІЛЛЯ»
пропонує

розміщення оголошень та повідомлень відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»

Вартість розміщення:

Повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля - 4 900 грн

Оголошення про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля - 2400 грн

Інформація про висновок з оцінки впливу на довкілля - 500 грн

Детальну інформацію ви можете отримати:

за тел: +380 (50) 015-04-53, або e-mail: sphpro2020@gmail.com

Додаток 2
до Порядку передачі документації
для надання висновку з оцінки впливу
на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ
про плановану діяльність, яка підлягає оцінці
впливу на довкілля
Служба автомобільних доріг у Миколаївській
області, код ЄДРПОУ 25878206

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ (місце знаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи підприємства (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

Служба автомобільних доріг у Миколаївській області, юридична адреса: 54029, м. Миколаїв, вул. Галини Петрової, 2А, (0512)675131, 068 8868800, e-mail: adminmk@ukravtodor.gov.ua

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика

Служба автомобільних доріг у Миколаївській області планує діяльність: «Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 110+000 – км 126+000, Миколаївська область». Існуюча ділянка віднесена до 2 категорії (після реконструкції - Іб) категорії. Будівельна довжина ділянки реконструкції дороги становить 16,000 км. Існуюче покриття має капітальний тип на всій довжині ділянки. Дорожній одяг на всій протяжності ділянки дороги наявні дефекти та деформації у вигляді зношення поверхні покриття, колійність, просадки на проїзній частині, тріщини, руйнування покриття, інженерне облаштування не відповідає нормативним вимогам, спостерігається руйнування узбіч, відсутній капітальний дорожній одяг на примиканнях. Існуюча автомобільна дорога має 2 смуги руху. Проект передбачає реконструкцію земляного полотна; на ділянках, де передбачається посилення дорожнього одягу, передбачається виконання фрезерування існуючих верхніх шарів ас-

фальтобетону. Існуючий дорожній одяг правого проїзду розбирається. Влаштування насипу у місцях поширення земляного полотна та в місцях збільшення її висоти передбачено з ґрунту від зрізання існуючого узбіччя, нарізання водовідвідних каналів та з кар'єру ґрунту. Досипання узбіччя передбачено підвезеним з кар'єру ґрунтом. Спорудження земляного полотна виконується з пошаровим ущільненням. Для забезпечення стійкості земляного полотна проти атмосферних опадів та механічних впливів, у проекті передбачено укріплення укосів насипу засівом насіння багаторічних трав з підсипанням рослинного ґрунту. Для захисту земляного полотна від поверхневих вод в проекті передбачається планування території та влаштування водовідвідних каналів.

Дорожній одяг на ділянці представлено наступними типами конструкції:

Тип 1 (підсилення та розширення):

а) підсилення - покриття із монолітного дорожнього цементобетону класу міцності на розтяг при згині Btb 4,4 при стиску B30, морозостійкість F200, W8

згідно ДСТУ 8858:2019 товщиною 0,26 м, розділяючий прошарок з геотекстилю нетканого термічно скріпленого з поверхневою щільністю 400г/см², згідно з ГБН В.2.3-37641918-544:2014, та основи із монолітного дорожнього цементобетону класу міцності на розтяг при згині Btb 1,2 при стиску B7,5, морозостійкість F75, W4, згідно з ДСТУ 8858:2019 товщиною 0,18 м та шару із щебенево-піщаної суміші С9, товщиною 0,10 м та вирівнюючого шару із щебенево-піщаної суміші С9, середньою товщиною 0,121 м (лівий проїзд) та товщиною 0,119 м (правий проїзд);

б) розширення - покриття із монолітного дорожнього цементобетону класу міцності на розтяг при згині Btb 4,4 при стиску B30, морозостійкість F200, W8 згідно ДСТУ 8858:2019 товщиною 0,26 м, розділяючий прошарок з геотекстилю нетканого термічно скріпленого з поверхневою щільністю 400г/см², згідно з ГБН В.2.3-37641918-544:2014,

- основа із монолітного дорожнього цементобетону класу міцності на розтяг при згині Btb 1,2 при стиску B7,5, морозостійкість F75, W4, згідно з ДСТУ 8858:2019 товщиною 0,18 м;

- щебенево-піщаної суміші С9, товщиною 0,10 м;
- вирівнюючий шар із щебенево-піщаної суміші С9, середньою товщиною 0,119 м (лівий проїзд) та товщиною 0,121 м (правий проїзд); ;

- щебенево-піщаної суміші С5, товщиною 0,21 м та геосинтетичного матеріалу для розділення зернистих шарів ГТ.Н.Т-2 міцністю на пробивання не менше ніж 1200Н згідно з ГБН В.2.3-37641918-544:2014;

- піску крупного з вмістом пилуватих часток не більше 2% та коефіцієнтом фільтрації не менше ніж 5 м/добу згідно ДСТУ Б.В.2.7-32-95, товщиною 0,20 м. На ділянках поширення дорожнього одягу для відведення води з нижніх шарів проектом передбачено улаштуванням дренажного шару із піску крупного, товщиною 0,20 м.

Тип - 2 (нове будівництво):

- покриття із монолітного дорожнього цементобетону класу міцності на розтяг при згині Btb 4,4 при стиску B30, морозостійкість F200, W8 згідно ДСТУ 8858:2019 товщиною 0,26 м, розділяючий прошарок з

геотекстилю нетканого термічно скріпленого з поверхневою щільністю 400г/см², згідно з ГБН В.2.3-37641918-544:2014,

- основи із монолітного дорожнього цементобетону класу міцності на розтяг при згині Btb 1,2 при стиску B7,5, морозостійкість F75, W4, згідно з ДСТУ 8858:2019 товщиною 0,18 м;

- щебеневу-піщану суміш С5, товщиною 0,21 м

- та геосинтетичного матеріалу для розділення зернистих шарів ГТ.Н.Т-2 міцністю на пробивання не менше ніж 1200Н згідно з ГБН В.2.3-37641918-544:2014;

- піску крупного з вмістом пилюватих часток не більше 2% та коефіцієнтом фільтрації не менше ніж 5 м/добу згідно ДСТУ Б.В.2.7-32-95, товщиною 0,20 м.

На перехідно-швидкісних смугах, на існуючих додаткових смугах руху конструкція дорожнього одягу прийнята як дорожній одяг по основній дорозі. Конструкція дорожнього одягу на зупиночних смугах та на зупинкових майданчиках прийнята як дорожній одяг по основній дорозі. На ділянці реконструкції дороги, експлуатується 10 труб та 3 моста. Для забезпечення поверхневого водовідведення при капітальному ремонті автомобільної дороги передбачаються наступні проектні рішення: буде здійснено будівництво водопропускних труб – 11 шт.; будівництво лотків – 2 шт.; продовження водопропускних труб – 1 шт.; будівництво мостів – 1 шт, реконструкція мостів – 3 шт. Проектом передбачене влаштування 6 примикань (лівий проїзд) та 6 примикань (правий проїзд), деякі проектується з влаштуванням перехідно-швидкісних смуг. Проектом також передбачено влаштування 2 в'їздів на АЗС та СТО, влаштування нових тротуарів з асфальтобетонним покриттям, 8 автобусних зупинок з влаштуванням заїзної кишені, дванадцяти автопавільйонів на всіх запроєктованих зупинках, встановлення дорожніх знаків та показників, металевого бар'єрного та парапетного огороження та розмітки проїзної частини, влаштування зовнішнього освітлення транспортних розв'язок, пішохідних переходів.

Проект передбачає влаштування тимчасових будівельних майданчиків та підготовку території, в тому числі, видалення зелених насаджень з подальшою компенсаційною висадкою. Частина земельних ділянок різної форми власності та різного цільового призначення, в тому числі сільськогосподарського призначення, підлягають вилученню та зміні цільового призначення, оскільки потрапляють у проєктовану смугу відведення автомобільної дороги.

Технічна альтернатива 1.

Тип дорожнього покриття підсилення та розширення приймається цементно-бетонне покриття капітального типу, монолітне, споруджене з цементно-бетонних сумішей, які ущільнюються на місці робіт

Технічна альтернатива 2.

Тип дорожнього покриття підсилення та розширення приймається асфальтобетонне покриття капітального типу з ущільнених асфальтобетонних сумішей (гарячих та теплих) на щебеневому підставі.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи

Ділянка дороги загального користування М-14 Одеса – Мелітополь–Новоазовськ (на м. Таганрог) на

ділянці км 110+000 – км 126+000, яка підлягає реконструкції, знаходиться в межах Миколаївського району Миколаївської області.

Територіальна альтернатива 1

Прокладання траси прийнято з використанням існуючої дороги. Початок траси ПК 1100,00+00 прийнятий по вісі існуючої дороги М-14 Одеса – Мелітополь–Новоазовськ (на м. Таганрог) на км 110+000, кінець траси ПК 1260+00 прийнятий по вісі розділювальної смуги існуючої дороги на км 126+000 та відповідає початку траси проєкту 56-Б-0.1-АД, виконаному ТОВ «ПБФ «Одеса-промстрой»».

Територіальна альтернатива 2

Територіальна альтернатива планованої діяльності не розглядається, оскільки передбачена реконструкція існуючої автомобільної дороги (географічна прив'язка до існуючого об'єкту, що підлягає реконструкції).

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Реалізація проєкту дозволить активізувати транспортні, економічні і торгові зв'язки як в Україні в цілому, так і в прилеглих до дороги населених пунктах, поліпшити структуру автотранспортної мережі України, збільшити швидкість, безпеку та комфортність руху автотранспорту, покращити експлуатаційні показники роботи автотранспорту, створити нові робочі місця, як на стадії будівництва, так і при подальшій експлуатації дороги за рахунок розвитку її інфраструктури та об'єктів супутнього сервісу.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Реконструкція автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 110+000 – км 126+000, Миколаївська область в результаті реконструкції за рекомендованим варіантом буде мати наступні техніко-економічні показники:

- категорія автомобільної дороги Іб категорії;
 - перспективна інтенсивність руху на 2041 р. приведена до легкового автомобіля 21230 авт/д;
 - розрахункова швидкість: – 110 км/год. (поза населеним пунктом), 60 км/год. (в населеному пункті);
 - довжина ділянки дороги становить 16,00 км;
 - ширина проєктованого земляного полотна становить 25,50(23,50) – 29,25 (26,25)м
 - ширина смуги руху – 3,75 м (поза населеним пунктом), 3,25 м (в населеному пункті);
 - кількість смуг руху – 4;
 - ширина укріпленої смуги – 0,50 м;
 - ширина зупиночної смуги разом з укріпленою смугою – 3,00 м;
 - ширина розділювальної смуги – 3,00 м;
 - ширина укріпленої смуги на розділювальній смузі – 0,50 м;
 - тип дорожнього одягу – капітальний;
 - навантаження на вісь – 115 кН.
 - Дорожній одяг на ділянці представлено наступними типами конструкції.
 - Тип - 1 (підсилення та розширення):
- Підсилення:
- покриття із монолітного дорожнього цемент-

тобетону товщиною 0,26 м, розділяючий прошарок з геотекстилю нетканого термічно скріпленого та основи із монолітного дорожнього цементобетону товщиною 0,18 м та шару із щебенево-піщаної суміші С9, товщиною 0,10 м та вирівнюючого шару із щебенево-піщаної суміші С9, середньою товщиною 0,121 м (лівий проїзд) та товщиною 0,119 м (правий проїзд);

Розширення:

- покриття із монолітного дорожнього цементобетону товщиною 0,26 м, розділяючий прошарок з геотекстилю нетканого термічно скріпленого, основа із монолітного дорожнього цементобетону товщиною 0,18 м, щебенево-піщаної суміші С9, товщиною 0,10 м, вирівнюючий шар із щебенево-піщаної суміші С9, середньою товщиною 0,119 м (лівий проїзд) та товщиною 0,121 м (правий проїзд), щебенево-піщаної суміші С5, товщиною 0,21 м та геосинтетичного матеріалу для розділення зернистих шарів, піску крупного з вмістом пилюватих часток не більше 2% та коефіцієнтом фільтрації не менше ніж 5 м/добу товщиною 0,20 м. На ділянках поширення дорожнього одягу для відведення води з нижніх шарів проектом передбачено улаштуванням дренажного шару із піску крупного, товщиною 0,20 м.

- Тип - 2 (нове будівництво):

- покриття із монолітного дорожнього цементобетону товщиною 0,26 м, розділяючий прошарок з геотекстилю нетканого термічно скріпленого,

- основи із монолітного дорожнього цементобетону товщиною 0,18 м;

- щебенево-піщаної суміші С5, товщиною 0,21 м

- геосинтетичного матеріалу для розділення зернистих шарів;

- піску крупного з вмістом пилюватих часток не більше 2% та коефіцієнтом фільтрації не менше ніж 5 м/добу товщиною 0,20 м. Для відведення води з нижніх шарів проектом передбачено улаштуванням дренажного шару із піску крупного, товщиною 0,20 м.

- на перехідно-швидкісних смугах, на існуючих додаткових смугах руху конструкція дорожнього одягу прийнята як дорожній одяг по основній дорозі.

- передбачено розміщення шість нових пішохідних переходів у різних рівнях які забезпечать безпечний перетин пішоходами автомобільного шляху на ПК1107+66,60, ПК1122+37,55, ПК1137+16,84, ПК1192+86,08, ПК1231+41,19, ПК1255+20,00.

- в межах населеного пункту с. Половинки влаштовано один місцевий проїзд, який використовується для проїзду транспорту до дворів, а також для руху пішоходів. Ширина проїзної частини місцевого проїзду 3,50 м, ширина узбіччя 1,00 м, протяжністю 69,94 м. Початок місцевого проїзду ПК0+00 відповідає ПК 1194+04,84 лівого проїзду. Кінець проїзду ПК 0+69,64 відповідає ПК 1194+74,18 лівого проїзду. З даного місцевого проїзду здійснюється з'їзди у двори;

- передбачено влаштування нових тротуарів з асфальтобетонним покриттям завширшки 1,80 м в місцях автобусних зупинок та в населеному пункті с. Половинки;

- передбачено влаштування зовнішнього освітлення транспортних розв'язок, пішохідних переходів та населеного пункту с. Половинки.

На ділянці реконструкції дороги, експлуатується 10 труб та 3 моста. Для забезпечення поверхневого водовідведення при реконструкції автомобільної дороги передбачаються наступні проектні рішення: будівництво водопропускних труб – 11 шт.; будівництво лотків – 2 шт.; подовження водопропускних труб – 1 шт.; будівництво мостів – 1 шт, реконструкція мостів – 3 шт. Проектом передбачено влаштування 6 примикань (лівий проїзд) та 6 примикань (правий проїзд), деякі проєктуються з влаштуванням перехідно-швидкісних смуг. Проектом також передбачено влаштування 2 в'їзди на АЗС та СТО, влаштування нових тротуарів з асфальтобетонним покриттям, 8 автобусних зупинок з улаштуванням заїзної кишені, дванадцяти автопавільйонів на всіх запроєктованих зупинках, встановлення дорожніх знаків та показників, металевого бар'єрного та парапетного огороження та розмітки проїзної частини, влаштування зовнішнього освітлення транспортних розв'язок, пішохідних переходів

Основними технологічними процесами будівництва автомобільної дороги є:

1. Підготовка території будівництва (підготовчі роботи), які забезпечують можливість цілеспрямованого розгортання і виконання робіт усіма учасниками будівництва, роботи включатимуть демонтажні роботи, земляні роботи, вирубка дерев та чагарників, що потрапляють в зону будівельних робіт

2. Спорудження штучних споруд, реконструкція штучних споруд (транспортних розв'язок, мосту, залізобетонних водопропускних труб, водоприймальних колодязів, тощо).

3. Підсилення та розширення, а також нове будівництво замість демонтованої конструкції дорожнього одягу (основи, покриття).

4. Облаштування дороги спеціальними спорудами, інфраструктурою та засобами, які призначені для забезпечення безпечних та зручних умов руху.

6. Екологічні й інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

- дотримання містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки;

- дотримання значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;

- дотримання вимог Водного кодексу України;

- організація спеціально відведених та відповідно обладнаних місць для тимчасового зберігання кожного окремого виду відходів згідно з їх характеристикою безпеки та відповідно до вимог діючих санітарно-гігієнічних норм і правил з подальшою передачею спеціалізованим підприємствам відповідно укладених угод;

- забезпечення санітарних норм шумового тиску на межі найближчої житлової забудови;

- забезпечення організованого збирання та відведення дощових, талих вод з території об'єкта;

- дотримання обмеження поширення впливу з відстанню від бровки земляного полотна автомобільної дороги до житлової забудови розміром 50 м відповідно до п.4.14, табл.2. ГБН.В.2.3-218-007:2012 «Екологічні вимоги до автомобільних доріг. Проектування» та п. 5.26 ДСП 173 «Державні санітарні правила плану-

вання та забудови населених пунктів».

щодо технічної альтернативи 2:

- дотримання містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки;
- дотримання значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;
- дотримання вимог Водного кодексу України;
- організація спеціально відведених та відповідно обладнаних місць для тимчасового зберігання кожного окремого виду відходів згідно з їх характеристикою небезпеки та відповідно до вимог діючих санітарно-гігієнічних норм і правил з подальшою передачею спеціалізованим підприємствам відповідно укладених угод;
- забезпечення санітарних норм шумового тиску на межі найближчої житлової забудови;
- забезпечення організованого збирання та відведення дощових, талих вод з території об'єкта;
- дотримання обмеження поширення впливу з відстанню від бровки земляного полотна автомобільної дороги до житлової забудови розміром 50 м відповідно до п.4.14, табл.2. ГБН.В.2.3-218-007:2012 «Екологічні вимоги до автомобільних доріг. Проектування» та п. 5.26 ДСП 173 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів».

щодо територіальної альтернативи 1:

У проекті будуть враховані протипожежні, містобудівні й територіальні обмеження згідно чинних нормативних документів. Врахування специфіки впливу автомобільної дороги на навколишнє середовище проводиться відповідно до вимог ГБН.В.2.3-218-007:2012 «Екологічні вимоги до автомобільних доріг. Проектування».

щодо територіальної альтернативи 2:

У проекті будуть враховані протипожежні, містобудівні й територіальні обмеження згідно чинних нормативних документів. Врахування специфіки впливу автомобільної дороги на навколишнє середовище проводиться відповідно до вимог ГБН.В.2.3-218-007:2012 «Екологічні вимоги до автомобільних доріг. Проектування».

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка та захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1

До початку будівельних робіт, під час підготовчого періоду, проводиться демонтаж існуючого дорожнього покриття, виконуватимуться роботи з вирубки природних насаджень, влаштування будівельних майданчиків. Вище перелічені роботи повинні виконуватись спеціалізованими організаціями за діючими нормами та технічними умовами з попередженням служб експлуатації і в присутності їх представників. До початку робіт будівельна організація розробляє і затверджує у визначеному порядку проект виконання робіт, в якому у відповідності з типовими технологічними картами, правилами техніки безпеки, нормативними та директивними документами визначається послідовність та строки виконання окремих технологічних процесів.

щодо технічної альтернативи 2:

До початку будівельних робіт, під час підготовчого періоду, проводиться демонтаж існуючого дорожнього покриття, виконуватимуться роботи з вирубки природних насаджень, влаштування будівельних майданчиків. Вище перелічені роботи повинні виконуватись

спеціалізованими організаціями за діючими нормами та технічними умовами з попередженням служб експлуатації і в присутності їх представників. До початку робіт будівельна організація розробляє і затверджує у визначеному порядку проект виконання робіт, в якому у відповідності з типовими технологічними картами, правилами техніки безпеки, нормативними та директивними документами визначається послідовність та строки виконання окремих технологічних процесів.

щодо територіальної альтернативи 1:

Врахування висновків археологічних вишукувань земельних ділянок, які підпадають в зону будівельних робіт.

щодо територіальної альтернативи 2:

Врахування висновків археологічних вишукувань земельних ділянок, які підпадають в зону будівельних робіт.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1:

При будівництві:

- геологічне середовище: виникнення або активізація небезпечних геодинамічних процесів;
- клімат та мікроклімат: значного шкідливого впливу не передбачається;
- повітряне середовище: викиди відпрацьованих газів від двигунів будівельних машин та механізмів, шум, вібрація, пил, сажа;
- водне середовище: забруднення водних об'єктів та берегової смуги під час реконструкції та будівництва штучних споруд, зміни умов поверхневого стоку, забруднення водного середовища стічними водами, які містять нафтопродукти та інші хімічні сполуки;
- ґрунти: хімічне забруднення, забруднення відходами будівництва;
- земельні ресурси: вилучення та зміна цільового призначень земель, в тому числі сільськогосподарського призначення;
- рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: видалення зелених насаджень, зміни існуючого стану біологічних та екологічних систем в зоні будівництва, шум, аерозольні випадіння;
- навколишнє соціальне середовище: створення нових робочих місць (позитивні впливи), негативні впливи відсутні;
- навколишнє техногенне середовище: негативні впливи відсутні.

При експлуатації:

- геологічне середовище: впливу не передбачається;
- клімат та мікроклімат: значного шкідливого впливу не передбачається;
- повітряне середовище: забруднення викидами відпрацьованих газів двигунів автомобілів, шум, та вібрація від автомобільного транспорту;
- водне середовище: забруднення водного середовища скидами зливових і талих стічних вод з дорожнього покриття, які містять нафтопродукти та інші хімічні сполуки;
- ґрунти: забруднення твердими частками від зносу автомобільних шин та покриття автодороги, хімічне забруднення від викидів автотранспорту, забруд-

нення сміттям та хімічними елементами, що входять до складу протижелезних матеріалів;

- рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: негативний вплив на стан біологічних та екологічних систем в межах захисної смуги автомобільної дороги, шум, аерозольні випадіння;
- навколишнє соціальне середовище: підвищення інвестиційної привабливості;
- навколишнє поліпшення транспортної інфраструктури.

щодо технічної альтернативи 2 :

При будівництві:

- геологічне середовище: виникнення або активізація небезпечних геодинамічних процесів;
- клімат та мікроклімат: значного шкідливого впливу не передбачається;
- повітряне середовище: викиди відпрацьованих газів від двигунів будівельних машин та механізмів, шум, вібрація, пил, сажа;
- водне середовище: забруднення водних об'єктів та берегової смуги під час реконструкції та будівництва штучних споруд, зміни умов поверхневого стоку, забруднення водного середовища стічними водами, які містять нафтопродукти та інші хімічні сполуки;
- ґрунти: хімічне забруднення, забруднення відходами будівництва;
- земельні ресурси: вилучення та зміна цільового призначень земель, в тому числі сільськогосподарського призначення;

рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: видалення земельних насаджень, зміни існуючого стану біологічних та екологічних систем в зоні будівництва, шум, аерозольні випадіння;

- навколишнє соціальне середовище: створення нових робочих місць (позитивні впливи), негативні впливи відсутні;
- навколишнє техногенне середовище: негативні впливи відсутні.

При експлуатації:

- геологічне середовище: впливу не передбачається;
- клімат та мікроклімат: значного шкідливого впливу не передбачається;
- повітряне середовище: забруднення викидами відпрацьованих газів двигунів автомобілів, шум, та вібрація від автомобільного транспорту;
- водне середовище: забруднення водного середовища скидами зливових і талих стічних вод з дорожнього покриття, які містять нафтопродукти та інші хімічні сполуки;
- ґрунти: забруднення твердими частками від зносу автомобільних шин та покриття автодороги, хімічне забруднення від викидів автотранспорту, забруднення сміттям та хімічними елементами, що входять до складу протижелезних матеріалів;
- рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: негативний вплив на стан біологічних та екологічних систем в межах захисної смуги автомобільної дороги, шум, аерозольні випадіння;
- навколишнє соціальне середовище: підвищення інвестиційної привабливості;
- навколишнє поліпшення транспортної інфра-

структури.

щодо територіальної альтернативи 1:

При здійсненні запланованої діяльності треба дотримуватись обмеження поширення впливу з відстанню від бровки земляного полотна автомобільної дороги до житлової забудови розміром 50 м відповідно до п. 4.14, табл.2. ГБН.В.2.3-218-007:2012 «Екологічні вимоги до автомобільних доріг» та п. 5.26 ДСП 173 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів».

щодо територіальної альтернативи 2:

При здійсненні запланованої діяльності треба дотримуватись обмеження поширення впливу з відстанню від бровки земляного полотна автомобільної дороги до житлової забудови розміром 50 м відповідно до п. 4.14, табл.2. ГБН.В.2.3-218-007:2012 «Екологічні вимоги до автомобільних доріг» та п. 5.26 ДСП 173 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів».

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

Планова діяльність належить до Першої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля, відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме Статті 3, частини 2, пункту 22 «Розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або продовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів, зазначених у пунктах 1-21 цієї частини...», а саме: пункту 7 «Будівництво автомобільних доріг першої категорії». Планова діяльність належить до Другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля, відповідно до Статті 3, частини 3 пункт 2 підпункт 3 «Зміна цільового призначення земель сільськогосподарського призначення та зміна цільового призначення цінних земель», відповідно до Статті 3, частини 3 пункт 14 «Розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності або продовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів, зазначених у пунктах 1-13 цієї частини...», а саме пункт 10 підпункт 12 «Будівництво ліній електропередачі (повітряних та кабельних) напругою 110 кіловольт і більше та підстанцій напругою 330 кіловольт і більше».

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав))

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

11. Планований обсяг досліджень і рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля відповідно із ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059 VII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки трансграничного впливу, іншої інформації;
- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасу-

вання та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень і рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськості має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»), що видається Державною інспекцією архітектури та містобудування України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження та пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень і рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів України, Департаменту екологічної оцінки, контролю та екологічних фінансів, відділу оцінки впливу на довкілля. Поштова адреса: 03035, м. Київ, вул. Митрополіта Василя Липківського, 35; тел./факс (044) 206-31-40, (044) 206-31-50, електронна пошта: OVD@mep.gov.ua, контактна особа: заступник директора департаменту – начальник відділу оцінки впливу на довкілля Департаменту екологічної оцінки, контролю та екологічних фінансів – Грицак Олена Анатоліївна.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Реєстру, не зазначається суб'єктом господарювання)
№ 202110298826

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності)

ОГОЛОШЕННЯ

про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля

Повідомляємо про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, зазначеної у пункті 1 цього оголошення, з метою виявлення, збирання та врахування зауважень і пропозицій громадськості до планованої діяльності.

1. Планована діяльність

Планованою діяльністю передбачається реконструкція молочно-товарної ферми із збільшенням поголів'я великої рогатої худоби до 1950 голів по вул. Старицького, 50 в смт. Чорнобай, Чорнобаївської територіальної громади, Золотоніського району Черкаської області.

Необхідність реконструкції обумовлена збільшенням поголів'я великої рогатої худоби на території молочно-товарної ферми на 720 голів, і становитиме 1950 голів. Ферма призначена для цілорічного рівномірного виробництва молока промисловим способом.

Доїння на молочно-товарній фермі виконується в проєктованій доїльній залі на 32 доїльних місць виробництва «DeLaval». Годування на молочно-товарному комплексі проводиться мобільним кормороздачником. Утримання тварин в проєктованих та реконструйованих корівниках з природною вентиляцією передбачається групове стійлове безприв'язне.

Гноєвидалення з корівників передбачається в два заглиблених гноєсховища – лагуни, які підлягають реконструкції. Загальний об'єм лагун після реконструкції становить 24054 м³.

Дана молочно - товарна ферма (МТФ) призначена для безприв'язно - боксового утримання ВРХ з вигулом, потужністю 1950 голів ВРХ. Технологія утримання поголів'я ВРХ на території ферми передбачається стійлова - вигульна, спосіб утримання безприв'язний під навісами в індивідуальних стійлах та в корівниках в групових секціях (боксах) із застосуванням технології утворення глибокої підстилки в загонах з тирси і торфу з низу та соломи зверху.

Забійне відділення на території підприємства відсутнє. Передача трупів тварин та відходів після пологів планується на утилізацію спеціалізованої організації.

(загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо), місце провадження планованої діяльності)

2. Суб'єкт господарювання

СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКЕ ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АГРОКО»

Код згідно ЄДРПОУ 31561188

Місцезнаходження юридичної особи: 19932, Черкаська обл., Золотоніський район, с. Крутьки, вул. Устименка, 140

Контактний номер телефону: 04739-35443

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові громадянина-підприємця, ідентифікаційний код, паспортні дані (серія, номер паспорта, ким і коли виданий) громадянина-підприємця, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання громадянина-підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

3. Уповноважений орган, який забезпечує проведення громадського обговорення

Управління екології та природних ресурсів Черкаської обласної державної адміністрації.

Поштова адреса: 18008, м.Черкаси, вул. Вернигори, 17.
Телефон, факс: (0472) 63-36-55

Контактна особа: начальника Управління – Старунов Сергій Олександрович.

(найменування уповноваженого органу, адреса, телефон та контактна особа)

4. Процедура прийняття рішення про провадження планованої діяльності та орган, який розглядатиме результати оцінки впливу на довкілля

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на викиди забруднюючих речовин, що видається Управлінням екології та природних ресурсів Черкаської обласної державної адміністрації та Дозвіл на виконання будівельних робіт, що видається Державною інспекцією архітектури і містобудування України.

(вид рішення про провадження планованої діяльності, орган, уповноважений його видавати, нормативний документ, що передбачає його видачу)

5. Строки, тривалість та порядок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля, включаючи інформацію про час і місце усіх запланованих громадських слухань

Тривалість громадського обговорення становить 25 робочих днів (не менше 25, але не більше 35 робочих днів) з моменту офіційного опублікування цього оголошення (зазначається у назві оголошення) та надання громадськості доступу до звіту з оцінки впливу на довкілля та іншої додаткової інформації, визначеної суб'єктом господарювання, що передається для видачі висновку з оцінки впливу на довкілля.

Протягом усього строку громадського обговорення громадськість має право подавати будь-які зауваження або пропозиції, які, на її думку, стосуються планованої діяльності, без необхідності їх обґрунтування. Зауваження та пропозиції можуть подаватися в письмовій формі (у тому числі в електронному вигляді). Пропозиції, надані після встановленого строку, не розглядаються.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період.

Громадські слухання (перші) відбудуться: Не заплановані

(зазначити дату, час, місце та адресу проведення громадських слухань)

Громадські слухання (другі) відбудуться: Не заплановані

(вказати дату, час, місце та адресу проведення громадських слухань)

6. Уповноважений центральний орган або уповноважений територіальний орган, що забезпечує доступ до звіту з оцінки впливу на довкілля та іншої доступної інформації щодо планованої діяльності

Управління екології та природних ресурсів Черкаської обласної державної адміністрації.

Поштова адреса: 18008, м. Черкаси, вул. Вернигори, 17.
Телефон, факс: (0472) 63-36-55

Контактна особа: начальника Управління – Старунов Сергій Олександрович.

(найменування уповноваженого органу, адреса, телефон та контактна особа)

7. Уповноважений центральний орган або уповноважений територіальний орган, до якого надаються зауваження і пропозиції, та строки надання зауважень і пропозицій

Управління екології та природних ресурсів Черкаської обласної державної адміністрації.

Поштова адреса: 18008, м. Черкаси, вул. Вернигори, 17.
Телефон, факс: (0472) 63-36-55

Контактна особа: начальника Управління – Старунов Сергій Олександрович

(найменування уповноваженого органу, адреса, телефон та контактна особа)

Зауваження і пропозиції приймаються протягом усього строку громадського обговорення, зазначеного

в абзаці другому пункту 5 цього оголошення.

8. Найважливіша екологічна інформація щодо планованої діяльності

Звіт з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності на 261 аркушах без додатків.

(зазначити усі інші матеріали, надані на розгляд громадськості)

(зазначити іншу екологічну інформацію, що стосується планованої діяльності)

9. Місце (місця) розміщення звіту з оцінки впливу на довкілля та іншої додаткової інформації (відмінне від приміщення, зазначеного у пункті 6 цього оголошення), а також час, з якого громадськість може ознайомитися з ними:

Ознайомлення зі змістом звіту ОВД можливе щоденно в робочий час, крім вихідних у період з 07.11.2022 р.

19901, Черкаська обл., Золотоніський р-н, смт Чорнобай, вул. Центральна, буд. 154, приміщення Чорнобаївської сільської ради. Контактна особа: Любимий Сергій Васильович, тел. 04739 23590.

(найменування підприємства, установи, організації, місцезнаходження,

дата, з якої громадськість може ознайомитися з документами,

контактна особа)

Видобуток нафти в країнах не-ОПЕК на 2030 рік досягне 72,4 млн б / д

Постачання нафти з країн, що не входять до ОПЕК, за умови сильного відновлення попиту вже 2027 року перевищать 71 млн б / д та досягнуть піку в 72,4 млн б / д до 2030-го, проте потім пропозиція почне знижуватися на тлі скорочення ресурсної бази у США.

Згідно зі звітом, 2025 року постачання рідких вуглеводнів з країн не-ОПЕК становитимуть 69,6 млн б / д, 2030 року – зростуть до 72,4 млн б / д, 2035 року знизяться до 71,2 млн б / д, 2040 року – до 69,3 млн б / д і в 2045 році – до 67,5 млн б / д.

Провідним середньостроковим джерелом зростання залишаються США, забезпечуючи в середньому 3,9 млн б / д, або близько половини приросту видобутку. Збільшенню виробництва сприяє сприятлива економічна кон'юнктура й навіть зростання інвестицій у сектор.

Іншими джерелами зростання у цей період виступлять Бразилія (в серед-

ньому на 1,2 млн б / д), Гайана (0,8 млн б / д), Канада (0,5 млн б / д) й Норвегія (0,4 млн б / д).

Очікується, що видобуток сланцевої нафти в США досягне піку приблизно в 16 млн б / д 2030 року, після чого почнеться спад на тлі обмеженості ресурсів. Згідно з прогнозами, видобуток нафти зі складнопроникних порід у США зросте з 11,6 млн б / д 2021 року до 15,5 млн б / д 2025 року й досягне піку обсягом 16,1 млн б / д на 2030-ий рік, що на 0,9 млн б / д більше, ніж прогнозувалося рік тому.

У результаті загальний обсяг видобутку рідких вуглеводнів у США, як очікується, зросте з 17,8 млн б / д 2021 року до 21,3 млн б / д 2025-го й збережеться на цьому рівні до 2030-го, а потім знизиться до 17,2 млн б / д до 2045 року (за попереднім прогнозом – 16,9 млн б / д). Зростання пропозиції в інших країнах триватиме, але цього недостатньо, щоб компенсувати зниження насамперед у Сполучених Штатах. Таким чином, по-

стачання рідких вуглеводнів з країн, що не входять в ОПЕК, перейдуть до зниження з початку 2030-х років до середнього рівня 67,5 млн б / д у 2045 році, проте це все ще вище на 3,9 млн б / д порівняно із 2021 роком.

Пропозиція рідких вуглеводнів з боку ОПЕК, за прогнозами, відновиться після спричиненого пандемією спаду з 31,6 млн б / д 2021 року до 35,6 млн б / д на 2027-ий і збільшуватиметься з відновленням попиту. При цьому більша частина зростання припаде на 2022-2023 роки.

У 2030-х роках, коли запаси сланцевої нафти в США виснажаться, а інші країни не-ОПЕК будуть нездатні компенсувати зниження, видобуток альянсу неухильно зростатиме, збільшившись до 42,4 млн б / д 2045 року. Таким чином, загальна частка ОПЕК на світовому нафтовому ринку зросте з 33 % 2021 року до 39 % 2045-го.

*Любов Скиба,
за матеріалами іноземних видань*

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИСНОВОК З ОЦІНКИ ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ

АТ «Укргазвидобування» інформує про те, що Міністерством захисту довкілля та природних ресурсів України видано Висновок з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності «Продовження видобування вуглеводнів Виноградівського родовища, розташованого на території Новомосковського району Дніпропетровської області згідно зі спеціальним дозволом на користування надрами №3340 від 13 липня 2004 року» №21/01-20227209730/1 від 31.10.2022 р. та Звіт про громадське обговорення №21/01-20227209730/2 від 31.10.2022 р.

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

Товариство з обмеженою відповідальністю «ОРБИТА НТ» код ЄДРПОУ 32635695

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання
38030, Полтавська обл., м. Полтава, вул. Сакко, буд. 131В, контактний номер телефону: (0532)50-05-54

(місце знаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи підприємства (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи*.

2.1. Планована діяльність, її характеристика.

Планована діяльність полягає в будівництві виробничого комплексу до складу якого входять асфальтозмішувальна установка ДС-185, що працює на дизельному паливі, та бетонозмішувальний вузол. Будівництво планується здійснювати на земельній ділянці площею 0,2853 га за адресою 36015, Україна, Полтавська обл., м. Полтава, вул. Старокотелевська, 4Б. Проектна потужність з виробництва асфальтобетону становить 10 тис. т/рік, бетону – 1,2 тис. м³/рік.

Розміщення допоміжних споруд на території виробничого майданчика не передбачається.

2.2. Технічна альтернатива 1.

Виробництво асфальтобетонної суміші за допомогою асфальтозмішувальної установки ДС-185, до складу якої входять:

- агрегат живлення;
- конвеєр похилий;
- агрегат сушильний із 2-х ступінчатою системою очистки відхідних газів;
- змішувачий агрегат;
- бункер готової суміші;

- агрегат мінерального порошку об'ємом 23 м³;
- кабіна оператора;
- бітумне господарство, що складається із ємності зберігання бітуму об'ємом 30 м³, опалювального котла та бітумопроводів.

Виробництво бетону за допомогою бетонозмішувального вузла, до складу якого входять:

- приймальний бункер інертних матеріалів, 2 шт.;
- скіп;
- бункер цементу;
- змішувачий бункер;
- бункер готової суміші.

Усі інертні матеріали зберігатимуться у відкритих складах на території виробничого майданчика. Подача матеріалів здійснюватиметься за допомогою фронтального навантажувача JCB 3CX або аналогічного.

В якості палива застосовуватиметься дизельне паливо. Для його зберігання, на території виробничого майданчика передбачається влаштування наземної ємності об'ємом 5 м³.

2.3. Технічна альтернатива 2.

Виробництво асфальтобетонної суміші за допомогою асфальтозмішувальної установки ДС-185, що працює на газоподібному паливі. У такому випадку, виникає потреба у проектуванні та будівництві системи газопроводів до виробничого майданчика підприємства, що є економічно недоцільним.

Виробництво бетону за допомогою мобільної установки Бурштин-10, продуктивністю 10 м³/год. З огляду на високу вартість установки і невідповідність проектованій продуктивності бетонного вузла її застосування є недоцільним.

*Суб'єкт господарювання має право розглядати більше технічних та територіальних альтернатив.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи

3.1. Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Розміщення виробничого майданчика ТОВ «Орбіта НТ» за адресою 36015, Україна, Полтавська обл., м. Полтава, вул. Старокотелевська, 4Б на земельній ділянці площею 0,2853 га (кадастровий номер 5310136700:08:001:0093). Цільове призначення земельної ділянки 12.04 - для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства для тимчасового розміщення пересувної споруди – асфальтозмішувальної установки ДС-185.

Відповідно до додатку 4 «Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів» розмір санітарно-захисної зони для виробничого майданчика ТОВ «Орбіта НТ» становить 1000 м. Мінімальна відстань до житлової забудови становить 615 м у південно-західному напрямку. Після отримання позитивного висновку з ОВД підприємством буде одержано позитивний висновок про скорочення розміру санітарно-захисної зони на 40% у напрямку найближчої житлової забудови.

3.2. Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Розміщення виробничого майданчика ТОВ «Орбіта НТ» на частині земельної ділянки площею 1,65 га

(кадастровий номер 5310136700:08:001:0021). Цільове призначення ділянки 11.02 - для розміщення та експлуатації основних, підсобних і допоміжних будівель та споруд підприємств переробної, машинобудівної та іншої промисловості. Для розміщення, експлуатації та обслуговування виробничих будівель і споруд (майновий комплекс).

Відповідно до додатку 4 «Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів» розмір санітарно-захисної зони для виробничого майданчика ТОВ «Орбіта НТ» становить 1000 м. Мінімальна відстань до житлової забудови становить 250 м у північно-західному напрямку.

Розміщення виробничого майданчика ТОВ «Орбіта НТ» на земельній ділянці площею 1,65 га (кадастровий 5310136700:08:001:0021) додатково потребуватиме оформлення права користування на частину земельної ділянки та скорочення розміру санітарно-захисної зони на 75 %.

Зважаючи на те, що розміщення виробничого комплексу ТОВ «Орбіта НТ» на земельній ділянці площею 1,65 га (кадастровий 5310136700:08:001:0021) призведе до необхідності скорочення розміру санітарно-захисної зони на 75% та може мати негативний екологічний вплив на найближчу житлову забудову, територіальна альтернатива 2 відхиляється.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Соціально-економічний вплив планованої діяльності полягає у розвитку інфраструктури району за рахунок збільшення загальних обсягів виробництва асфальтобетонної суміші та бетонних виробів, а саме:

- інтенсифікація процесу будівництва та ремонту доріг;
- покращення дорожніх умов та транспортного обслуговування населення;
- створення на дорогах належних умов безпеки руху.

Планована діяльність сприятиме появі нових робочих місць із можливістю залучення кваліфікованих кадрів та збільшення надходжень до місцевого бюджету за рухунок сплати податків.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Асфальтозмішувальна установка ДС-185 виробництва ПАТ «Кредмаш» призначена для виробництва асфальтобетонних сумішей, що використовуються у дорожньому та інших видах будівництва. Максимальна продуктивність установки – 56 т/год. Проектна потужність виробництва асфальтобетону – 10 тис.т/рік.

Установкою передбачено автоматичне дозування кам'яних матеріалів, мінерального порошку та бітуму, їх змішування та подачу в автотранспорт. Просушування та нагрів кам'яних матеріалів відбувається в сушильному барабані обертового типу. Пальник сушильного барабану працює на дизельному паливі, річна витрата якого становить 140 т/рік.

Установка обладнана комбінованою 2-х ступінчатою системою очистки викидів у атмосферне повітря.

Управління автоматичне і здійснюється за допомогою процесорної системи управління.

Річна витрата матеріалів становить: щебінь - 3,31 тис. т, гранвідсів – 5,69 тис. т, мінеральний порошок – 0,35 тис. т, бітум – 0,65 тис. т.

Бетонозмішувальний вузол призначений для виробництва бетонних виробів. Проектна потужність виробництва бетону – 1,2 тис. м³/рік.

Бетонозмішувальний вузол обладнаний змішувачем, підйомно-поворотним пристроєм, дозаторами, конвеєром та бункером цементу.

Річна витрата матеріалів становить: щебінь - 1,56 тис. т, пісок – 0,84 тис. т, цемент – 0,24 тис. т.

Забезпечення об'єкта електроенергією передбачається від існуючих електричних мереж, водопостачання з існуючої водопровідної мережі, опалення kabіни оператора – електричне.

6. Екологічні й інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1

Екологічні та інші обмеження під час будівництва виробничого комплексу ТОВ «Орбіта НТ» до складу якого входять асфальтозмішувальна установка ДС-185, що працює на дизельному паливі, та бетонозмішувальний вузол:

1) використання сертифікованого в Україні обладнання;

2) використання обладнання з відповідними екологічними характеристиками;

3) здійснення викидів забруднюючих речовин у атмосферне повітря стаціонарними джерелами за наявності дозволу на викиди;

4) забезпечення на межі санітарно-захисної зони концентрацій та рівнів шкідливих факторів не більше гігієнічного нормативу;

5) забезпечення умов для роздільного збирання відходів, передача небезпечних відходів на утилізацію, а ресурсоцінних на переробку згідно попередньо укладених договорів;

6) раціональне використання водних ресурсів, використання води питної якості тільки для забезпечення господарсько-побутових потреб;

7) недопущення забруднення ґрунтів, поверхневих та підземних вод;

8) вжиття заходів щодо раціонального використання та охорони природних ресурсів;

9) дотримання вимог пожежної та техногенної безпеки.

щодо технічної альтернативи 2

Екологічні та інші обмеження щодо технічної альтернативи 2 є аналогічними технічній альтернативі 1 та доповнюються обмеженнями щодо прокладання системи газопостачання, а саме:

1) при прокладанні підземних газопроводів необхідно враховувати тип та умови ґрунтового середовища місцевості, зокрема для зниження силового впливу ґрунту, що деформується, на газопроводі передбачається встановлення компенсаторів, при проектуванні підземних газопроводів у районах з водонасиченими ґрунтами необхідно проводити перевірку стійкості газопроводів проти спливання та необхідність їх баластування;

2) встановлення охоронної зони газопроводу розміром від 2 до 10 м в залежності від його категорії;

3) мінімальні відстані від газопроводу до будівель, споруд та інших підземних інженерних комунікацій визначаються будівельними нормами з проектування населених пунктів і виробничих об'єктів, а також не повинні допускати механічного, хімічного і електричного впливу на газопровід та інші об'єкти газотранспортної мережі;

4) обмеження у провадженні господарської діяльності, зокрема сільськогосподарських робіт, на земельних ділянках, по яким прокладено газопровід згідно Кодексу газорозподільчих систем.

щодо територіальної альтернативи 1

Обмеження діяльності під час будівництва виробничого комплексу ТОВ «Орбіта НТ» до складу якого входять асфальтозмішувальна установка ДС-185, що працює на дизельному паливі, та бетонозмішувальний вузол;

1) здійснення планової діяльності в межах землекористування;

2) дотримання розміру санітарно-захисної зони відповідно до вимог ДСП 173-96 Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів;

3) забезпечення на межі санітарно-захисної зони концентрацій та рівнів шкідливих факторів не більше гігієнічного нормативу;

4) організація спеціально відведених та відповідно обладнаних місць для тимчасового зберігання кожного окремого виду відходів;

5) використання земельної ділянки відповідно до цільового призначення.

щодо територіальної альтернативи 2

Обмеження діяльності під час будівництва виробничого комплексу ТОВ «Орбіта НТ» до складу якого входять асфальтозмішувальна установка ДС-185, що працює на дизельному паливі, та бетонозмішувальний вузол;

1) здійснення планової діяльності в межах землекористування;

2) дотримання розміру санітарно-захисної зони відповідно до вимог ДСП 173-96 Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів;

3) забезпечення на межі санітарно-захисної зони концентрацій та рівнів шкідливих факторів не більше гігієнічного нормативу;

4) організація спеціально відведених та відповідно обладнаних місць для тимчасового зберігання кожного окремого виду відходів;

5) зміна цільового призначення земельної ділянки відповідно до планованої діяльності;

6) дотримання режиму використання земельної ділянки в межах Смарагдової мережі.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка та захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1

Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території під час будівництва виробничого комплексу ТОВ «Орбіта НТ» до складу якого входять асфальтозмішувальна установка ДС-185, що працює на дизельному паливі, та бетонозмішувальний вузол включає:

- проведення топографо-геодезичних вишукувань на виробничому майданчику;

- проведення інженерно-геологічних вишукувань на виробничому майданчику;

- організація відведення і очищення дощових і талих вод;

- розробка та виконання комплексу технологічних, технічних, організаційних рішень для забезпечення надійної безаварійної роботи;

- проведення контрольно-аналітичних досліджень стану атмосферного повітря, водного, ґрунтового середовища та облік відходів з передачею їх спеціалізованим підприємствам;

- періодичне навчання та атестація персоналу з правил експлуатації обладнання, техніки безпеки та охорони навколишнього середовища;

- використання сертифікованих в Україні сировини та матеріалів.

щодо технічної альтернативи 2

Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території під час будівництва виробничого комплексу ТОВ «Орбіта НТ» до складу якого входять асфальтозмішувальна установка ДС-185, що працює на природному газі, та мобільна установка Бурштин-10 включає:

- проведення топографо-геодезичних вишукувань на виробничому майданчику та шляху прокладання газопроводу;

- проведення інженерно-геологічних вишукувань на виробничому майданчику та шляху прокладання газопроводу;

- дотримання глибини укладки газопроводу та забезпечення захисту в місцях перетину із автомобільними та залізничними шляхами згідно вимог ДБН В.2.5-20:2018 Газопостачання;

- організація відведення і очищення дощових і талих вод;

- розробка та виконання комплексу технологічних, технічних, організаційних рішень для забезпечення надійної безаварійної роботи;

- проведення контрольно-аналітичних досліджень стану атмосферного повітря, водного, ґрунтового середовища та облік відходів з передачею їх спеціалізованим підприємствам;

- періодичне навчання та атестація персоналу з правил експлуатації обладнання, техніки безпеки та охорони навколишнього середовища;

- використання сертифікованих в Україні сировини та матеріалів.

щодо територіальної альтернативи 1

Компонування комплексу технологічного обладнання з урахуванням вимог пожежної безпеки, техніки безпеки, виробничої санітарії, облаштування твердого покриття на території виробничого майданчика та під'їзду, організація відведення і очищення дощових і талих вод.

щодо територіальної альтернативи 2

Еколого-інженерна підготовка і захист території щодо територіальної альтернативи 2 аналогічні територіальній альтернативі 1

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1

Під час виконання підготовчих і будівельних робіт планованої діяльності, вплив на навколишнє середовище буде наступним:

на стадії будівництва:

- на геологічне середовище – передбачається зняття верхнього родючого ґрунтового-рослинного шару та виїзнення породи при виконанні земляних робіт;

- на клімат та мікроклімат – не передбачається;

- на атмосферне повітря - викиди забруднюючих речовин під час виконання будівельних робіт та при монтажі обладнання (земляні роботи, зварювання і різка металу, фарбування і обробка металоконструкцій, двигуни внутрішнього згорання спецтехніки);

- шум, вібрація – передбачається незначний тимчасовий шумовий та вібраційний вплив під час виконання будівельних робіт, що створюється спеціальною технікою та будівельним обладнанням;

- на поверхневі та підземні води – не передбачається;

- на флору, фауну, заповідні об'єкти – не передбачається;

- відходи – утворення промислових та побутових відходів, поводження з усіма видами відходів передбачається відповідно до їх класу небезпеки та санітарних норм;

- на соціальне середовище – забезпечення населення робочими місцями, відрухування до бюджету;

- на техногенне середовище – не передбачається.

на стадії експлуатації об'єкта:

- на геологічне середовище – не передбачається;

- на клімат та мікроклімат – не передбачається;

- на атмосферне повітря - викиди забруднюючих речовин (приймання, зберігання та перевантаження сипучих матеріалів, бітуму, робота обладнання асфальтозмішувальної установки ДС-185 та бетонозмішувального вузла, а також викиди від пересувних джерел);

- на поверхневі та підземні води – не передбачається;

- на флору, фауну, заповідні об'єкти – не передбачається;

- відходи – утворення промислових та побутових відходів, поводження з усіма видами відходів передбачається відповідно до їх класу небезпеки та санітарних норм;

- на соціальне середовище – забезпечення населення робочими місцями, відрухування до бюджету;

- на техногенне середовище – не передбачається.

щодо технічної альтернативи 2:

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля щодо технічної альтернативи 2 аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1:

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля можливі в межах земельної ділянки та санітарно-захисної зони за адресою 36015, Полтавська обл., м. Полтава, вул. Старокотелевська, 4Б, а саме, при експлуатації технологічного обладнання асфальтозмішувальної установки ДС-185 (агрегат живлення, конвеєр похилый, агрегат сушильний із 2-х ступінчатою системою очистки відхідних газів, змішувачий агрегат, бункер готової суміші, агрегат мінерального порошку об'ємом 23 м3, кабіна оператора, бітумне господарство, що складається із ємності зберігання бітуму об'ємом 30 м3, опа-

лювального котла та бітумопроводів), бетонозмішувального вузла (приймальний бункер інертних матеріалів, 2 шт., скіп, бункер цементу, змішувачий бункер, бункер готової суміші) та руху автотранспорту (заїзд та виїзд).

щодо територіальної альтернативи 2:

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля щодо територіальної альтернативи 2 аналогічні територіальній альтернативі 1.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

Планована діяльність належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля відповідно до п. 11 ч. 3 ст. 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» (інші види діяльності: споруди для виробництва штучних мінеральних волокон, виробництво екструдованого пінополістиролу, утеплювачів, асфальтобетону).

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав))

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відповідно до ч. 5 ст. 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» відсутні.

11. Планований обсяг досліджень і рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, відповідає вимогам ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

Зокрема, будуть проведені дослідження впливу на повітряне, водне, геологічне середовища і ґрунт, соціальне і техногенне середовище, рослинний і тваринний світ, клімат, передбачається виконання розрахунків обсягів викидів, розрахунків розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному середовищі, аналіз отриманих концентрацій забруднюючих речовин на межі санітарно-захисної зони і на межі житлової забудови, розрахунок обсягів утворення відходів, розрахунок канцерогенних та неканцерогенних ризиків та рівнів шуму.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

- проведення громадського обговорення планованої діяльності;

- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки трансграничного впливу, іншої інформації;

- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливість громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень і рівня деталізації інформації, що підлягає включенню

до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному вебсайті уповноваженого органу, громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості, вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде реєстрація повідомлення про початок виконання підготовчих робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

що видається Управління Державної інспекції архітектури та містобудування у Полтавській області

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження та пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень і рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департаменту екології та природних ресурсів Полтавської ОВА, поштова адреса: 36000, м. Полтава, вул. Зигіна, 1, електронна адреса: eko@adm-pl.gov.ua, номер телефону: (0532)56-95-08, контактна особа: т.в.о. директора Департаменту екології та природних ресурсів Полтавської ОВА Монастирський Олександр Миколайович.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИСНОВОК З ОЦІНКИ ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ

АТ «Укргазвидобування» інформує про те, що Міністерством захисту довкілля та природних ресурсів України видано Висновок з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності «Продовження видобування вуглеводнів Кременівського родовища, розташованого на території Новомосковського району Дніпропетровської області згідно зі спеціальним дозволом на користування надрами №3342 від 13 липня 2004 року» №21/01-20227209731/1 від 31.10.2022 р. та Звіт про громадське обговорення №21/01-20227209731/2 від 31.10.2022 р.

В Україні порахують збитки державному лісовому фонду, а також приватним лісокористувачам та користувачам мисливських угідь внаслідок збройної агресії рф

Міндовкілля затвердило Методику визначення шкоди та збитків, заподіяних лісовому фонду внаслідок збройної агресії рф.

За нею визначатимуть шкоду, завдану земельним ділянкам лісогосподарського призначення, захисним насадженням лінійного типу, лісовим розсадникам, лісовим культурам та мисливським угіддям.

До прикладу, у розмір збитків включатимуть втрати лісових насаджень, а також: втрати від пошкодження заготовленої лісопродукції; неотримані доходи лісокористувачів; втрати мисливських господарств внаслідок знищення або пошкодження вольєрів, інших біотехнічних споруд, мисливських тварин тощо.

Обраховуватимуть шкоду і за знищення чи пошкодження гнізд, нор, іншого житла тварин, бобрівих загат тощо.

Яким чином здійснюватимуть підрахунки та за якою процедурою Міндовкілля детально прописало у Методиці.

“Це вже п’ята розроблена міністерством методика визначення шкоди, завданої українському довкіллю від дій агресора. На черзі ще дві - щодо обрахунку збитків надрам та територіям і об’єктам природно-заповідного фонду України. Ми прагнемо, щоб окупант сповна сплатив за своє свавілля. Враховуючи ту кількість злочинів, яку рф щодня вчиняє на нашій землі, відшкодувати борги перед Українським Народом росіянам доведеться не один десяток років”, - Руслан Стрілець.

Нагадаємо, за 8 місяців війни шкода українському довкіллю від дій рф вже перевищила 1,3 трлн гривень, або понад 37,3 млрд євро.

З 24 лютого бойові дії відбувались в лісах на площі майже 3 млн га. Сьогодні під окупацією та бойовими діями знаходиться близько 450 тис. га лісів. Пожежами знищено понад 13 тис. га лісів.

Орієнтовна шкода, завдана лісогосподарським підприємствам, становить 19,4 млрд гривень.

GEOnews

Обмеження обігу одноразового пластику в Україні: Міндовкілля вивчає реальні можливості ринку по його заміщенню

Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України підписало меморандум про співпрацю з однією з провідних українських консалтингових агенцій Pro-Consulting.

Компанія вже поділилась з Міністерством результатами досліджень ринку одноразового посуду, паперового та пластикового, ринку біогранули та біорозкладного посуду.

“Ці матеріали допоможуть сформувати підґрунтя для розробки законопроекту щодо обмеження використання одноразової пластикової продукції в Україні. Адже маємо завдання від Президента продовжувати рух європейським шляхом, у тому числі й імплементувати Директиву ЄС 2019 року (2019/904) про одноразовий пластик”, - зазначив заступник Міністра захисту довкілля та природних ресурсів України Євгеній Федоренко.

За його словами, наступним кроком стане підготовка поглибленої аналітики наскільки широко застосовується пластик в різних галузях економіки України. На її основі буде сформовано практичний план зі скорочення його використання та заміщення. Це буде досить актуально в період післявоєнної відбудови та відновлення.

“Попри війну, ми продовжуємо слідувати європейським тенденціям у боротьбі із пластиковою навалюю. Нашій країні вистачатиме клопоту із відходами руйнації, тож важливо не захарашувати території ще й пластиковим сміттям. Потрібно вже зараз подбати, щоб після перемоги Україна була ще більш сучасною, цивілізованою, європейською, чистою. Водночас в основі будь-якого законодавчого акта має бути ґрунтовна аналітика. Лише так впроваджувати зміни працюватимуть та дадуть позитивний результат”, - наголосив заступник Міністра Євгеній Федоренко.

Заступник Міністра зауважив, що Міндовкілля відкрите до співпраці та діалогу з усіма потенційними партнерами, які прагнуть впроваджувати якісні зміни в країні та дбати про українське довкілля.

GEOnews

Збройна агресія рф може спричинити знищення екосистем Чорного моря

На цьому під час 40-го засідання Комісії із захисту Чорного моря – керівного органу Бухарестської Конвенції, наголосив заступник Міністра захисту довкілля та природних ресурсів України Олександр Краснолуцький.

“Своїми діями росія порушує Бухарестську конвенцію, підписавши яку вона зобов’язалася берегти біорізноманіття Чорного моря та захищати його морське середовище від забруднення шкідливими речовинами. Натомість агресор продовжує свою незаконну діяльність у Чорному морі. Від чого гинуть екосистеми Чорного моря. Дії росії загрожують екологічною катастрофою не лише для України, а й усіх Причорноморських країн. Тож такій країні не місце у Конвенції, принципи роботи якої вона зневажає та безсвісно порушує”, - повідомив Олександр Краснолуцький.

Засідання Комісії розпочалося з узгодження порядку денного, до якого за ініціативи України був внесений пункт про наслідки російської військової агресії для довкілля Чорного моря.

Така пропозиція від України надійшла у контексті звернень Міністра Руслана Стрільця до Комісії 3 березня 2022 року з проханням розпочати консультації щодо призупинення членства росії у Конвенції через повномасштабне вторгнення на територію України та від 26 липня щодо скликання наради сторін Конвенції для оцінки дій росії та схвалення відповідних політичних рішень.

Через наявність такого пункту у порядку денному засідання Комісії російські представники заблокували роботи керівного органу Бухарестської конвенції.

У результаті тривалих дискусій Комісія так і не спромоглась дійти консенсусу у питанні схвалення порядку денного, через що 40-е засідання Комісії завершилось без розгляду ключових питань.

Попри це, Українська сторона продовжить перемовини з країнами-членами Конвенції, аби росія була позбавлена голосу у Комісії із захисту Чорного моря.

GEOnews

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Реєстру, не зазначається суб'єктом господарювання)
20228249891

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності)

ОГОЛОШЕННЯ про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля

Повідомляємо про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, зазначеної у пункті 1 цього оголошення, з метою виявлення, збирання та врахування зауважень і пропозицій громадськості до планованої діяльності.

1. Планована діяльність

Отримання бланку спеціального дозволу на розширення меж спеціального дозволу від 20.06.2001 №2493 на користування надрами з метою видобування вуглеводнів Розумівського родовища.

Метод розробки родовища – на виснаження, режим – газовий. Кінцева продукція – підготовлений до споживання газ природний, конденсат, нафта, супутні компоненти: гелій, етан, пропан, бутани – корисні копалини загальнодержавного значення. Роботи на ділянці надр здійснюватиме структурний підрозділ – філія ГПУ «Полтавагазвидобування» АТ «Укргазвидобування».

Розумівське родовище в адміністративному відношенні розташоване частково на території Полтавського району Полтавської області та на території Красноградського району Харківської області України. Найбільшими населеними пунктами, які знаходяться поблизу родовища, є м. Полтава (обласний центр), м. Карлівка, м. Красноград та смт. Машівка, а також села Розумівка, Федорівка, Климівка, Дмитрівка, Андріївка, Абрамівка, Чернечина, Павлівка, Нова Павлівка.

Об'єкт існуючий. Родовище знаходиться в промисловій розробці. Площа родовища після розширення меж складе 32,67 км².

Територіальні альтернативи не розглядають.

(загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо), місце провадження планованої діяльності)

2. Суб'єкт господарювання

АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРГАЗВИДОБУВАННЯ» (АТ «УКРГАЗВИДОБУВАННЯ»)

Код ЄДРПОУ 30019775.

Юридична адреса: 04053, м. Київ, вул. Кудрявська, буд. 26/28.

Контактний номер телефону: тел.: (044) 461 25 49; факс: (044) 461 29 72.

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові громадянина-підприємця, ідентифікаційний код, паспортні дані (серія, номер паспорта, ким і коли виданий) громадянина-підприємця, місцезнаходження юридичної особи або місце проживання громадянина-підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

3. Уповноважений орган, який забезпечує проведення громадського обговорення

Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України, 03035 м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, 35, Департамент екологічної оцінки та контролю, тел./факс. (044) 206-31-40, 206-31-50 e-mail: OVD@mepr.gov.ua, контактна особа: заступник директора департаменту – начальник відділу оцінки впливу на довкілля Департаменту екологічної оцінки, контролю та екологічних фінансів – Грицак Олена Анатоліївна.

(найменування уповноваженого органу, адреса, телефон та контактна особа)

4. Процедура прийняття рішення про провадження планованої діяльності та орган, який розглядатиме результати оцінки впливу на довкілля

Рішенням про провадження планованої діяльності буде розширення меж існуючої ділянки надр спеціального дозволу №2493 від 20.06.2001 року на користування надрами, з метою продовження видобування вуглеводнів Розумівського родовища, що видається Держгеонадрами України.

(вид рішення про провадження планованої діяльності, орган, уповноважений його видавати, нормативний документ, що передбачає його видачу)

5. Строки, тривалість та порядок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля, включаючи інформацію про час і місце усіх запланованих громадських слухань

Тривалість громадського обговорення становить **25 робочих днів** (не менше 25, але не більше 35 робочих днів) з моменту офіційного опублікування цього оголошення (зазначається у назві оголошення) та надання громадськості доступу до звіту з оцінки впливу на довкілля та іншої додаткової інформації, визначеної суб'єктом господарювання, що передається для видачі висновку з оцінки впливу на довкілля.

Протягом усього строку громадського обговорення громадськість має право подавати будь-які зауваження або пропозиції, які, на її думку, стосуються планованої діяльності, без необхідності їх обґрунтування. Зауваження та пропозиції можуть подаватися в письмовій формі (у тому числі в електронному вигляді). Пропозиції, надані після встановленого строку, не розглядаються.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період.

Громадські слухання (перші) відбудуться: - _____

(зазначити дату, час, місце та адресу проведення громадських слухань)

Громадські слухання (другі) відбудуться: - _____

(вказати дату, час, місце та адресу проведення громадських слухань)

6. Уповноважений центральний орган або уповноважений територіальний орган, що забезпечує доступ до звіту з оцінки впливу на довкілля та іншої доступної інформації щодо планованої діяльності

Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України, 03035 м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, 35, Департамент екологічної оцінки та контролю, тел./факс. (044) 206-31-40, 206-31-50 e-mail: OVD@mepr.gov.ua, контактна особа: заступник директора департаменту – начальник відділу оцінки впливу на довкілля Департаменту екологічної оцінки, контролю та екологічних фінансів – Грицак Олена Анатоліївна.

(найменування уповноваженого органу, адреса, телефон та контактна особа)

7. Уповноважений центральний орган або уповноважений територіальний орган, до якого надаються зауваження і пропозиції, та строки надання зауважень і пропозицій

Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України, 03035 м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, 35, Департамент екологічної оцінки та контролю, тел./факс. (044) 206-31-40, 206-31-50 e-mail: OVD@mepr.gov.ua, контактна особа: заступник директора департаменту – начальник відділу оцінки впливу на довкілля Департаменту екологічної оцінки, контролю та екологічних фінансів – Грицак Олена Анатоліївна.

(найменування уповноваженого органу, адреса, телефон та контактна особа)

Зауваження і пропозиції приймаються протягом усього строку громадського обговорення, зазначеного в абзаці другому пункту 5 цього оголошення.

8. Наявна екологічна інформація щодо планованої діяльності

Звіт з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності; повідомлення про плановану діяльність

9. Місце (місця) розміщення звіту з оцінки впливу на довкілля та іншої додаткової інформації (відмінне від приміщення, зазначеного у пункті 6 цього оголошення), а також час, з якого громадськість може ознайомитися з ними:

Ознайомлення зі змістом звіту ОВД можливе в робочі часи у приміщеннях:

Акціонерне товариство «Укргазвидобування», м. Київ, вул. Кудрявська, 26/28. Контактна особа Банк Ростислав Олександрович, тел.: +380674130894.

Філія ГПУ «Полтавагазвидобування» АТ «Укргазвидобування» за адресою: 36008, м. Полтава, вул. Європейська, 173. Контактна особа – Береза Олександр Анатолійович, тел.: +38 (0532) 515 787.

Полтавська міська рада: 36000, м. Полтава, вул. Соборності, буд. 36. Контактна особа – міський голова Мамай Олександр Федорович, тел (05325) 64344.

Красноградська міська рада: 63304, Харківська область, Красноградський район, м. Красноград, вул. Бельовська, буд. 94. Контактна особа – міський голова Кривенко Світлана Миколаївна, тел.: +38 (05744) 70403

Карлівська міська громада: 39500, Полтавська область, Полтавський район, м. Карлівка, вул. Полтавський Шлях, буд. 85. Контактна особа – міський голова Бобрицький Сергій Борисович, тел.: +38 (05346) 22305

Машівська громада: 39400, Полтавська область, Полтавський район, смт Машівка, вул. Незалежності, буд. 113. Контактна особа – сільський голова Сидоренко Сергій Іванович, тел.: +38 (05364) 91007.

Михайлівська громада: 39443, Полтавська область, Полтавський район, с. Михайлівка, вул. Молодіжна, буд. 17. Контактна особа – сільський голова Коляндра Микола Петрович, тел.: +38 (05364) 94121

Ланнівська громада: 39541, Полтавська область, Полтавський район, селище Ланна, вул. Миру, буд. 9. Контактна особа – сільський голова Удовиченко Костянтин Олександрович, тел.: +38 (0532) 642211

Зачепилівська громада: 64401, Харківська область, Красноградський район, смт Зачепилівка, вул. Паркова, буд. 37. Контактна особа – сільський голова Петренко Олена Олександрівна, тел.: +38 (05761) 51652.

(найменування підприємства, установи, організації, місцезнаходження,

дата, з якої громадськість може ознайомитися з документами,

контактна особа)

410 млн м³ води на суму майже 15,5 млрд гривень витекло до Криму через Північно-Кримський канал

410 млн м³ води на суму майже 15,5 млрд гривень витекло до Криму через Північно-Кримський канал внаслідок руйнування окупантами тимчасової споруди Каховського водосховища.

Як раніше повідомляли, у перший день повномасштабного вторгнення, 24 лютого 2022 року, російські війська захопили всі гідротехнічні споруди Північно-Кримського каналу, розташовані на Херсонщині. Окупанти отримали контроль над цими об'єктами, щоб здійснювати водопостачання до Криму.

27 лютого тимчасову споруду, автомобільний міст та головну перегороджувальну споруду каналу було зруйновано, що спричинило неконтрольований витік води з Каховського водосховища через Північно-Кримський канал.

З метою притягнення держави-агресора до відповідальності та подальших репарацій, фахівцями Держекоінспекції спеціально розроблено Методику визначення збитків, заподіяних внаслідок забруднення та/або засмічення вод, самовільного користування водними ресурсами, яка 2 вересня 2022 року набула чинності.

GEONews

Збитки довкіллю внаслідок забруднення річки Інгулець склали понад 77 млн гривень

Фахівці Придніпровського округу розрахували збитки довкіллю, завдані внаслідок забруднення річки Інгулець, що склали понад 77 млн гривень.

14 вересня 2022 було пошкоджено гідротехнічну споруду Карачунівського водосховища на річці Інгулець у Кривому Різі Дніпропетровської області. Внаслідок руйнування дамби було спри-

чинено затоплення територій та понад 100 приватних садиб. Станом на ранок 16.09.2022 виток води з водосховища через зруйнований затвор був ліквідований. Об'єм витoku води склав 16 873 м³.

На місці надзвичайної події фахівці лабораторії Держекоінспекції відібрали проби води для вимірювань показників складу та властивостей вод, і відповідно до Актів відбору, встановлено, що під час прориву дамби та неконтрольованого витoku води, відбулось забруднення р. Інгулець. Внаслідок скиду забруднюючих речовин у водний об'єкт зі зворотними водами, навколишньому природному середовищу нашої держави завдано шкоди на загальну суму понад 77 млн гривень.

Матеріали розрахунку направлено правоохоронцям та до Оперативного штабу Держекоінспекції.

GEONews

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці

впливу на довкілля

ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ФІРМА «ЮКС»

(ПП «ФІРМА «ЮКС»)

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові

код ЄДРПОУ 22452530

фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

Місцезнаходження юридичної особи: Україна, 65101, Одеська обл., м. Одеса, вул. Комарова Космонавта, буд. 10-А

Контактний телефон: (067) 675-35-20

(місце знаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи підприємства (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи*

Планована діяльність, її характеристика.

Планованою діяльністю передбачається реконструкція автозаправного комплексу з влаштуванням автогазозаправного пункту за адресою: Одеська область, м. Одеса, Київський район, вул. Комарова Космонавта, буд. 10-А.

Технічна альтернатива 1

Влаштування автомобільного газозаправного пункту (АГЗП) для заправлення скрапленим вуглеводним газом автомобілів, що облаштовані газобалонним обладнанням, з підземним розміщенням модулю газового резервуару об'ємом 9,9 м³ та встановлення двох окремо стоячих ПРК (паливо-роздавальна колонка) СВГ на існуючих острівках ПРК РМП (рідкого моторного палива).

Технічна альтернатива 2

Влаштування автомобільного газозаправного пункту (АГЗП) для заправлення скрапленим вуглеводним газом автомобілів, що облаштовані газобалонним обладнанням, з наземним розміщенням модулю газо-

вого резервуару 9,9 м³ та встановлення двох окремо стоячих ПРК (паливо-роздавальна колонка) СВГ на існуючих острівках ПРК РМП (рідкого моторного палива).

*Суб'єкт господарювання має право розглядати більше технічних та територіальних альтернатив.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Планована діяльність здійснюється на існуючій АЗС за адресою: м. Одеса, Київський район, вул. Космонавта Комарова, 10-А. Територія планованої діяльності, розміщується на земельній ділянці з кадастровим номером 5110136900:09:002:0079. Загальна площа земельної ділянки складає – 0,3362 га, цільове призначення земельної ділянки – для будівництва, експлуатації та обслуговування автозаправної станції.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Територіальна альтернатива не розглядалась, здійснення планованої діяльності передбачається на території та в межах земельної ділянки існуючої АЗС, що перебуває у фактичному користуванні із відповідним цільовим призначенням земельної ділянки.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Позитивний соціально-економічний вплив планованої діяльності обумовлений наданням послуг по заправці автомобілів якісним паливом, створенням робочих місць для населення, яке проживає в межах даного адміністративного району, сплатою податків в місцеві бюджети. Вжиті природоохоронні заходи забезпечують мінімальний залишковий рівень впливу господарської діяльності на умови життєдіяльності місцевого населення та його здоров'я.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

АЗС існуюча та впорядкована. АЗС розрахована на 200 заправок на добу двома марками бензину – А-95, А-95 преміум (Pulls), дизельним паливом та дизельним паливом преміум (Pulls).

Передбачений АГЗП розрахований на 100 заправок на добу скрапленим вуглеводневим газом (СВГ) – пропан-бутан.

АГЗП призначений для прийому, зберігання та заправки балонів автомобілів СВГ.

Обсяг резервуару СВГ складає 9,9 м³. Корисний (робочий) об'єм – 8,41 м³. Розташування з металевою рамою насосно-арматурного блоку (НАБ), насосною установкою, паливороздавальною колонкою, обв'язувальними трубопроводами, контрольно-вимірювальними приладами, запірними пристроями та клапанами. Резервуар являє собою зварну горизонтальну циліндричну посудину. СВГ надходить автоцистернами, перелив газу в підземний резервуар здійснюється за допомогою насоса. Заправка паливних балонів автомобілів здійснюється через пристрій заправної колонки, струбцина якого приєднується до заправного штуцера паливного

балона автомобіля.

Інженерне забезпечення на об'єкті існуюче: електропостачання – в межах існуючої дозволеної приєднаної потужності від існуючого розподільчого щита (ГРЩ); водопостачання та водовідведення – існуючі, реконструкція об'єкту не торкається даних мереж (водопостачання – міська мережа, водовідведення здійснюється в міську мережу господарсько-побутової каналізації). Очищення дощових вод здійснюється в існуючих очисних спорудах з подальшим відведенням в міську дощову каналізацію.

Термін експлуатації резервуарів 20 років.

Режим роботи автозаправної станції – цілодобовий.

6. Екологічні й інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

Щодо технічної альтернативи 1

Дотримання екологічних, санітарно-гігієнічних, протипожежних, містобудівельних й територіальних обмежень згідно діючих нормативних документів:

- по забрудненню атмосферного повітря – значення гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі;

- по утворенню відходів: мінімізація утворення, облік та утилізація згідно чинного законодавства України;

- по ґрунту, поверхневих та підземних водах: значення гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин, відсутність інтенсивного прямого впливу, виключення забруднення поверхневих вод;

- по акустичному впливу: в межах допустимих рівнів шумового навантаження;

- дотримання правил пожежної безпеки.

Щодо технічної альтернативи 2

Аналогічно до технічної альтернативи 1.

Щодо територіальної альтернативи 1

Цільове використання земельної ділянки. Виконання вимог відповідно містобудівельних умов та обмежень. Дотримання меж санітарно-захисної зони С33 та стану шумового режиму згідно Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів (наказ МОЗ України від 19.06.1996 р. за №173), а також протипожежних розривів між будівлями та спорудами.

Щодо територіальної альтернативи 2

Територіальна альтернатива не розглядалась.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка та захист території за альтернативами:

Щодо технічної альтернативи 1

Інженерна підготовка території включає планування майданчиків та влаштування під'їзних доріг і шляхів до об'єкту будівництва. Проектні рішення в період будівництва та експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту та водних ресурсів, а також будуть передбачені захисні та компенсаційні заходи.

Щодо технічної альтернативи 2

Аналогічно до технічної альтернативи 1.

Щодо територіальної альтернативи 1

Аналогічно до технічної альтернативи 1.

Щодо територіальної альтернативи 2

Територіальна альтернатива не розглядалась.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

Щодо технічної альтернативи 1

Сфера, джерела та види можливого впливу планованої діяльності (під час проведення робіт з реконструкції та експлуатації) на довкілля розглядатимуться для наступних компонентів:

- *клімат і мікроклімат*: формування мікрокліматичних умов, які сприяють розвитку і поширенню шкідливих викидів не передбачається, вплив відсутній.

- *повітряне середовище*: вплив на атмосферне повітря очікується допустимий, в межах ГДК атмосферного повітря населених місць.

- *водне середовище*: скидів стічних вод в водні об'єкти не передбачається, вплив в межах норм.

- *геологічне середовище*: під час проведення будівельних робіт в межах нормативних вимог.

- *земельні ресурси*: порушення верхнього шару ґрунту під час проведення будівельних робіт в межах нормативних вимог. В процесі експлуатації АЗС можливе забруднення ґрунту в результаті проливу нафтопродуктів при здійсненні технологічних операцій, а також відходами при будівництві та експлуатації.

Негативного впливу і нанесення збитку земельним ресурсам району не передбачається, а також не вплине на стан ґрунтів, і не приведе до зміни механічних, водно-фізичних і інших їхніх властивостей. Вплив на земельні ресурси очікується допустимий.

- *рослинний та тваринний світ*: вплив на рослинний та тваринний світ очікується в межах нормативних вимог.

- *природно-заповідний фонд*: вплив не передбачається. Об'єкти природно-заповідного фонду та курортної зони в районі розміщення планованої діяльності відсутні. Заповідні та природоохоронні території, пам'ятки історії та культури, захист яких необхідний у зв'язку з проведенням планованої діяльності – відсутні.

- *культурна спадщина*: в районі розміщення об'єкта планованої діяльності відсутні пам'ятки архітектури, історії та культури, вплив не передбачається.

- *техногенне середовище*: вплив на промислові і житлово-цивільні об'єкти, наземні і підземні споруди та інші елементи техногенного середовища під час реконструкції та експлуатації АЗС в межах нормативних вимог.

- *довкілля, здоров'я та умови проживання населення*: вплив прогнозується у межах доступних нормативних значень. Передбачені технологічні рішення, методи керування та застосовані заходи забезпечують дотримання норм діючого природоохоронного та санітарного законодавства. Соціальна організація прилеглих територій, умови проживання місцевого населення, діяльність житлово-цивільних об'єктів в ході запланованої діяльності не порушуються. З позитивних впливів – можливість поліпшення сервісу автомобілістів на дорогах, поліпшення матеріальних, соціальних і культурних умов життя.

Щодо технічної альтернативи 2

Аналогічно до технічної альтернативи 1.

Щодо територіальної альтернативи 1

Прийняті та враховані санітарно-гігієнічні, протипожежні, містобудівні та територіальні обмеження згідно чинного законодавства України.

Щодо територіальної альтернативи 2

Територіальна альтернатива не розглядалась.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

Згідно Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» планована діяльність відноситься до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля, згідно з:

- **пунктом 4 частини 3 статті 3** (поверхневе та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом (для рідких і газоподібних) 15 кубічних метрів і більше) Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

- **пунктом 14 частини 2 статті 3** (розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів, зазначених у пунктах 1-13 цієї частини, крім тих, які не справляють значного впливу на довкілля відповідно до критеріїв, затверджених Кабінетом Міністрів України) Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав))

Підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля немає.

11. Планований обсяг досліджень і рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, приймається у відповідності із ст.6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» №2059-VIII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації,

яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

враховання висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливість громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень і рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці

цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде:

Вчені засвідчили існування океану на Марсі

Вчені з Університету штату Пенсільванія виявили ознаки того, що 3,5 мільярда років тому на Марсі існував великий океан, який покривав сотні тисяч квадратних кілометрів. На його існування вказала топографія берегової лінії, виявлена на численних знімках Марса.

Дослідникам вдалося нанести на карту понад 6500 кілометрів хребтів. У результаті вчені з'ясували, що ці хребти, швидше за все, є розмитими дельтами річок або поясами підводних каналів, які з'явилися на морському дні.

У ході дослідження вчені проаналізували товщину, кути та місцезнаходження хребтів. Це допомогло їм простежити історію регіону, який вони досліджували: топографічну депресію Aeolis Dorsa.

За словами Карденса, ймовірно, що у минулому в цьому регіоні відбувалися масштабні зміни. Про це свідчать ознаки суттєвого підвищення рівня моря та швидкого переміщення гірських порід річками та течіями.

Всі ці відкриття важливі з погляду пошуків слідів життя минулого планети. Якщо колись на Марсі існував океан таких розмірів, він, потенційно, міг бути середовищем, придатним для розвитку життя.

У ході іншого дослідження, в якому брав участь і Карденс, вчені застосували метод акустичної візуалізації до моделі того, як вода могла зруйнувати поверхню Марса.

По всій планеті розкидані області,

які можуть бути давніми річковими хребтами. Симуляція, яка була проведена вченими, показала утворення ландшафту, напрочуд схожого на марсіанський. Це свідчить про те, що колись тут існувало велике водне покриття.

Віра Жулебін, за матеріалами іноземних видань Держекоінспекція: 8 місяців війни завдали довкіллю України масштабної шкоди

Від 24 лютого 2022 року українці почали новий відлік, який розділив життя на мирне «до» та воєнне «після».

Крім економічних, інфраструктурних, гуманітарних та соціальних, маємо масштабні екологічні зміни, які вкрай негативно впливають на навколишнє природне середовище не лише України, але цілої Європи загалом.

Якщо говорити мовою цифр, то територіальні та міжрегіональні територіальні органи Держекоінспекції протягом 8 місяців повномасштабного вторгнення зафіксували та розрахували кількісний показник шкоди, заданої війною та окупантами на території нашої держави. У результаті наразі маємо такі дані: - 182 880 м² ґрунтів забруднено небезпечними речовинами; - 2 365 129 м² земель засмічено залишками знищених об'єктів та боєприпасів; - 680 618 т нафтопродуктів згоріло під час обстрілів, забруднивши атмосферне повітря небезпечними речовинами; - 23 286 га лісі випалено ракетами та снарядами, деякі з них можливо відновлюватимуться протягом десятка років, і це за найоптимістичніших розрахунків, решта - втрачені назавжди; - 7 155 689 м² об'єктів, у

Висновок з оцінки впливу на довкілля

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

що видається

Міністерством захисту довкілля та природних ресурсів України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження та пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень і рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів України, за адресою: 03035, м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, 35, тел./факс (044) 206-31-40; (044) 206-31-50, e-mail: OVD@mer.gov.ua. Контактна особа: заступник директора департаменту – начальник відділу оцінки впливу на довкілля Департаменту екологічної оцінки, контролю та екологічних фінансів – Грицак Олена Анатоліївна.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

тому критичної інфраструктури, знищено, їх залишки спричинили шкоду довкіллю. Варто зазначити, що про повний перелік збитків говорити зарано. Щодня наші фахівці обстежують нові об'єкти та деокуповані території.

GEOnews

Продажі нових авто в Україні у жовтні впали на 8 %

У жовтні на ринку нових легкових авто було зареєстровано понад 3,1 тис. продажів, що на 8 % менше, ніж у вересні. Водночас порівняно з торішнім жовтнем результат у 2,5 раза менший. Повідомляє асоціація «Укравтопром».

Зазначається, що найпопулярнішою маркою на ринку залишається Toyota. У жовтні в Україні було зареєстровано 665 нових автівок цієї марки. Водночас порівняно з вереснем попит на нові Тойоти зменшився на 1 %, а порівняно з жовтнем 2021 року – вдвічі. Другий результат – у Skoda: 326 авто, що на 4,5% більше вересневого показника і лише на 3 % менше, ніж у жовтні минулого року. Третьою за популярністю стала Renault – 270 реєстрацій за місяць (+72 % до вересня, 71 % до жовтня 2021 року). До топ-5 також увійшли Kia – 269 автомобілів (+22 % та -60 %) і Mercedes-Benz – 230 штук (+26 %, -17 %). Найпопулярнішим автомобілем місяця був Toyota RAV4. Цей кросовер впродовж жовтня вибрали 300 покупців.

Загалом із січня по жовтень 2022 року українці придбали і поставили на облік 30,9 тисяч нових легкових автівок, що на 63 % менше, ніж за аналогічний період торік.

GEOnews

Кабмін звільнив Вітренка з посади голови "Нафтогазу"

Кабінет Міністрів на засіданні у вівторок, 1 листопада, звільнив голову правління НАК "Нафтогаз України" Юрія Вітренка.

Про це повідомив народний депутат Олексій Гончаренко у Telegram.

У наступному повідомленні народний обранець додав, що уряд проголосував одноголосно.

Згодом інформацію підтвердили у пресслужбі "Нафтогазу".

"Кабінет Міністрів України своїм рішенням від 01 листопада 2022 року задовольнив заяву голови правління НАК "Нафтогаз України" Юрія Вітренка про звільнення", – йдеться в релізї.

Вітренко продовжить обіймати посаду очільника НАК до 3 листопада 2022 року включно.

Нагадаємо, Вітренко очолив "Нафтогаз" у 2021 році на заміну Андрію Коболєву, звільненому зі скандалом. У квітні 2022 уряд переобрав Вітренка керувати компанією ще на рік, однак уже в вересні очільник "Нафтогазу" почав говорити про свою можливу відставку. Це було пов'язано з суперечностями між НАК і урядом щодо еврооблігацій.

26 липня Кабмін не дозволив Нафтогазу розрахуватися за еврооблігаціями, тож компанія оголосила дефолт. При цьому в НАК наголосили, що коштів на рахунках було достатньо, щоб не допустити цього.

Наступного дня компанія заявила, що невідкладно запропонує нову угоду з отримання згоди держателів еврооблігацій на відтермінування виплат. А згодом уряд затвердив нові умови реструктуризації боргів НАК перед кредиторами. У вересні Вітренко заявив, що готовий піти у відставку, якщо це допоможе реструктуризувати борг компанії.

GEOnews

Данські компанії активно допомагають Миколаївщині у відновленні роботи тепло- та водопостачання

Міністерство розвитку громад та територій України продовжує співпрацю з міжнародними партнерами щодо залучення гуманітарної допомоги для відновлення роботи підприємств критичної інфраструктури у постраждалих від війни регіонах. Зокрема, за сприяння Посольства Данії в Україні, низка данських компаній надає Україні обладнання, необхідне для першочергового

відновлення інфраструктури водо- та теплопостачання у Миколаївській області.

«Мінрегіон спільно з Миколаївською ОВА, Миколаївською міською радою та Посольством Королівства Данії в Україні напрацювали та налагодили дієвий механізм надання допомоги Миколаєву та іншим громадам області для відновлення інфраструктури, що постраждала внаслідок агресії РФ. Дякую всім, хто долучився до цієї роботи», – наголосила заступник Міністра розвитку громад та територій України Наталія Хоцянівська.

Зазначимо, що у межах співпраці з липня 2022 року данські компанії, а також Данське державно-приватне партнерство передали Миколаївщині 16 насосів та інше обладнання, необхідне для відновлення критичної інфраструктури водопостачання у регіоні.

Найближчим часом данські партнери планують, зокрема, передати ще 13 насосів та 25 систем зворотного осмосу.

Також, за рахунок коштів на екстрене відновлення в умовах війни, від данських партнерів до Миколаєва надійшла партія будівельних матеріалів, яких нині дуже потребує місто для ліквідації наслідків ворожих обстрілів в умовах підготовки до опалювального періоду. Це OSB-плити, цвяхи, електричні циркулярні пили, перфоратори та інші матеріали для аварійного ремонту систем опалення та водопостачання.

Нагадаємо, раніше Міністр розвитку громад та територій України Олексій Чернишов повідомив про чергові практичні результати співпраці з Данією: Уряд Данії надав Миколаєву техніку для першочергового відновлення, зокрема екскаватори, самоскиди та навантажувачі.

GEOnews

Голова Держгеонадр взяв участь в антикризовій нафтогазовій конференції

Голова Державної служби геології та надр України Роман Опімах взяв участь у II Львівській антикризовій нафтогазовій конференції Ньюфолк НКЦ «Буріння. Бурові сервіси. Екологія». Захід відбувся у місті Львові за участі ключових гравців ринку.

Під час виступу очільник Служби Роман Опімах розповів про потужний фундамент розвитку галузі, який був закладений в минулі роки, завдяки спільним зусиллям держави й бізнесу та про виклики, з якими постійно стикається

індустрія.

За прогнозами бізнесу, падіння видобутку природного газу в 2022 році може сягнути 8%. Основні причини – це припинення видобутку на окупованих територіях та зруйновані потужності для переробки нафти й газового конденсату, складність із публічними закупівлями необхідного обладнання та комплектуючих державними видобувними підприємствами, а також несприятлива рентна політика. 11 із 13 чинних угод про розподіл вуглеводневої продукції, а також роботи з освоєння нафтогазоносних надр шельфу Чорного моря призупинені.

«Позитивно, що деякі проєкти розвиваються. Одне з укладених наприкінці 2020 року УРП на Заході України вже дає продукцію. У цьому контексті наголошуємо на необхідності розкриття потенціалу Олеської ділянки площею понад 6000 кілометрів. Ми шукаємо гідного інвестора для відновлення робіт на об'єкті. Також Держгеонадра підготували та передали надкористувачам перелік з понад 200 законсервованих і ліквідованих свердловин підприємства НАК "Надра України" для відновлення видобутку природного газу з них», – поінформував Голова Державної служби геології та надр України Роман Опімах.

GEOnews

Польща 2022 року збільшила виробництво пального

У січні-вересні 2022 року обсяги виробництва дизельного пального у Польщі збільшилися на 8 %, до 10,8 млн т, бензинів — на 7 %, до 3,29 млн т. Про це свідчать дані Центрального статистичного офісу Польщі.

Як зазначається, таких результатів удалось досягти завдяки залученню до переробки додаткових обсягів важких дистилатів.

Разом із цим, у вересні обсяги виробництва дизельного пального в країні зменшилися на 12 %, до 1,09 млн т, бензинів — на 10 %, до 349 тис. т. Головна причина скорочення — ремонті роботи на Плоцькому НПЗ концерну «Orlen».

Виробництво скрапленого газу у вересні-2022 склало 57,1 тис. тонн, що на 5 % менше, ніж у серпні. При цьому за дев'ять місяців обсяги виробництва пропану і бутану в Польщі зросли на 2 % порівняно з аналогічним періодом минулого року й досягли 460,8 тис. тонн.

*Віра Жулебїна,
за матеріалами іноземних видань*

Компанія Exxon майже втричі збільшила чистий прибуток у III кварталі

Найбільша нафтогазова компанія США Exxon Mobil Corp. збільшила чистий прибуток у третьому кварталі 2022 року майже втричі. Як зазначають ЗМІ, показник став рекордним.

Як ідеться у пресрелізі, чистий прибуток у липні-вересні склав \$19,7 млрд порівняно з \$6,8 млрд за аналогічний період минулого року. У розрахунку на акцію він зріс до \$4,68 із \$1,57.

Прибуток без урахування разових чинників склав \$4,45 на акцію, перевищивши середній прогноз експертів, опитаних FactSet, — \$3,86 на акцію.

Квартальна виручка зросла в 1,5 раза, до \$112,07 млрд, також виявившись кращою за консенсус-прогноз ринку, що становив \$104,594 млрд.

Видобуток вуглеводнів Exxon Mobil у минулому кварталі збільшився на 1,4% у річному вираженні, до 3,716 млн барелів нафтового еквівалента на добу, повідомляється у звітності.

Прибуток у сегменті upstream (розвідка й видобуток нафти і газу) у липні-вересні склав \$12,4 млрд проти \$11,4 млрд у квітні-червні.

Капіталовкладення Exxon у третьому кварталі становили \$5,7 млрд.

Exxon підвищила розмір квартальних дивідендів на 3,4% — до \$0,91 на акцію проти \$0,88 на акцію.

Акції компанії додають у ціні 2,3% на попередніх торгах у п'ятницю. Капіталізація Exxon з початку поточного року зросла майже у 1,8 раза.

*Віра Жулебінa,
за матеріалами іноземних видань*

У ЄС виступили за розвиток мережі зарядок електромобілів у Європі

Євросоюзу важливо розвивати ринок електромобілів та інфраструктуру зарядок, щоб прибрати з ринку нові машини з двигуном внутрішнього згоряння (ДВЗ) до 2035 року, йдеться у релізі Європейської асоціації автовиробників (АСЕА).

Представники Ради країн ЄС і Європарламенту попередньо домовилися встановити для Євросоюзу нову мету — поступово звести до нуля до 2035 року викиди CO₂ від нових автомобілів і фургонів, що продаються в ЄС. Якщо автовиробники захочуть продавати нові машини з двигунами внутрішнього згоряння, вони повинні сплачувати надбавку за викиди, що перевищують встановлені цілі. Ці правила тепер мають

офіційно схвалити окремо Рада ЄС і Європарламент.

Домовленість «фактично заборонить продаж традиційних автомобілів із традиційними двигунами внутрішнього згоряння», пише АСЕА. Минулого року кожен п'ятий новий автомобіль, реалізований у ЄС, було оснащено пристроєм для заряджання. Прогнозується, що до 2030 року ця кількість зросте до трьох автомобілів із п'яти, пише АСЕА.

Автовиробники готові співпрацювати з політиками ЄС для вирішення серйозних соціальних і промислових викликів, які несе ця трансформація, зазначається у релізі.

«Тепер ми маємо разом працювати над політикою, яка гарантує доступ до сировини, необхідної для електромобілів, робить електромобілі доступними продуктами масового ринку, пом'якшує негативні наслідки для зайнятості й дозволяє громадянам Європи швидко і легко заряджати свій електромобіль», — цитуються слова генерального директора АСЕА Зігріда де Вріса.

*Віра Жулебінa,
за матеріалами іноземних видань*

Saudi Aramco отримала другий за величиною прибуток на стрибку цін на нафту

Саудівська фірма отримала чистий прибуток у \$42 млрд, дивіденди залишилися без змін. Saudi Aramco повідомила про свій другий за величиною прибуток завдяки різкому зростанню цін на нафту і газ, хоча її нафтопереробний і хімічний бізнес постраждав від падіння маржі й глобального економічного спаду.

Компанія залишила свої дивіденди — найбільші у світі — незмінними на рівні \$18,8 млрд у третьому кварталі попри те, що генерувала рекордний вільний грошовий потік обсягом \$45 млрд. Коефіцієнт залучення капіталу, показник співвідношення чистого боргу до власного капіталу, став негативним уперше з початку 2020 року, що підкреслює різке покращення умов ведення бізнесу для Aramco з початку пандемії коронавірусу.

Чистий прибуток Aramco у третьому кварталі склав \$42,4 млрд. Це менше порівняно з рекордним прибутком у \$48 млрд у період з квітня по червень, але зросло приблизно на 40% порівняно з минулим роком.

Ціни на нафту знизилися з березневих максимумів за 14 років, оскільки зростання інфляції й жорсткість монетарної політики центрального банку

уповільнюють світову економіку. Проте цього року ф'ючерси на Brent все ще зросли більш ніж на 20% і торгуються близько \$94 за барель.

Підрозділ найбільшої в світі нафтової компанії, що займається роздобуванням капіталом, має високі показники, отримавши прибуток до сплати податків обсягом \$78 млрд. Підрозділ, що відповідає за нафтопереробку, хімічні речовини й дистрибуцію палива, отримав збиток до оподаткування обсягом \$1,1 млрд порівняно з прибутком обсягом майже \$4 млрд роком раніше.

Насер, генеральний директор, сказав, що Aramco буде винятком із «глобального недоінвестування в наш сектор» і що вона продовжуватиме збільшувати видобуток як нафти, так і газу.

Компанія отримала вигоду від ОПЕК+ — альянсу з 23 країн на чолі з Саудівською Аравією і росією, — збільшивши видобуток цього року. У вересні Aramco накачувала \$11 млн барелів сирої нафти на день, що близько до рекорду. ОПЕК+ скорочує видобуток із цього місяця, заявляючи, що їй необхідно протистояти ослабленню попиту на енергоносії у великих економіках. Проте Aramco все ще, ймовірно, матиме найвищий рівень видобутку сирої нафти цього року.

*Любов Скиба,
за матеріалами іноземних видань*

У жовтні в США зросла кількість нафтових і газових бурових установок

Число діючих нафтових і газових бурових установок, за підсумками минулого тижня, у США знизилася. Проте загалом у жовтні кількість зазначених установок продемонструвала перше місячне збільшення з липня.

Бурова активність зберігала стійкість попри високі ціни на енергоносії й зниження прибутку. Як повідомили в нафтосервісній компанії Baker Hughes, кількість діючих нафтових і газових бурових установок — випереджаючий індикатор видобутку — на тижні 22-28 жовтня знизилася на 3 одиниці, до 768 одиниць.

Число нафтових бурових установок на звітному тижні знизилася на 2 одиниці, до 610 одиниць. Число газових бурових установок скоротилося на 1 одиницю, до 156 одиниць. Це мінімум із липня.

*Віра Жулебінa,
за матеріалами іноземних видань*

За угодою ЄС нові автомобілі повинні мати нульовий рівень викидів до 2035 року

Єврокомісія (ЄК) вітала в п'ятницю досягнути напередодні ввечері угоду між Радою ЄС та Європарламентом, згідно з якою до 2035 року всі нові автомобілі й малі вантажівки, зареєстровані в Євросоюзі, повинні мати нульовий рівень викидів.

«Угода посиляє сильний сигнал промисловості й споживачам: Європа затверджує перехід до транспорту з нульовим рівнем викидів. Європейські автовиробники вже доводять, що готові взятися за справу, і на ринок виходить дедалі більше електромобілів за доступною ціною», – заявив у зв'язку з досягнутою домовленістю законодавців ЄС виконавчий заступник голови ЄК Франс Тіммерманс.

«Як проміжний крок до нульових викидів нові стандарти CO₂ також вимагатимуть зниження середніх рівнів викидів нових автомобілів на 55% до 2030 року і нових малих вантажівок на 50% до 2030 року», – йдеться у повідомленні Європейської комісії, що висунула відповідну законодавчу пропозицію торік у липні.

У Брюсселі наголошують, що ця угода напередодні конференції ООН з клімату COP27 у Шарм-ель-Шейху (Єгипет) демонструє реалізацію Євросоюзом своїх міжнародних зобов'язань у галузі захисту клімату.

У Єврокомісії очікують, що досягнута згода між Радою ЄС і Європарламентом сприятиме «прискоренню виробництва й продажу автомобілів з низьким і нульовим рівнем викидів і виведе автомобільний транспорт на твердий шлях до кліматичної нейтральності до 2050 року».

«Це нове законодавство зробить транспортну систему ЄС більш стійкою, забезпечить чистіше повітря для європейців і знаменує важливий крок у реалізації європейського «зеленого курсу», – підкреслюють в ЄК.

Ця попередня угода тепер потребує офіційного ухвалення Радою ЄС і Європарламентом. Після завершення процедури нове законодавство буде опубліковано в «Офіційному журналі» Європейського Союзу й набуде чинності.

Віра Жулебінна,

за матеріалами іноземних видань

Керівництво Держекоінспекції спільно з народними депутатами України провели огляд зруйнованих об'єктів критичної інфраструктури Криворізького регіону

В рамках робочого візиту у Кривий Ріг, т.в.о. Голови Держекоінспекції Ігор Зубович спільно із заступником голови Комітету ВРУ з питань екологічної політики, народним депутатом Оленою Криворучкіною, народним депутатом Юрієм Корявченковим, начальником Придніпровського округу Держекоінспекції Сергієм Сологубом та головою Криворізької районної ВЦА Євгеном Ситниченком провели обстеження об'єктів критичної інфраструктури Криворізького регіону, які нещодавно зазнали масованих атак російських ракет. Завданням робочої групи було визначити алгоритм дій для подолання екологічних викликів та загроз, що виникли у регіоні внаслідок збройної агресії.

Так, під час виїзду учасники оглянули дамбу Карачунівського водосховища, яка 14 вересня 2022 року зазнала руйнувань, внаслідок чого стався неконтрольований витік води та підтоплення понад сотні приватних садиб, а також нафтоховища у Кривому Розі, яке 9 вересня 2022 року обстріляли окупанти, у результаті у місті горіло понад 1900 тонн пального протягом 16 годин.

«Всі ці факти зафіксовані Оперативним Штабом при Держекоінспекції. По кожній події здійснено розрахунки нашими інспекторами відповідно до нових розроблених методик. Щодня Держекоінспекція докладає максимум зусиль для того, аби кожен екологічний злочин, скоєний російськими військами на території України, був належним чином зафіксований. Ми переконані, що спільними зусиллями та наполегливою працею ми притягнемо державу-агресора до відповідальності», – наголосив очільник Держекоінспекції Ігор Зубович.

Своєю чергою, Олена Криворучкіна зазначила: «Наразі через повномасштабне вторгнення росії, з кожним днем наростає екологічна катастрофа: відходи руйнації будівель та споруд приватного та комунального сектору, затоплені шахти, зруйновані терикони, загиблі дельфіни, знищений ядерний реактор у Харкові, розбомблені інфраструктурні об'єкти, заміновані та забруднені залишками боєприпасів (в т.ч.

заборонених законами війни) землі та ліси. Як наслідок, виникає необхідність розробки та впровадження спеціальних програм розвитку та відновлення території, що зазнали руйнувань, найактуальнішим це питання є для звільнених територій Донбасу, Луганщини, Херсонщини, Запорізької області».

GEOnews

Експерт розповів про тонкощі побутового зберігання пального

Експерт Консалтингової групи «А-95» Артем Куюн розповів, чому варто звернути увагу на стан запасів пального, передовсім напередодні зими.

Експерт зазначає, що заводський бензин можна зберігати до 1 року за умови герметичності ємності, проте все ж рекомендується проводити ротацію раз на 6 місяців.

Для «альтернативного» бензину (30%+ спирту), з його слів, рекомендований термін зберігання – 3-4 місяці, на практиці – місяць.

«Прострочений альтернативний бензин легко розшаровується на свої первісні компоненти – прямогонний бензин і спирт, — а між ними — прошарок води. На жаль, просто добряче побовтати канистру не допоможе», — пише експерт.

Бензин з міні-НПЗ допоміг у подоланні паливної кризи, але його характеристики навряд чи відповідають навіть дозволеному після початку війни в Україні стандарту Євро-3.

«У нас випадково простояли рік зразки бензину з одного з «мініків», причому не найгіршого. Так він із 95-го перетворився на 75-й», — цитує автор директора компанії, що досліджує якість пального, який наполегливо не рекомендує використовувати бензин, якщо він куплений на заправці з сумнівною репутацією.

Найскладніша ситуація, як зазначає А.Куюн, із дизелем, бо саме у ньому містяться парафіни. Під впливом низьких температур вони кристалізуються, перетворюючи в мороз літній сорт дизельного на желе.

«Усе ДП, що мають українці в запасах, закуплене в теплий сезон, тож уже за температури +5°C починаються проблеми. Тому краще випалити цей дизель зараз, до настання холодів, і залити запас уже з нових партій зимових сортів», — підсумував експерт «А-95».

GEOnews