

# ПРО ВПЛИВ НА ДОВКІЛЛЯ

ВСЕУКРАЇНСЬКА ЩОТИЖНЕВА ГАЗЕТА

ЖОВТЕНЬ 28, 2022 | № 37 (099)

## Україні потрібна перемога над Росією, зокрема і в енергетиці, – Володимир Зеленський

26 жовтня президент Володимир Зеленський провів велику нараду щодо ситуації в енергетиці. Учасниками були урядовці, Офіс, енергетичні компанії, ДСНС. Тематика була різнопланова – це і відновлення пошкоджених об'єктів, захист генерації, забезпечення доступу людей до енергії. Проаналізували стан атомної та гідрогенерації. Відповідно – ситуацію на Запорізькій атомній станції та на Каховській гідроелектростанції.

«Російські терористи створили нашим енергетикам такі складні умови, яких ніхто у Європі ще просто не бачив, не зустрічав. Не було таких загроз, які зараз змушені долати наші фахівці. І вони з честю їх долають. Я дякую всім працівникам енергогалузі, нашим рятувальникам, ремонтним бригадам, представникам місцевого самоврядування, приватних компаній, які працюють достатньо ефективно, щоб попри всі загрози зберігати стабільність нашої енергосистеми», – зазначив президент.

Глава держави додав, що у багатьох містах і районах України відбуваються аварійні відключення енергопостачання, доводиться обмежувати споживання енергії.

«Ми всі маємо пам'ятати одне: нам потрібна перемога над Росією і в енергетичній сфері. Щоб не робив ворог, наше завдання – ламати його плани й захищати Україну. І це не просто чиясь завдання, це стосується не лише енергетиків чи когось іншого. Зараз потрібне свідоме споживання енергії всіма українцями. Оберіть, будь ласка, кожен свою схему обмеження споживання електрики, поки в загальній енергосистемі є дефіцит», – Володимир Зеленський

*GEOnews*

## Уряд визначив механізм проведення громадських слухань проєктів комплексних планів просторового розвитку територій територіальних громад

Кабінет Міністрів України вніс зміни до Порядку проведення громадських слухань щодо врахування громадських інтересів під час розроблення проєктів містобудівної документації на місцевому рівні. Документ, зокрема, врегулює механізм проведення громадських слухань проєктів комплексних планів просторового розвитку територій територіальних громад.

«Участь громадськості є важливим аспектом розроблення комплексних планів просторового розвитку територіальних громад. Це забезпечить прозорість процесу, дозволить максимально розкрити потенціал території, а отже залучити інвестиції, водночас враховуючи інтереси мешканців», – зазначив Міністр розвитку громад та територій України Олексій Чернишов.

Зміни, зокрема визначають вигоди до:

- учасників громадських слухань;
- інформування та фіксування перебігу громадських слухань;
- розгляду пропозицій громадськості;
- складення та публікації протоколу;
- зберігання матеріалів громадських слухань.

*GEOnews*

## Міндовкілля та Енергетичне Співтовариство співпрацюватимуть у доквілевих проєктах

Про це домовилися перший заступник Міністра Руслан Гречаник та заступниця Міністра з питань європейської інтеграції Світлана Гринчук під час зустрічі з директором Секретаріату

Енергетичного Співтовариства Артуром Лорковським та заступником директора Діркком Бушле.

Представники Енергетичного Співтовариства запропонували запустити низку спільних проєктів у сфері захисту довкілля. Вони зауважили, що їх турбують не лише руйнування російськими військами енергетичної інфраструктури України, а й шкода довкіллю.

Світлана Гринчук розповіла про підготовку України до COP27 та проєкти, у яких Міндовкілля потребує експертної підтримки.

Артур Лорковський прокоментував, що в Енергетичному Співтоваристві захоплюються тим, як Україна впевнено крокує до Євросоюзу. Виконання Пульсу Угоди на 66% - це гарні показники.

Щодо підготовки до COP27, то за словами заступниці Міністра з питань європейської інтеграції Світлани Гринчук, для України важливо почати обговорювати єдині підходи до оцінки збитків довкіллю та клімату від збройної агресії на міжнародному рівні.

Артур Лорковський заявив, що Енергетичне Співтовариство готове допомогти Україні з розробкою кейсів щодо обрахунку шкоди довкіллю від російської агресії, аби потім Україна могла правильно представити ці справи у міжнародному суді. Залучити для цього міжнародні юридичні компанії.

Домовилися у рамках COP27 провести спільний захід, де обговорити питання методології обрахування шкоди, розповісти з юридичної точки зору як усе це треба робити.

Перший заступник Міністра Руслан Гречаник подякував представникам Енергетичного Співтовариства за всеосяжну підтримку України.

*GEOnews*

Щотижнева всеукраїнська газета «ПРО ВПЛИВ НА ДОВКІЛЛЯ»

пропонує

розміщення оголошень та повідомлень відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»

**Вартість розміщення:**

Повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля - 4 900 грн

Оголошення про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля - 2400 грн

Інформація про висновок з оцінки впливу на довкілля - 300 грн

Детальну інформацію ви можете отримати:

за тел: +380 (50) 015-04-53, або e-mail: sphpro2020@gmail.com

Додаток 2  
до Порядку передачі документації  
для надання висновку з оцінки впливу  
на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

**ПОВІДОМЛЕННЯ**  
**про плановану діяльність, яка підлягає оцінці**  
**впливу на довкілля**  
**Служба автомобільних доріг у Київській області,**  
**код ЄДРПОУ 26345736**

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

**1. Інформація про суб'єкта господарювання**

Служба автомобільних доріг у Київській області, юридична адреса: 03680, м. Київ, вул. Народного Ополчення, буд. 11-А, тел. (044) 249-86-95, факс: (044) 200-04-70, E-mail: kievoad@ukr.net

(місце знаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи підприємства (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

**2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.**

Служба автомобільних доріг у Київській області планує діяльність: **Будівництво Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва на ділянці від автомобільної дороги Київ – Ковель – Ягодин (М-07) до автомобільної дороги Київ – Чоп (М-06) у Бучанському районі Київської області.** Проект передбачає будівництво автомобільної дороги категорії I-а з будівництвом комплексу необхідних транспортних споруд та інфраструктури: розв'язок у різних рівнях, шляхопроводів, естакад, мостових переходів, технологічних проїздів, пішохідних переходів, пішохідних і вело доріжок, тротуарів, біологічних переходів, структури штучного освітлення та системи шумозахисних екранів. В межах проекту буде здійснено реконструкцію та перевлаштування інженерних комунікацій, кабелів зв'язку, газо- та електромагістралей, меліоративної системи, очисних споруд дощового стоку. Роботи включатимуть підготовчий етап робіт, що передбачає зокрема видалення зелених насаджень, включаючи суцільні лісові рубки з подальшою компенсаційною висадкою дерев та чагарників, влаштування тимчасових майданчиків, будівель та споруд, роботи з розчищення та поглиблення русла та дна річок, роботи з берегоукрі-

плення та безпосередньо роботи з будівництва автодороги та штучних споруд. Також необхідно провести вилучення низки земельних ділянок та зміну їх цільового призначення, в тому числі особливо цінних земель, в межах смуги відведення (нове цільове призначення: для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту і дорожнього господарства (12.04)) з відповідним викупом таких земельних ділянок та знесення матеріальних об'єктів (житлові та дачні будинки) з відповідними компенсаційними заходами. Орієнтовна площа території проектування становить до 285,00 га. Забезпечення планованої діяльності асфальтобетоном передбачається за цивільно-правовими договорами із спеціалізованими підрядними організаціями.

**Технічна альтернатива 1.** Будівництво Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва на ділянці від автомобільної дороги Київ – Ковель – Ягодин (М-07) до автомобільної дороги Київ – Чоп (М-06) з будівництвом автомобільної дороги категорії I-а та комплексу необхідних транспортних споруд та інфраструктури: розв'язок у різних рівнях, шляхопроводів, естакад, мостових переходів, технологічних проїздів, пішохідних переходів, пішохідних і вело доріжок, тротуарів, біологічних переходів, структури штучного освітлення та системи шумозахисних екранів. В межах проекту буде здійснено реконструкцію та перевлаштування інженерних комунікацій, кабелів зв'язку, газо- та електромагістралей, меліоративної системи, очисних споруд дощового стоку. Роботи включатимуть підготовчий етап робіт, що передбачає, зокрема влаштування тимчасових майданчиків, будівель та споруд та безпосередньо роботи з будівництва;

Технічна альтернатива 1 передбачає будівництво ділянки автомобільної дороги з влаштуванням нежорсткого дорожнього одягу капітального типу (асфальтобетон).

**Технічна альтернатива 2.** Будівництво Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва на ділянці від автомобільної дороги Київ – Ковель – Ягодин (М-07) до автомобільної дороги Київ – Чоп (М-06) з будівництвом автомобільної дороги категорії I-а та комплексу необхідних транспортних споруд та інфраструктури: розв'язок у різних рівнях, шляхопроводів, естакад, мостових переходів, технологічних проїздів, пішохідних переходів, пішохідних і вело доріжок, тротуарів, біологічних переходів, структури штучного освітлення та системи шумозахисних екранів. В межах проекту буде здійснено реконструкцію та перевлаштування інженерних комунікацій, кабелів зв'язку, газо- та електромагістралей, меліоративної системи, очисних споруд дощового стоку. Роботи включатимуть підготовчий етап робіт, що передбачає, зокрема влаштування тимчасових майданчиків, будівель та споруд та безпосередньо роботи з будівництва;

Технічна альтернатива 2 передбачає будівництво ділянки автомобільної дороги з влаштуванням жорсткого дорожнього одягу капітального типу з використанням цементно-бетонних монолітних, залізобетонних або армобетонних збірних покриттів.

**3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи**

Будівництво Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва на ділянці від автомобільної дороги Київ – Ковель – Ягодин (М-07) до автомобільної дороги Київ – Чоп (М-06) планується у Бучанському районі Київської області.

**Територіальна альтернатива 1.** Будівництво Великої автомобільної кільцевої дороги навколо м. Києва в Бучанському районі Київської області планується на територіях Бучанської міської та Немішаєвської територіальних громад. Початок дороги планується від пересічення з автомобільною дорогою Київ-Ковель-Ягодин (М-07), далі дорога проходить околицею смт Ворзель, перетинає в двох рівнях залізницю Київ-Коростень та автомобільну дорогу Ворзель-Немішаєве із доступом місцевого транспорту с. Немішаєве та смт Ворзель за рахунок влаштування транспортної розв'язки в двох рівнях. Далі ділянка дороги проходить околицею с. Михайлівка-Рубежівка, перетинає річку Мислин та річку Буча, пролягає вздовж західної околиці м. Ірпін, проходить по просіці лісового масиву на схід від пожежного наукового полігону до перетину з дорогою Київ-Чоп (М06).

**Територіальна альтернатива 2.** Будівництво Великої автомобільної кільцевої дороги навколо м. Києва в Бучанському районі Київської області планується на територіях Дмитрівської, Макарівської, Немішаєвської територіальних громад, з місцем початку на пересіченні з автомобільною дорогою Київ-Ковель-Ягодин (М-07), далі дорога проходить поміж селами Микуличі та Клавдієве-Тарасове, перетинає залізницю Київ-Коростень, перетинає річки Мислин, Мокра, Буча та пролягає до пересічення із автомобільною дорогою Київ-Чоп (М06). Дорога, що будується перетинає, зокрема, землі приватної власності, сільськогосподарські угіддя, садівничі товариства та ділянки, що знаходяться у користуванні лісових господарств, а також проходить в межах с. Миколаївка.

**Територіальна альтернатива 3.** Відмова від планованої діяльності (нульовий варіант). Транспорт, змішується із міським транспортним потоком, збільшує інтенсивність руху та веде до зниження швидкості руху транспортного потоку. При цьому спостерігається стале погіршення екологічних умов міста Києва, підвищується вміст забруднюючих речовин (загазованість), рівня шуму, а також дорожньо-транспортних пригод. Відмова від планованої діяльності призведе до неможливості забезпечення потрібної пропускної спроможності транспортних потоків шляхом її розвантаження.

#### 4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Реалізація проекту дозволить активізувати транспортні, економічні і торгові зв'язки як в Україні в цілому, так і в прилеглих до дороги населених пунктах, поліпшити структуру автотранспортної мережі України, збільшити швидкість, безпеку та комфортність руху автотранспорту, покращити експлуатаційні показники роботи автотранспорту, а отже значно зменшити викиди забруднюючих речовин від автотранспорту і, як наслідок, поліпшити стан атмосферного повітря і м. Києві і в Київській області, економити паливо-мастильні ма-

теріали за рахунок переведення значної частини автотранспорту з режиму руху «місто» в режим руху «траса», створити нові робочі місця, як на стадії будівництва, так і при подальшій експлуатації дороги за рахунок розвитку її інфраструктури та об'єктів супутнього сервісу.

#### 5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Будівництво Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва на ділянці від автомобільної дороги М-07 Київ – Ковель – Ягодин до автомобільної дороги М-06 Київ – Чоп, Київська область матиме наступні проектні характеристики: категорія дороги – I-а, класифікація автомобільної дороги загального користування – державна; розрахункова швидкість руху – 130 км/год; середньодобова розрахункова інтенсивність руху ~11635 авт./добу (транспортні одиниці); довжина траси автомобільної дороги – 19,878 км, будівельна довжина – 18,050 км; мінімальний радіус горизонтальних кривих 3050 м, вертикальних кривих: опуклих 15000,0 м, увігнутих 12471,0 м; максимальний повздовжній ухил – 24 %; ширина земляного полотна 38,50 м; ширина проїзної частини 2 x 7,50 м; транспортні розв'язки в двох рівнях – 2 шт.; мостові переходи – 2 шт.; шляхопроводи – 6 шт.; естакади – 1 шт.; біологічні переходи – 3 шт.; локальні очисні споруди закритого типу -74 шт., відкритого типу 6 шт.; штучне освітлення – 4 км; перспективна інтенсивність руху – 18430 од./добу; верхній шар покриття – нежорстке (асфальтобетон).

Основними технологічними процесами будівництва автомобільної дороги є:

1. Підготовка території будівництва (підготовчі роботи), які забезпечують можливість цілеспрямованого розгортання і виконання робіт усіма учасниками будівництва, роботи включатимуть влаштування тимчасових будмайданчиків, низку перевлаштувань та реконструкцій, знесення існуючих матеріальних об'єктів, а також вирубки дерев та чагарників, що потрапляють в зону будівельних робіт (компенсаційні заходи по зеленим насадженням будуть здійснені).

2. Спорудження штучних споруд (транспортних розв'язок, мостів, естакад, залізобетонних труб, водоприймальних колодязів, тощо).

3. Влаштування конструкції дорожнього одягу (основи, покриття).

4. Облаштування дороги спеціальними спорудами та засобами, які призначені для забезпечення безпечних та зручних умов руху.

#### 6. Екологічні й інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

##### щодо технічної альтернативи 1:

- дотримання містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки;
- дотримання значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;
- дотримання вимог Водного кодексу України;
- організація спеціально відведених та відповідно обладнаних місць для тимчасового зберігання кожного окремого виду відходів згідно з їх характеристикою не-

безпеки та відповідно до вимог діючих санітарно-гігієнічних норм і правил з подальшою передачею спеціалізованим підприємствам відповідно укладених угод;

- забезпечення санітарних норм шумового тиску на межі найближчої житлової забудови;
- забезпечення організованого збирання та відведення дощових, талих вод з території об'єкта;
- дотримання обмеження поширення впливу з відстанню від бровки земляного полотна автомобільної дороги до житлової забудови;

#### **щодо технічної альтернативи 2:**

- дотримання містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки;
- дотримання значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;
- дотримання вимог Водного кодексу України;
- організація спеціально відведених та відповідно обладнаних місць для тимчасового зберігання кожного окремого виду відходів згідно з їх характеристикою безпеки та відповідно до вимог діючих санітарно-гігієнічних норм і правил з подальшою передачею спеціалізованим підприємствам відповідно укладених угод;
- забезпечення санітарних норм шумового тиску на межі найближчої житлової забудови;
- забезпечення організованого збирання та відведення дощових, талих вод з території об'єкта;
- дотримання обмеження поширення впливу з відстанню від бровки земляного полотна автомобільної дороги до житлової забудови розміром

**щодо територіальної альтернативи 1:** У проекті будуть враховані протипожежні, містобудівні й територіальні обмеження згідно чинних нормативних документів. Врахування специфіки впливу автомобільної дороги на навколишнє середовище проводиться відповідно до вимог ГБН.В.2.3-218-007:2012 «Екологічні вимоги до автомобільних доріг. Проектування».

**щодо територіальної альтернативи 2:** У проекті будуть враховані протипожежні, містобудівні й територіальні обмеження згідно чинних нормативних документів. Врахування специфіки впливу автомобільної дороги на навколишнє середовище проводиться відповідно до вимог ГБН.В.2.3-218-007:2012 «Екологічні вимоги до автомобільних доріг. Проектування».

### **7. Необхідна еколого-інженерна підготовка та захист території за альтернативами:**

#### **щодо технічної альтернативи 1**

До початку будівельних робіт, під час підготовчого періоду, проводиться зняття існуючого дорожнього покриття, знесення матеріальних об'єктів, проведення низки перевлаштувань, виконуватимуться роботи з вирубки придорожніх насаджень, влаштування будівельних майданчиків. Вище перелічені роботи повинні виконуватись спеціалізованими організаціями за діючими нормами та технічними умовами з попередженням служб експлуатації і в присутності їх представників. До початку робіт будівельна організація розробляє і затверджує у визначеному порядку проект виконання робіт, в якому у відповідності з типовими технологічними картами, правилами техніки безпеки, нормативними та директивними документами визначається послідовність

та строки виконання окремих технологічних процесів.

#### **щодо технічної альтернативи 2:**

До початку будівельних робіт, під час підготовчого періоду, проводиться зняття існуючого дорожнього покриття, знесення матеріальних об'єктів, проведення низки перевлаштувань, виконуватимуться роботи з вирубки придорожніх насаджень, влаштування будівельних майданчиків. Вище перелічені роботи повинні виконуватись спеціалізованими організаціями за діючими нормами та технічними умовами з попередженням служб експлуатації і в присутності їх представників. До початку робіт будівельна організація розробляє і затверджує у визначеному порядку проект виконання робіт, в якому у відповідності з типовими технологічними картами, правилами техніки безпеки, нормативними та директивними документами визначається послідовність та строки виконання окремих технологічних процесів.

**щодо територіальної альтернативи 1:** Врахування висновків археологічних вишукувань земельних ділянок, які підпадають в зону будівельних робіт.

**щодо територіальної альтернативи 2:** Врахування висновків археологічних вишукувань земельних ділянок, які підпадають в зону будівельних робіт.

### **8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:**

#### **щодо технічної альтернативи 1:**

##### При будівництві:

- геологічне середовище: виникнення або активізація небезпечних геодинамічних процесів;
- клімат та мікроклімат: значного шкідливого впливу не передбачається;
- повітряне середовище: викиди відпрацьованих газів від двигунів будівельних машин та механізмів, шум, вібрація, пил, сажа;
- водне середовище: вплив на поверхневі водні об'єкти при будівництві штучних споруд (скаламучення, замулення води, тимчасове засмічення берегової смуги); зміни умов поверхневого стоку, забруднення водного середовища стічними водами, які містять нафтопродукти та інші хімічні сполуки;
- ґрунти: хімічне забруднення, забруднення відходами будівництва;
- рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: виникнення фактору занепокоєння, порушення шляхів міграції, зміни існуючого стану біологічних та екологічних систем в зоні будівництва, шум, аерозольні випадіння;
- навколишнє соціальне середовище: створення нових робочих місць (позитивні впливи), негативні впливи з причин вилучення земель та знесення матеріальних об'єктів будуть компенсовані;
- навколишнє техногенне середовище: негативні впливи відсутні.

##### При експлуатації:

- геологічне середовище: не передбачається;
- клімат та мікроклімат: значного шкідливого впливу не передбачається;
- повітряне середовище: забруднення викидами відпрацьованих газів двигунів автомобілів, шум, та вібрація від автомобільного транспорту;
- водне середовище: забруднення водного сере-

довища скидами зливових і талих стічних вод з дорожнього покриття, які містять нафтопродукти та інші хімічні сполуки;

- ґрунти: забруднення твердими частками від зносу автомобільних шин та покриття автодороги, хімічне забруднення від викидів автотранспорту, забруднення сміттям та хімічними елементами, що входять до складу протижелезних матеріалів;

- рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: негативний вплив на стан біологічних та екологічних систем в межах захисної смуги автомобільної дороги, шум, аерозольні випадіння;

- навколишнє соціальне середовище: підвищення інвестиційної привабливості, розвантаження автотранспортних потоків;

- техногенне середовище - поліпшення транспортної інфраструктури.

#### **щодо технічної альтернативи 2 :**

##### При будівництві:

- геологічне середовище: виникнення або активізація небезпечних геодинамічних процесів;

- клімат та мікроклімат: значного шкідливого впливу не передбачається;

- повітряне середовище: викиди відпрацьованих газів від двигунів будівельних машин та механізмів, шум, вібрація, пил, сажа;

- водне середовище: вплив на поверхневі водні об'єкти при будівництві штучних споруд (скаламучення, замулення води, тимчасове засмічення берегової смуги), зміни умов поверхневого стоку, забруднення водного середовища стічними водами, які містять нафтопродукти та інші хімічні сполуки;

- ґрунти: хімічне забруднення, забруднення відходами будівництва;

- рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: зміни існуючого стану біологічних та екологічних систем в зоні будівництва, шум, аерозольні випадіння;

- навколишнє соціальне середовище: створення нових робочих місць (позитивні впливи), негативні впливи з причин вилучення земель та знесення матеріальних об'єктів будуть компенсовані;

- навколишнє техногенне середовище: негативні впливи відсутні.

##### При експлуатації:

- геологічне середовище: не передбачається;

- клімат та мікроклімат: значного шкідливого впливу не передбачається;

- повітряне середовище: забруднення викидами відпрацьованих газів двигунів автомобілів, шум, та вібрація від автомобільного транспорту;

- водне середовище: забруднення водного середовища скидами зливових і талих стічних вод з дорожнього покриття, які містять нафтопродукти та інші хімічні сполуки;

- ґрунти: забруднення твердими частками від зносу автомобільних шин та покриття автодороги, хімічне забруднення від викидів автотранспорту, забруднення сміттям та хімічними елементами, що входять до складу протижелезних матеріалів;

- рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: негативний вплив на стан біологічних та екологічних систем в межах захисної смуги автомобільної дороги,

шум, аерозольні випадіння;

- навколишнє соціальне середовище: підвищення інвестиційної привабливості, розвантаження автотранспортних потоків;

- навколишнє техногенне середовище - поліпшення транспортної інфраструктури.

**щодо територіальної альтернативи 1:** При здійсненні запланованої діяльності треба дотримуватись обмеження поширення впливу з відстанню від бровки земляного полотна автомобільної дороги до житлової забудови.

**щодо територіальної альтернативи 2:** При здійсненні запланованої діяльності треба дотримуватись обмеження поширення впливу з відстанню від бровки земляного полотна автомобільної дороги до житлової забудови.

#### **9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)**

Планова діяльність належить до **Першої** категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля, відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме: Статті 3, частини 2, пункту 7 підпункту 3 «Будівництво автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення, що мають чотири чи більше смуги руху, або реконструкція та/або розширення наявних смуг руху до чотирьох і більше, за умови їхньої безперервної протяжності 10 кілометрів і більше»; Статті 3, частини 2, пункту 7, підпункту 4 «Будівництво автомобільних доріг першої категорії», Статті 3, частини 2, пункту 21 «Усі суцільні та поступові рубки головного користування та суцільні санітарні рубки на площі понад 1 гектар», Статті 3, частини 2 пункту 22 «Розширення або зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів, зазначених у пунктах 1-21 цієї частини...», а саме пункту 20 «Будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт або більше...».

Планова діяльність належить до **Другої** категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля, відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме: Статті 3 частини 3 пункту 2 підпункту 3 «Зміна цільового призначення земель сільськогосподарського призначення та зміна цільового призначення особливо цінних земель», Статті 3 частини 3, пункт 10 підпункт 7 «Проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення...», Статті 3 частини 3 пункту 14 «Розширення або зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої

діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів, зазначених у пунктах 1-13 цієї частини...», а саме пункту 2 підпункту 2 «Будівництво меліоративних систем та окремих об'єктів інженерної інфраструктури меліоративних систем», пункту 10 підпункту 4 «Будівництво залізничних колій і споруд», пункту 10 підпункту 11 «Будівництво магістральних трубопроводів (трубопроводів для транспортування газу...)», пункту 10 підпункту 12 «Будівництво ліній електропередачі (повітряних та кабельних) напругою 110 кВт та підстанцій напругою 330 кВт».

#### **10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав))**

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

#### **11. Планований обсяг досліджень і рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля**

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля відповідно із ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059 VII від 23 травня 2017 року.

#### **12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості**

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;
- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;
- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження плано-

ваної діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

#### **13. Громадське обговорення обсягу досліджень і рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля**

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

#### 14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

##### **Дозвіл на виконання будівельних робіт**

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11) Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

що видається Державною інспекцією архітектури та містобудування України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

#### 15. Усі зауваження та пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень і рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту

з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів України, Департаменту екологічної оцінки, контролю та екологічних фінансів, відділ оцінки впливу на довкілля, Поштова адреса: 03035, м. Київ, вул. Митрополіта Василя Липківського, 35; тел./факс (044) 206-31-40, (044) 206-31-50, електронна пошта: OVD@mepr.gov.ua, контактна особа: заступник директора департаменту – начальник відділу оцінки впливу на довкілля Департаменту екологічної оцінки, контролю та екологічних фінансів – Грицак Олена Анатоліївна.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

#### **Герман Галущенко обговорив з представниками Goldman Sachs інвестиційні проекти в енергетичному секторі**

Міністр енергетики України Герман Галущенко провів зустріч із представниками Goldman Sachs, однієї з найбільших інвестиційних компаній США та світу. Зокрема, участь у зустрічі взяли виконавчий віце-президент Goldman Sachs Джон Роджерс та співголова відділу прикладних інновацій і президент міжнародних відносин компанії Джаред Коен.

Герман Галущенко поінформував представників компанії про потреби енергетичного сектору України у зв'язку пошкодженнями і руйнуваннями, які були завдані системними російськими атаками на об'єкти енергетичної інфраструктури.

Міністр підкреслив, що енергетичне відновлення України має стати не просто відбудовою зруйнованих потужностей та інфраструктури, а побудовою нових об'єктів за найкращими сучасними стандартами.

«Майбутня енергетична інфраструктура України повинна бути більш стійкою, враховувати отриманий досвід та виклики військового часу», - наголосив він.

Герман Галущенко зауважив на високому інвестиційному потенціалі України та зацікавленості української сторони у реалізації спільних проектів, у т.ч. у галузі відновлюваної енергетики.

Сторони наголосили на готовності до розбудови інтенсивної співпраці.

*GEOnews*

#### **Одним із важливих питань сьогодні в Україні залишається відновлення моніторингу стану навколишнього природного середовища**

Про це повідомила заступниця Міністра з питань європейської інтеграції Світлана Гринчук під час виступу на 36-ому Конгресі французької асоціації

AMORCE.

Серед тем, які цікавили представників французької асоціації: енергетична та водна безпека України й управління відходами в умовах воєнного стану.

«Через російську військову агресію наші служби фіксують зростання викидів у атмосферне повітря, забруднення ґрунтів та водних ресурсів. На жаль, усі ці наслідки війни згубно впливають на довкілля не лише України, а й усього Європейського континенту. На стан вод, ґрунтів та повітря країн, які є сусідами України», - Світлана Гринчук.

Світлана Гринчук зауважила, що напевне, одним з найважливіших питань сьогодні в Україні залишається відновлення моніторингу стану навколишнього природного середовища. Адже через бойові дії частина станцій моніторингу стану водних ресурсів, ґрунтів та повітря була знищена або розкрадена окупантами.

Світлана Гринчук звернулася до учасників Конгресу з проханням допомогти Україні у відновленні системи моніторингу стану довкілля.

Також учасники Конгресу обговорили питання управління відходами під час війни.

«Крім звичних для усього цивілізованого світу відходів, в Україні з'явився ще один тип відходів – відходи руйнації. Питанням поводження з цими відходами Міндовкілля опікується спільно з Мінрегіоном. Зокрема вже розроблений та затверджений Урядом відповідний порядок. Що ж до питання поводження з відходами, то ця галузь як і всі в Україні зазнала значних збитків через російську агресію», - Світлана Гринчук.

Представники французької асоціації AMORCE подякували Світлані Гринчук за виступ, який продемонстрував наскільки складною є ситуація в Україні. Вони пообіцяли розглянути питання допомоги Україні у сфері мо-

ніторингу довкілля та запропонували перезавантажити співпрацю місцевих громад України та Франції під координацією AMORCE.

Світлана Гринчук подякувала Франції та усьому Європейському Союзу за підтримку України у протидії російській агресії та прихисток українських біженців.

*GEOnews*

#### **Голова МЕА заявив, що РФ втратила європейський ринок нафти й газу назавжди**

Глава МЕА Фатіх Бірол вважає, що РФ назавжди втратила європейський ринок нафти й газу і зіткнеться з падінням видобутку.

«РФ зазнає великих збитків через падіння постачань у Європу, попри високі ціни на газ і нафту. Це лише початок, тому що для РФ важлива Європа – три чверті експорту природного газу припадало на Європу, 55 % нафти також надходило в Європу. Європа – найбільший енергетичний ринок для Росії, дуже важливий і надійний клієнт. РФ втратила цього клієнта, і втратила його точно назавжди», - заявив він в ефірі італійському телеканалі Rainews24.

Зі слів директора МЕА, країна намагатиметься знайти нових клієнтів, проте зіткнеться з логістичними й економічними проблемами, особливо для газу. Бірол вважає, що для переведення постачання в Китай знадобиться десять років.

Він зазначив, що російські родовища складні з погляду розробки й потребують технологій та інвестицій. «У майбутньому ми побачимо, що виробництво газу і нафти впаде, тому що цих інвестицій не вистачатиме. Сьогодні я можу сказати, що РФ програє енергетичну битву, і для неї це лише початок», - резюмував голова Міжнародного енергетичного агентства.

*Віра Жулебінна, за матеріалами іноземних видань*

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

**ПОВІДОМЛЕННЯ**  
**про плановану діяльність, яка підлягає оцінці**  
**впливу на довкілля**  
**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ**  
**ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ТЕК-ТРАНС ГРУП**  
**"ФОРВАРД""**

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові  
**код ЄДРПОУ 39591876**

фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

**1. Інформація про суб'єкта господарювання**  
**68001, Одеська обл., місто Чорноморськ, вулиця**  
**Транспортна, будинок 3, офіс 8 тел.: 096-888-87-00**

(місце знаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи підприємства (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

**2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.**

Планована діяльність, її характеристика.

Збільшення перевалки зернових культур до 1,5 млн. тонн рік на причалах території порту.

**Технічна альтернатива 1:**

Основна діяльність ТОВ «ТЕК-ТРАНС ГРУП «ФОРВАРД» - прийом та відвантаження вантажів широкого спектру: будівельні матеріали (цемент, шпаклівка та інш.), мінеральні добрива, зернові культури (пшениця, кукурудза, соя, шрот соняшника).

Перевантаження продукції здійснюватися відповідно до РТК.

Доставка вантажів до причалу відбувається залізничним або автомобільним транспортом. Завантаження на судно здійснюється грейфером, об'єм ковша 3,0 м3.

Розвантаження з судна продукції, що приходить навалом здійснюється грейфером, об'єм ковша 3,0 м3 до накопичувального бункера, а потім фасується в біг-беги на зберігання у склади або відпускаються споживачу.

Продукція, що приходить у біг-бегах відправляється

на зберігання у склади або відпускаються споживачу.

Виробнича діяльність проводиться за адресою:

1 майданчик – Одеський р-н, м. Чорноморськ, територія ДП «АМПУ», причали №№ 3, 4, 5, 6, 18, 19, 20, 22, 28

2 майданчик – орендовані складські приміщення площею - 3637,0 м3 за адресою: Одеський р-н, м. Чорноморськ, вул. Сухолиманська, 84;

3 майданчик - орендовані складські приміщення площею - 8939,9 м3 за адресою: Одеський р-н, м. Чорноморськ, вул. Сухолиманська, 90;

4 майданчик – орендовані складські приміщення площею - 1500,0 м3 за адресою: Одеський р-н, м. Чорноморськ, вул. Центральна, 35А

**Технічна альтернатива 2:**

Перевантаження продукції згідно до робочої технологічної карти - розвантаження/завантаження портальним краном з об'ємом ковша 3,0 м3 до відкритих складів розташованих на території причалів.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи

**Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1**

Виробничі потужності ТОВ "ТТГ "ФОРВАРД"" розташовані за адресою: Одеська обл., м. Чорноморськ, територія Морського торговельного порту «Чорноморськ» (причали №№ 3, 4, 5, 6, 18, 19, 20, 22, 28).

**Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.**

Територіальна альтернатива 2 не розглядається у зв'язку з тим, що місце провадження планованої діяльності знаходиться в межах промислової зони на існуючій та вже спланованій території.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Розширення можливостей та потужності перевантаження вантажів спрямовано на розвиток порту, ефективно та раціональне використання його виробничих потужностей, створення оптимальних умов для власників вантажу. Реалізація планованої діяльності дасть змогу збільшити податкові відрахування до бюджету за рахунок збільшення вантажообігу, поліпшити умови праці при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів та створення додаткових робочих місць.

Під час діяльності об'єкту не виникатиме загроза здоров'ю населення. Експлуатація об'єкту не суперечить функціональному зонуванню прилеглої території та не пов'язана з генерацією будь-яких специфічних впливів на людину, які можуть спричинити захворювання або погіршення умов проживання населення.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Згідно договору про забезпечення доступу Портового оператора до причалу (ів) ТОВ "ТТГ "ФОРВАРД"" має право доступу до причалів №№ 3, 4, 5, 6, 18, 19, 20, 22, 28 Чорноморської філії ДП «АМПУ».

Виробнича діяльність проводиться за адресою:

1 майданчик – Одеський р-н, м. Чорноморськ, територія ДП «АМПУ», причали №№ 3, 4, 5, 6, 18, 19, 20, 22, 28



2 майданчик – орендовані складські приміщення площею - 3637,0 м<sup>3</sup> за адресою: Одеський р-н, м. Чорноморськ, вул. Сухолиманська, 84;

3 майданчик - орендовані складські приміщення площею - 8939,9 м<sup>3</sup> за адресою: Одеський р-н, м. Чорноморськ, вул. Сухолиманська, 90;

4 майданчик – орендовані складські приміщення площею - 1500,0 м<sup>3</sup> за адресою: Одеський р-н, м. Чорноморськ, вул. Центральна, 35А

Доставка вантажів до причалів відбувається залізничним або автомобільним транспортом.

6. Екологічні й інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

**щодо технічної альтернативи 1**

- по забрудненню атмосферного повітря – значення гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі;

- по утворенню відходів: мінімізація утворення, облік та утилізація згідно чинного законодавства України;

- по ґрунту, поверхневих та підземних водах: значення гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин, відсутність інтенсивного прямого впливу, виключення забруднення поверхневих вод;

- по акустичному впливу: в межах допустимих рівнів шумового навантаження;

- дотримання меж землевідведення;

- дотримання санітарно-захисних зон;

- дотримання правил пожежної безпеки.

**щодо технічної альтернативи 2**

Аналогічні обраному варіанту планованої діяльності.

**щодо територіальної альтернативи 1**

Територіальна альтернатива не розглядалась.

**щодо територіальної альтернативи 2**

Територіальна альтернатива не розглядалась.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка та захист території за альтернативами:

**щодо технічної альтернативи 1:**

Еколого-інженерна підготовка і захист території здійснюється існуючою інфраструктурою. Територія включає виробничий майданчик та під'їзду дороги. Виробничий майданчик знаходиться в межах промислової зони на існуючій та вже спланованій території з твердим водонепроникним покриттям. Зняття рослинного шару ґрунту не передбачається.

**щодо технічної альтернативи 2:**

Аналогічні обраному варіанту планованої діяльності.

**щодо територіальної альтернативи 1:**

Територіальна альтернатива не розглядалась.

**щодо територіальної альтернативи 2:**

Територіальна альтернатива не розглядалась.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

**щодо технічної альтернативи 1:**

Сфера, джерела та види можливого впливу планованої діяльності на довкілля розглядатимуться для наступних компонентів:

- клімат і мікроклімат;

- повітряне середовище;

- водне середовище;

- геологічне середовище;

- земельні ресурси;

- соціальне середовище;

- техногенне середовище;

- рослинний та тваринний світ.

**щодо технічної альтернативи 2:**

Аналогічні обраному варіанту планованої діяльності.

**щодо територіальної альтернативи 1:**

Територіальна альтернатива не розглядається.

**щодо територіальної альтернативи 2:**

Територіальна альтернатива не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

Планована діяльність належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля відповідно абзацу 15 пункту 10 частини 3 статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059-VIII від 23 травня 2017 року.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав))

Підстави для здійснення транскордонного впливу відсутні.

11. Планований обсяг досліджень і рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД у відповідності з ст.6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059-VIII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

- проведення громадського обговорення планованої діяльності;

- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень і рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інфор-

мації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

#### 14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами (частина 3 статті 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

що видається Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження та пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень і рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України. Департамент екологічної оцінки та контролю, поштова адреса: вул. Митрополита Василя Липківського, 35, Київ 03035. e-mail: OVD@mepr.gov.ua. телефон: (044) 206-31-50, (044) 206-31-40.

Контактна особа: Котяш Лада Павлівна, заступник директора Департаменту екологічної оцінки, контролю та екологічних фінансів – начальник відділу формування державної політики в сфері екологічного контролю.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса,

електронна адреса, номер телефону та контактна

особа)

#### З початку року Україна зменшила імпорт нафтопродуктів на 13 %

Україна у січні-вересні 2022 року імпортувала 5,23 млн т нафтопродуктів (за кодом ТНЗЕД 2710: бензини, дизпаливо, мазут, реактивне паливо та ін.), що на 12,6 % менше, ніж за аналогічний період торік (5,98 млн т). За даними служби, нафтопродуктів імпорто-

вано на суму \$6,14 млрд, що на 72,1 % більше, ніж у січні-вересні-2021 (\$3,57 млрд). З Білорусі імпортовано палива на \$793,511 млн (частка – 12,93 %), з Індії – на \$688,353 млн (11,21 %), з інших країн – на \$4,66 млрд (24 %). Крім того, Україна за дев'ять місяців експортувала 55,359 тис. т (-79 % до січня-вересня-2021) нафтопродуктів на загальну суму \$64,544

млн (-56,5 %). Вартість поставленого на адресу контрагентів з Литви палива становила \$16,404 млн, з Туреччини – \$11,533 млн, з Естонії – \$6,022 млн, з інших країн – \$30,586 млн. За даними митної служби, Україна 2021 року імпортувала 8,79 млн т, що на 9,6 % більше, ніж 2020-го (8,23 млн).

GEOnews

### Програма USAID з аграрного і сільського розвитку (АГРО) надасть субгранти на 36.6 млн грн для водокористувачів

Про це інформують у Комітеті з питань аграрної та земельної політики.

Програма USAID з аграрного і сільського розвитку (АГРО) запрошує подавати концепції проектів на одержання субгранту для впровадження нових технологій зрошення, енерго- та водозберігаючого обладнання та автоматизації зрошення у пілотних організаціях водокористувачів.

Метою цієї субгрантової програми є просування процесу земельної реформи, сприяння інноваціям у зрошенні, розширення прав і можливостей земле- та водокористувачів, допомагаючи їм запровадити сучасне зрошення через впровадження нових технологій і автоматизацію зрошення, закупівлю та встановлення енерго- та водозберігаючого обладнання для скорочення непродуктивних втрат води, зменшення споживання енергії та збереження родючості ґрунту.

Діяльність за цим субгрантами передбачає розробку та реалізацію 2-х пілотних проектів для організацій водокористувачів у Одеській та Черкаській областях, у районах, де зараз не ведуться бойові дії та де є потреба у відновленні або модернізації зрошувальних систем. Територія обслуговування одного пілотного проекту має становити не менше 200 га. Програма USAID АГРО планує надати до 36.6 мільйонів гривень за допомогою 2-х субгрантів (до 18,3 млн. грн. на один субгрант одній організації водокористувачів). Остаточна сума залежить від діяльності в рамках договору субгранту та остаточних переговорів.

Проект АГРО зацікавлений в наданні субгрантів організаціям водокористувачів, які будуть створені на дату подання повної заявки на одержання субгранту з метою впровадження сучасних водо- та енергозберігаючих технологій, автоматизації процесу зрошення та які підтвердять спроможність дольової участі у фінансуванні субгранту на рівні не менше ніж 30% від загального бюджету субгрантового проекту. Субгрант надається

для проведення робіт на існуючих (облікованих) зрошуваних землях або таких, на яких в попередні роки проводився полив та розташовані/були розташовані зрошувальні мережі. Кошти субгранту не можуть бути використані для кредитування, будівництва зрошувальних мереж, оцінки впливу на довкілля, придбання чи оренди автотранспорту.

*GEOnews*

### Бельгія продовжуватиме допомогу енергетичному сектору України

Міністр енергетики України Герман Галущенко провів онлайн-зустріч з Міністром енергетики Королівства Бельгія пані Тінне Ван дер Стретен.

Герман Галущенко поінформував колегу, що протягом останніх двох тижнів росія масовано обстрілює об'єкти української енергетичної інфраструктури. Він наголосив, що енергетики намагаються оперативніше проводити ремонтні і відновлювальні роботи, аби якомога швидше повернути світло і тепло у домівки українців.

Міністр також зазначив, що українська розвідка отримала інформацію про наміри росії вчинити терористичний акт і підірвати дамбу Каховської ГЕС, звинувативши у цьому Україну.

«Таким чином вони, напевно, хочуть вплинути на контрнаступ Збройних Сил України. Але насправді це буде мати жахливі гуманітарні наслідки для людей, які проживають у тій місцевості, а також вплине на безпеку Запорізької АЕС. Якщо росія вдасться до цього сценарію, відбудеться справжня гуманітарна катастрофа», - підкреслив він.

Сторони також обговорили питання координації і підтримки з точки зору забезпечення енергетичної безпеки в Європі в період опалювального сезону з огляду на російських енергетичний шантаж.

Тінне Ван дер Стретен запевнила Германа Галущенка, що Бельгія і надалі підтримуватиме Україну у боротьбі з російською агресією, надаючи необхідну допомогу, у тому числі й енергетичному фронту. Наступний гуманітарний вантаж врятуватиме потреби енергетичного сектору і буде відправлений до кінця жовтня.

*GEOnews*

### «Укргазвидобування» досягло рекордного показника буріння у вересні-2022

Бурове управління «Укрбургаз», підрозділ АТ «Укргазвидобування» (УГВ), у вересні 2022 року досяг рекордного показника буріння нових свердловин — 30,222 тис. метрів. Про це йдеться у повідомленні прес-служби УГВ

«Більш того, у вересні буровики також встановили рекорд з добової проходки — 1 504 метри», — повідомляють в УГВ.

Такого результату, як зазначили в компанії, вдалося досягти в умовах, коли частину родовищ компанії досі тимчасово окуповано або їх розташовано поблизу лінії фронту, тож вести на них діяльність немає можливості. Більше того, в результаті війни було обмежено технічний парк компанії, а постачання необхідних для роботи товарів і послуг значно ускладнилося.

«З початком війни нам довелося призупинити більшість виробничих операцій. Але вже за місяць, разом із успіхами військових, ми почали активно їх відновлювати. Буріння стало ключовим фокусом, адже саме нові свердловини дають найбільший ефект для компенсації природних втрат і приросту видобутку вуглеводнів», — заявив т.в.о. гендиректора «Укргазвидобування» Олександр Романюк. З його слів, УГВ ставить за мету на 2023 рік повернутися до перерваного повномасштабною війною зростання видобутку вуглеводнів.

За інформацією компанії, «Укрбургаз» має у своєму розпорядженні найбільший в Україні сучасний парк бурових верстатів. Фахівці регулярно проходять навчання й підвищення кваліфікації за міжнародними стандартами, зокрема у рамках запущеної в компанії програми «Школа буріння».

«Буровики «Укргазвидобування» акумулювали свій досвід і експертизу, щоб досягти максимально можливого результату. Спільно з іншими підрозділами ми продовжуємо працювати над підвищенням внутрішньої ефективності, щоб впроваджувати технологічно нові проекти, здатні розкривати потенціал українських надр», — сказав в.о. директора «Укрбургазу» Іван Сушинський.

*GEOnews*

### З початку року порушники природоохоронного законодавства сплатили до державно бюджету понад 56 млн гривень

Так, станом на 30 вересня 2022 року до державного бюджету надійшло:

- понад 22 млн гривень збитків у добровільному порядку;
- понад 31,2 млн гривень збитків у судовому порядку;
- майже 2,8 млн гривень штрафних санкцій.

Про це повідомляє пресслужба Державної екологічної інспекції України.

Варто зазначити, що у 2022 році загальна динаміка сплат як добровільних, так і у судовому порядку, зросла у порівнянні з аналогічним періодом минулого року у 2,5 рази, зокрема, завдяки ефективній роботі юридичних служб Держекоінспекції.

Водночас наголошуємо, що майже 53% екопорушень, які фіксують державні інспектори, здійснюються не-встановленими особами. У результаті, інспектори готують всі необхідні матеріали разом із розрахунками та направляють справи правоохоронним органам для встановлення винних осіб.

У червні 2022 року з метою удосконалення взаємодії між органами прокуратури, Національної поліції України, Служби Безпеки України та державними спеціалізованими установами під час виявлення та здійснення судового розслідування кримінальних правопорушень проти довкілля, затверджено порядок, який визначає процедуру та вимоги, необхідні для ефективного здійснення слідчих дій для виявлення злочинів проти довкілля.

*GEOnews*

### Будівництво нових сміттєпереробних заводів на Київщині орієнтовно коштуватиме 117 млн доларів США

Переважна частина обладнання на заводах буде українського виробництва, решта - європейського.

Це перший великий інвестиційний проект, який реалізують в рамках реформи управління відходами в Україні. Він передбачає будівництво двох нових сміттєпереробних заводів для кластерного вирішення проблем з відходами одразу трьох громад - Бориспільської,

Броварської та Фастівської. Обидва комплекси зможуть сукупно переробляти 470 тис. тонн відходів на рік.

Унікальність заводів - у використанні одразу декількох технологій обробки. Зокрема, здійснюватиметься переробка органічних (харчових відходів) з подальшим виробництвом біометану, а також глибоке сортування відходів з виділенням ресурсоцінних матеріалів - металобрухту, скла та пластику.

Розташовуватимуться потужності на території Бориспільської та Фастівської громад, поза межами населених пунктів - на земельних ділянках, власниками яких є відповідні міські ради.

Наразі на території Бориспільської громади вже визначено земельну ділянку у 25 га, де будуть розміщуватися потужності. Фастівська громада займається оформленням документів для вирішення земельних питань.

До кінця листопада поточного року планують завершити перемовини із кількома європейськими інвесторами. Адже проект реалізовуватимуть із залученням кредитних коштів від європейських банків (70%) та приватних інвестицій (30%).

Далі здійснюватимуть вибір проєктувальників і підрядників - за тендерними процедурами європейських банків, що інвестуватимуть проєкт. Загалом строк будівництва складе близько 18 місяців.

Загалом, за словами Міністра, в рамках реформи управління відходами в Україні має бути щонайменше 200 об'єктів управління відходами.

*GEOnews*

### ЄС встановив рекорд із виробництва відновлюваної енергії

У період з березня по вересень 2022 року майже чверть електроенергії у країнах Євросоюзу було вироблено за рахунок сонячної й вітрової енергії. Про це йдеться у дослідженні організацій Ember та E3G, оприлюдненому у вівторок, 18 жовтня, повідомляє «Кореспондент».

За даними авторів дослідження, у зазначений період 24 % електроенергії в ЄС було вироблено за допомогою вітру й Сонця. Торік цей показник становив 21 %.

Загалом із цих двох відновлюваних джерел було отримано 345 терават-го-

дин електроенергії, що на 39 ТВт/год більше, ніж за той же період 2021 року.

Рекордних показників було досягнуто у 19 країнах ЄС. Так, у Німеччині з березня було отримано 104 ТВт/год електроенергії від Сонця й вітру, що відповідає приблизно третині всього обсягу електроенергії, зазначили вони. Також максимальних показників досягнуто у Франції (14 %), Італії (20 %), Польщі (17 %) й Іспанії (35 %).

Рекордне виробництво «зеленої» електроенергії дало ЄС змогу заощадити близько 11 млрд євро на закупівлі газу, стверджують експерти.

«Вітряна й сонячна енергія вже зараз допомагають європейцям... Але майбутній потенціал ще вищий», - заявив старший аналітик Ember Кріс Рослоу.

Раніше повідомлялося, що Іспанія запустила найбільшу сонячну електростанцію у Європі. Вона здатна забезпечити електроенергією 335 тисяч будинків й знизити викиди вуглекислого газу на 140 тисяч тонн на рік.

*Віра Жулебінна,  
за матеріалами іноземних видань*

### Qatar Energy планує стати світовим лідером у торгівлі СПГ

Катарська державна нафтогазова компанія Qatar Energy розраховує стати світовим лідером у торгівлі скрапленням природним газом (СПГ) і набирає для цього фахівців, повідомив у вівторок журналістам міністр енергетики Катару й голова компанії Саад аль-Каабі, повідомляють місцеві ЗМІ.

«У зв'язку з природним розширенням компанія Qatar Energy розраховує стати світовим лідером у торгівлі СПГ і вже формує для цього команди фахівців. Вона не має планів залучати сторонні торгові компанії для продажу СПГ», - зазначив міністр енергетики Катару й голова компанії Саад аль-Каабі.

Катар входить у найбільшу трійку в світі за запасами газу. Наразі в країні працюють над розширенням видобутку «блакитного палива» й виробництва СПГ з Північного родовища в Перській затоці. Згідно з планами компанії, до 2027 року Катар вироблятиме замість нинішніх 77 мільйонів тонн 126 мільйонів тонн СПГ на рік.

*Любов Скиба,  
за матеріалами іноземних видань*