

ПРО ВПЛИВ НА ДОВКІЛЛЯ

ВСЕУКРАЇНСЬКА ЩОТИЖНЕВА ГАЗЕТА

КВІТЕНЬ 02, 2021 | №13 (023)

Президент ввів у дію рішення РНБО щодо стану справ у сфері надрокористування

Президент України Володимир Зеленський увів у дію рішення Ради національної безпеки і оборони від 25 березня 2021 року «Щодо стану справ у сфері надрокористування». Відповідний указ № 122/2021 Глава держави підписав 25 березня.

Як зазначається в документі, Рада національної безпеки і оборони України рекомендує прем'єр-міністру доручити Держгеонадрам забезпечити проведення в 2021 році позапланових перевірок діяльності суб'єктів господарювання, які поза аукціоном отримали спеціальні дозволи за результатами апробації запасів корисних копалин без спецдозволу на користування надрами з метою геологічного вивчення, у тому числі дослідно-промислової розробки.

Також заплановано провести аудит нафтогазових надр і перевірити об'єкти, на яких протягом десяти років відсутній видобуток після отримання ліцензій з метою геологічного вивчення, у тому числі дослідно-промислової розробки, з подальшим видобуванням.

GEOnews

Держгеонадра анулювала 19 спецдозволів

Державна служба геології та надр України відповідно до уведеного президентом Зеленським в дію рішення РНБО про санкції анулювала дію 19 спецдозволів на користування надрами.

На виконання рішення Ради національної безпеки і оборони України було прийняте рішення підтримати внесені Службою безпеки України пропозиції щодо застосування персональних спеціальних економічних та інших обмежувальних заходів (санкцій) безстроково до 19 юридичних осіб.

Відповідно до наказу відомства, санкції стосуються таких нафтогазових площ:

Ново-Диканьська (ТОВ "Гео Коннект"),
Попаснянсько-Самарська (ТОВ "Еджейн Макро"),

Північно-Перещепинська (ТОВ "Глобал Гео Інвест"),

Вільшанська (ТОВ "Транс Сет Гео"),
Південно-Свистунківська (ТОВ "Еко Газ Альянс"),

Південно-Зіньківська (ТОВ "Епівал Енерджи"),

Бірківсько-Юхнівська (ТОВ "Гео Пост"),
Фльорівсько-Ювілейна (ТОВ "Юноліт Ойл"),

Руновщинська (ТОВ "Профі Нафт"),
Боярсько-Чапаївська (ТОВ "Гео Таргент"),

Дружинінська (ТОВ "Надра Прайд"),
Гулаківська (ТОВ "Бест Гео Тех"),
Зуївська (ТОВ "Гео Стенс"),

Бутівсько-Миргородська (ТОВ "Надра Вест Груп"),

Лютенсько-Будищанська (ТОВ "Гео Форс Ойл"),

Північно-Федорівська (ТОВ "Бест Ойл Компані"),

Майорівська (ТОВ "Надрапростір"),
Давидівсько-Лелюхівська (ТОВ "Гео Вертикаль"),

Клюшниківська (ТОВ "Інфо Гео Тренд").

Компанії мали дозволи на геологічне вивчення нафтогазоносних площ на Полтавщині, що раніше належали компанії "Голден Дерік".

"Голден Дерік" за часів президентства Віктора Януковича була близькою до ексміністра Едуарда Ставицького та без конкурсів отримала три десятки родовищ в Полтавській області.

Після зміни влади вона втратила ліцензії, але змогла більшу частину їх відсудити, що збіглося зі зміною власників фірми.

GEOnews

Відхилено позов Держгеонадр щодо анулювання спецдозволу на родовище «Баловне»

ДСГН звернулася до Миколаївського окружного адміністративного суду з позовом до ПП «Лідія». У позові Держгеонадра просили анулювати спеціальний дозвіл на користування надрами №6139 від 11.08.2016 щодо видобування пісків на родовищі «Баловне», розташованого в межах Новоодеського р-ну Миколаївської обл., строком дії на 20 років.

В обґрунтування позовних вимог позивач зазначив, що відповідач по-

рушив законодавство у сфері надрокористування, а також надрокористувач протягом двох років не приступив до користування надрами.

Дослідивши докази сторін, суд дійшов висновку, що ПП «Лідія» отримали спеціальний дозвіл правомірно, а ДСГН не врахували пояснення відповідача під час спроби анулювання дії спецдозволу у 2018-му році.

Також суду не було надано доказів того, що користування надрами ПП «Лідія» здійснювалося з порушенням законодавства.

Таким чином, суд відмовив Держгеонадрам у задоволенні позову проти ПП «Лідія» щодо Баловненського родовища.

GEOnews

Рекомендації для бізнесу з оформлення звітів з ОВД

Важлива новина для промисловців, видобувачів корисних копалин та тих, що готують звіти з оцінки впливу на довкілля (ОВД)!

Відтепер при складанні звіту ОВД можна користуватися Загальними методичними рекомендаціями, які затвердило Міндовкілля.

Ці рекомендації допоможуть суб'єктам господарювання та розробникам звітів підготувати повний звіт, що дозволить усунути невизначеність і прогалини про плановану діяльність та її наслідки.

А відтак - знизити ризики неуспішного проходження цієї процедури.

За посиланням ви знайдете рекомендації з:

- обсягу досліджень і деталізації про стан довкілля;
- методів оцінки впливу на кліматичні цілі, атмосферне повітря, води, земельні ресурси і ґрунти, біорізноманіття, здоров'я населення, охоронювані території та об'єкти;
- складання плану заходів і програми моніторингу впливу на довкілля.

Рекомендації допоможуть підготувати звіт та пришвидшити проходження дозвільних процедур, щоби зробити процедуру ОВД для користувачів прозорою, зрозумілою та прогнозованою.

GEOnews

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

**ДП «Адміністрація морських портів України»
код ЄДРПОУ 38727770**

**в особі Одеської філії ДП «Адміністрація морських
портів України» (адміністрація Одеського мор-
ського порту), код ЄДРПОУ 38728457**

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ, або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи – підприємця, ідентифікаційний код або у разі відсутності ідентифікаційного коду зазначаються паспортні дані (серія, номер паспорта, ким і коли виданий) фізичної особи – підприємця)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання 01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14, тел. (044) 351-43-01

(місцезнаходження юридичної особи – підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

**65003, м. Одеса, Миколи Гефта, 3 на території Одесь-
кої філії ДП «АМПУ» (адміністрація Одеського мор-
ського порту), тел. (048) 729-31-89**

(місцезнаходження знаходження місця провадження діяльності (пошто-
вий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи¹

Планована діяльність, її характеристика:

Нове будівництво причалу № 1-з для генеральних вантажів на Андросівському молу зі сполученнями ДП «Одеський морський торговельний порт» по вул. Миколи Гефта, 3 Приморського району м. Одеса.

щодо, технічної альтернативи 1:

Будівництво причалу №1-з зі сполученнями передбачає утворення території з висуненням в акваторію Одеської затоки, що дозволить створити необхідну територію причалу. На причалі облаштовуються підкранові шляхи для розміщення зернозавантажувальної машини.

Днопоглиблення акваторії запроєктовано до позначки «мінус 12,0 м» від «0» ДП «ОМТП» з облаштуванням прорізів на проектну глибину 12,0 м і 7,0 м під занурення лицьового і тилового рядів шпунтових стінок причалу №1- з. Ширина прорізів становить 15 м.

Планованою діяльністю передбачається виконання робіт з будівництва причалу № 1-з в наступній технологічній послідовності:

1) Вилучення предметів засміченості глаголя Андросівського молу.

2) Днопоглиблювальні роботи під конструкцію причалу.

3) Влаштування рядів з металевих труб. Занурення планується виконувати електричним віброзанурювачем з дизельним приводним агрегатом за допомогою крана, встановленого на самопідйомній платформі. Палі до місця проведення робіт будуть доставлятися на баржі.

4) Відкачування води з палей глибинними насосами.

5) Засипка палей піщаним ґрунтом. Засипку планується виконувати плавкраном за допомогою бадді.

6) Занурення шпунта в лицьову стінку. Занурення планується виконувати віброзанурювачем за допомогою крана, встановленого на самопідйомній платформі. Палі до місця виробництва робіт доставлятимуться на баржі.

7) Занурення шпунта в анкерну стінку. Занурення планується виконувати віброзанурювачем за допомогою плавучого крана. Палі до місця проведення робіт планується доставляти на понтоні.

8) Влаштування захисної стінки. Занурення планується виконувати віброзанурювачем за допомогою берегового крана.

9) Влаштування монтажних столиків, установка розподільних поясів. Роботи планується проводити за допомогою плавучого крана.

10) Влаштування бетонних пробок. Бетонні пробки планується виконувати за допомогою плавучого крана.

11) Монтаж збірних балок. Монтаж планується проводити за допомогою плавучого крана. Збірні залізобетонні конструкції до місця проведення робіт планується доставляти на понтонах.

12) Відсіпка щебеневі призми (I-а черга). Планується виконувати з берега автосамоскидами з подальшим переміщенням бульдозерами.

13) Установка анкерних тяг. Установку анкерних тяг планується проводити плавкраном.

14) Зворотна відсіпка піску з відсіву гранітних порід. Відсіпку планується проводити з берега автосамоскидами з подальшим переміщенням бульдозерами.

15) Відсіпка підпірної щебеневі призми. Відсіпку планується проводити за допомогою плавучого крана, обладнаним грейферним ківшем ємністю.

16) Монтаж збірних плит в осях Б-Г. Монтаж планується проводити за допомогою плавучого крана. Збірні залізобетонні конструкції до місця проведення робіт планується доставляти на понтонах.

17) Монтаж облицювальних плит. Монтаж планується проводити за допомогою плавучого крана. Збірні залізобетонні конструкції до місця проведення робіт планується доставляти на понтонах.

18) Влаштування монолітних балок BMRK, BMS, VMRT, шапкового бруса. Роботи планується проводити з берега за допомогою автобетононасоса з розподільною стрілою.

19) Установка швартових тумб, прокладання мереж та влаштування зливової каналізації і водопроводу, встановлення драбин, римів, навішуванні відбійних пристроїв.

20) Влаштування рейкового підмашинного шляху, протиугінних і гальмівних пристроїв.

21) Укладання асфальтобетонного покриття та покриття території причалу зі збірних залізобетонних плит.

щодо, технічної альтернативи 2:

Влаштування рядів з металевих труб. Занурення планується виконувати палейним дизель-молотом за допомогою крану, встановленого на самопідйомній платформі. Палі до місця проведення робіт будуть доставлятися на баржі.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Будівництво причалу № 1-з для генеральних вантажів передбачається на Андросівському молу зі сполученнями ДП «Одеський морський торговельний порт» за адресою: м. Одеса, Приморський район, вул. Миколи Гефта, 3.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Не розглядається, територіальна альтернатива №1 є оптимальним варіантом.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Нове будівництво причалу №1-з спрямовано на розвиток підприємства, ефективно та раціональне використання виробничих потужностей підприємства, створення оптимальних умов для вантажовласників. Реалізація планованої діяльності дасть змогу збільшити податкові відрахування до бюджету за рахунок збільшення вантажообігу, поліпшити умови праці при додержанні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів та створення додаткових робочих місць.

Під час діяльності об'єкту не виникатиме загроза здоров'ю населення. Експлуатація об'єкту не суперечитиме функціональному зонуванню прилеглої території та не пов'язана з генерацією будь-яких специфічних впливів на людину, які можуть спричинити захворювання або погіршення умов проживання населення.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Конструктивно причал № 1-з запроектовано у вигляді комбінованої конструкції в наступному складі:

- в осях 20-21, А-Д - типу больверк, з металопунта, з анкеруванням в одному рівні тонкої лицьової стінки з шпунта ThyssenKruppSteelcom - L607n (клас сталі по EN10248 - S 430 GP). Відмітка занурення низу лицьової стінки складає - 31,21 м від «0» порту. Довжина шпунтових паль лицьової стінки 32 м;

- в осях 8-20 - естакадного типу, на трьох рядах паль, які виконуються із сталевих труб діаметром 1220x14 мм (середній і тилловий ряди паль) і 1420x15,7 мм (лицьовий ряд паль).

Крок паль в поперечному напрямку складає 5,4 м,

в поздовжньому: для прикордонного ряду - 2,4 м;

для проміжного і тилового - 4,8 м.

Підпричальний укiс виконується з щебеню і захищений від хвильового впливу лицьовою шпунтовою стінкою з шпунта ThyssenKruppSteelcom - L607n (клас сталі по EN10248 - S 430 GP). Відмітка занурення низу лицьової стінки складає - 31,21 м від «0» порту. Довжина шпунтових паль лицьової стінки 32 м;

- в осях 1-8, А-Д - естакадного типу, на трьох рядах паль, які виконуються із сталевих труб діаметром 1220 мм, товщина стінки - 14 мм. Крок паль в поперечному напрямку - 5,4 м, в поздовжньому - 4,8 м.

- конструкція сполучення з Потапівським молем в осях 0-7' - естакадного типу (аналогічна попередньому варіанту), за винятком рішення підпричального укусу. Перед формуванням укусу в його основі влаштовується підпірна призма з рваного каменю вивержених порід по контрфільтру з щебеню фракції 20-40 мм (товщина контрфільтру 500 мм). Укiс формується щебенем, по верху якого проводиться укладання сортованого каменю. Лицьова стінка з металопунта не виконується.

Основою підмашинного шляху служить залізобетонна монолітна плита на металевих палях екрануючих рядів. Причал планується обладнати швартовими тумбами типу ТСО-80 і відбійними пристроями з гумових циліндрів діаметром 1000 мм.

Довжина сполучення визначена з урахуванням забезпечення збереження існуючих прилеглих споруд і несприятливої в гідрологічному відношенні характеристики даної ділянки акваторії, що підлягає днопоглибленню для сполучення з причалом 1-з. Довжина шпунта, крок і довжина труб екрануючого ряду змінні залежно від глибини. Сполучення обладнані швартовими тумбами типу ТСО-40 і відбійними пристроями з гумових циліндрів з метою відстою суден.

Колесовідбійний брус запроектований висотою 0,3 м.

Причал і сполучення обладнуються римами і драбинами.

Збірно-монолітна верхня будова причалу естакадного типу виконується шляхом монтажу збірних балок по осях палевих рядів - В, Г, Д, з омоноличуванням, спільно з опорними елементами (влаштуванням бетонних пробок сталевих паль). По балках укладаються збірні залізобетонні плити, омоноличуються між собою і з балками.

Конструкція бортової балки і ділянки сполучення (між осями А-Б) виконується монолітною, залізобетонною, в незнімній бетонній опалубці.

Всі бетонні конструкції верхньої будови розділені на секції уздовж лінії кордону причалу осадово-деформаційно-температурними швами.

Сполучення причалу 1-з з Потапівським молем передбачено естакадного типу з огорожею існуючого масиву шпунтовою стінкою. Анкерівка сталевих шпунта здійснюється за рахунок влаштування монолітного залізобетонного шапкового бруса, об'єднаного з конструкцією естакади.

Мощення території причалу виконується збірними з.б. плитами 2,0x1,5 м товщиною 210 мм з підготовки.

Площа будівельного майданчику причалу № 1-з становить 3,5519 га.

Площа забудови – 1,41 га.
 Площа твердого покриття – 1,06 га.
 Довжина причалу 1-3 – 254,02 м.
 Ширина причалу – 35,40 м.
 Глибина у причалу – 12,0 м.
 Довжина підкранових шляхів – 248,50 м.

Розрахункова площа ділянки днопоглиблення по нижній брівці котловану акваторії та підхідного каналу складає – 14,8725 га.

Об'єм днопоглиблення ПК-3 до проектної позначки «-12,0 м» складе (з врахуванням перебору +0,3 м) 178 321,78 м³.

Транспортування ґрунтів днопоглиблення передбачається до існуючого підводного відвалу порту.

Днопоглиблення здійснюється з транспортуванням ґрунтів в район підводного відвалу порту, визначеного координатами вершин кутів:

- №1 46° 21' 40" пн.ш. 30° 49' 00" с.д.
- №2 46° 21' 40" пн.ш. 30° 50' 00" с.д.
- №3 46° 20' 40" пн.ш. 30° 50' 00" с.д.
- №4 46° 20' 40" пн.ш. 30° 49' 00" с.д.

Відстань до підводного відвалу від місця ґрунтозабору в середньому складає 22 км.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

Планова діяльність, як і господарська діяльність ОФ ДП «АМПУ» в цілому, буде здійснюватися відповідно до вимог чинного законодавства, діючих нормативних документів, стандартів, інструкцій, з врахуванням містобудівних умов та обмежень та дотримання умов іншої документації дозвільного характеру:

- щодо забруднення атмосферного повітря - не перевищення значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;

- поверхневих вод - відсутність прямого інтенсивного впливу, у випадку перевищення значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в водному об'єкті - здійснення компенсаційних заходів;

- водні біоресурси – відсутність невідворотного впливу;

- підземних вод - відсутність впливу;

- щодо ґрунту - відсутність невідворотного впливу, здійснення компенсаційних заходів;

- щодо акустичного впливу - не перевищення допустимих рівнів шуму на робочих місцях та на межі нормативної санітарно-захисної зони, на межі найближчої житлової забудови.

щодо технічної альтернативи 2:

Екологічні та інші обмеження є аналогічними як для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1:

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються чинним законодавством України.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

Щодо технічної альтернативи 1:

Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні, гідрологічні, екологічні та інші вишукування виконуватимуться у необхідному обсязі згідно з законодавством України. Проектні рішення в період будівництва та експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту, будуть передбачені заходи протидії підтопленню, просіданню, активізації інших екзогенних процесів, а також охоронні, відновлювальні, захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2:

Необхідна еколого-інженерна підготовка та захист території аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1:

Еколого-інженерна підготовка і захист території передбачені наявною інфраструктурою підприємства.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1:

при проведенні будівельних робіт:

- на атмосферне повітря – викиди забруднюючих речовин від двигунів будівельних механізмів та транспорту, при пересипці будівельних матеріалів, при проведенні зварювальних, газорізальних, фарбувальних та інших робіт;

- на водне середовище пряма дія – негативний вплив при проведенні робіт з демонтажу та при плануванні території (можливе забруднення акваторії причалу викидами пилових фракцій), непряма дія за рахунок збільшення показників водоспоживання та водовідведення;

- рослинний та тваринний світ (водні біоресурси) – негативний вплив можливий при проведенні днопоглиблювальних та будівельних робіт, при здійсненні складування ґрунтів днопоглиблення, проектом передбачені компенсаційні заходи;

- на ґрунти – вплив будівництва буде обумовлений проведенням планувальних робіт, експлуатацією доріг і майданчиків для відстою автотранспорту. Запобігання дії на ґрунт забезпечується проектними рішеннями та строгим дотриманням їх виконання в будівельний і в експлуатаційний період;

- клімат і мікроклімат - негативна дія не очікується;

- техногенне середовище – позитивна дія за рахунок раціональної організації техногенного середовища: плановане будівництво сприяє вдосконаленню і впорядкуванню використання причалу №1-3 та акваторії Одеського морського порту;

- в процесі проведення будівельних робіт утворюватимуться будівельні та побутові відходи.

на стадії експлуатації:

- на атмосферне повітря – вплив залишиться на існуючому рівні;

- на водне середовище – утворення додаткової кількості стічних вод, збільшення показників водоспожи-

вання та водовідведення;

- утворення додаткового обсягу виробничих та побутових відходів. Всі відходи планується передавати з метою подальшого поводження спеціалізованим підприємствам, відповідно до договорів. Тимчасове накопичення відходів планується здійснювати відповідно до вимог чинного законодавства;

- шумовий вплив - при роботі техніки в період експлуатації рівень шуму не повинен перевищувати нормативних значень санітарних норм;

- рослинний та тваринний світ - негативний вплив відсутній;

- клімат і мікроклімат - негативна дія не очікується;

- соціальне середовище - збільшення вантажообігу, створення оптимальних умов для освоєння існуючих та створення перспективних вантажопотоків, створення додаткових робочих місць, поживлення економічної ситуації у регіоні;

- техногенне середовище - позитивна дія за рахунок раціональної організації техногенного середовища; плановане будівництво сприяє вдосконаленню і впорядкуванню використання причалу №1-з і акваторії Одеського морського порту;

- на ґрунти - негативна дія відсутня.

щодо технічної альтернативи 2

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля є аналогічними як для планованої діяльності.

щодо територіальної альтернативи 1

Викиди забруднюючих речовин при провадженні планованої діяльності, рівні шуму, вібрації, ультразвуку, електромагнітних та іонізуючих випромінювань на межі нормативної СЗЗ підприємства не перевищуватимуть встановлені гігієнічні нормативи. Планована діяльність буде здійснюватися в межах існуючого землевідводу. Додатковий землевідвід не передбачається.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

Планована діяльність належить до першої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля і підлягають оцінці впливу на довкілля, згідно п. 7 частини 2 статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 № 2059-VIII, а саме - будівництво гідротехнічних споруд морських і річкових портів, які можуть приймати судна тоннажністю понад 1350 тонн; будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілкоководних морських акваторіях, придатних для проходження суден тоннажністю понад 1350 тонн.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі

наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав)

Підстави для здійснення транскордонного впливу відсутні.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Обсяг та рівень деталізації звіту з оцінки впливу на довкілля відповідно до вимог статті 6 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля".

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливість громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок гро-

мадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання

під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включується до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт,

Дозвіл на проведення робіт на землях водного фонду,

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України

“Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається Державною архітектурно-будівельною інспекцією України та Міністерством захисту довкілля та природних ресурсів України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів України, Департамент екологічної оцінки та контролю, 03035, м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, 35, тел./факс. (044) 206-31-40, (044) 206-31-50, e-mail: OVD@mep.gov.ua, контактна особа: Тіщенко Марина Олегівна, директор Департаменту екологічної оцінки та контролю

Про проблеми та перспективи переходу України до WGS-84

Шалдибін Микола Валерійович, директор Українського інституту інновацій та економіки природних ресурсів (УкрПЕПР) прокоментував затвердження Держгеонадрами переходу від радянської системи координат Пулково-42 до світової системи WGS-84. На його думку, WGS-84 точніша, сучасніша і зручніша від Пулково-42, оскільки може використовуватися на будь-якому смартфоні, що робить її загальнодоступною і зрозумілою. Також за словами директора УкрПЕПР, перехід на нову систему зробить країну доступнішою для іноземних партнерів та додасть їй інвестиційної привабливості. На питання щодо можливих труднощів при переході з однієї системи на іншу, Микола Шалдибін зазначив, що термін перехідного періоду є досить комфортним, щоби встигнути внести до документації координати обох систем (WGS-84 та Пулково-42).

GEOnews

Україна планує здійснювати поставки водню в Європу через «Дружбу»

Виробництво і постачання водню в Європу є одним з головних пріоритетів для України. Для цього розглядається можливість переобладнання трубопроводу «Дружба».

Прем'єр-міністр України Денис Шмигаль зазначив, що поставка водню в Європу є пріоритетною метою України в середньостроковій перспективі «поряд з діджиталізацією нашої економіки». За словами Шмигалья, уряд активно обговорює це питання з Євросоюзом.

«Виробництво водню є величезним шансом і може стати важливим сектором економіки для нашої країни», - заявив Шмигаль.

Прем'єр-міністр зазначив, що з технічної точки зору переобладнати трубопровід під транспортування водню було б можливим. Для цього потрібно оновити герметизацію на трубах.

«І справді, такий трубопровід міг би зіграти важливу роль в "зеленій" енер-

гетиці», - підсумував Шмигаль.

GEOnews

Тариф на електроенергію для населення залишається на рівні 1,68 грн за кВт/год

За ініціативою Міністерства енергетики Уряд продовжив дію механізму покладення спеціальних обов'язків (ПСО) для побутових споживачів на ринку електроенергії на один місяць. Таким чином, тариф на електроенергію для населення залишається на рівні 1,68 грн за кВт/год.

Також прийнята Постанова КМУ уточнює порядок застосування єдиної фіксованої ціни на електроенергію для населення. По-перше, документ чітко визначає категорії споживачів та цілі споживання електроенергії, для яких діє фіксована ціна. По-друге, постановою встановлює коефіцієнти розрахунку ціни за наявності дво- або тризонного лічильника.

GEOnews

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

**ДП «Адміністрація морських портів України»
код ЄДРПОУ 38727770
в особі Одеської філії ДП «Адміністрація морських
портів України» (адміністрація Одеського мор-
ського порту), код ЄДРПОУ 38728457**

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ, або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи – підприємця, ідентифікаційний код або у разі відсутності ідентифікаційного коду зазначаються паспортні дані (серія, номер паспорта, ким і коли виданий) фізичної особи – підприємця)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання 01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14, тел. (044) 351-43-01

(місцезнаходження юридичної особи – підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

65026, м. Одеса, Митна площа, 1/2 на території Одеської філії ДП «АМПУ» (адміністрація Одеського морського порту), тел. (048) 729-31-89

(місцезнаходження знаходження місця провадження діяльності (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи¹

Планована діяльність, її характеристика:

Реконструкція причалу №7 (інв. №061510) Одеського морського порту за адресою м. Одеса, Приморський район, площа Митна, 1/2.

щодо, технічної альтернативи 1:

Реконструкція причалу №7 Одеського морського порту складається з трьох пускових комплексів та передбачає:

1. Перший пусковий комплекс розташований з боку існуючого причалу №8 та включає будівництво 163,32 м причального фронту з існуючою глибиною у кордону, яка складає 11,0-11,5 м від «0» порту, реконструкцію існуючих інженерних мереж, згідно з технічними умовами Замовника. Глибина реконструкції території складає 40,8 м від кордону причалу. До складу першого пускового комплексу входить реконструкція

діючої трансформаторної підстанції ТП-4276.

2. Другий пусковий комплекс розташований з боку існуючого причалу №5-6 та включає будівництво 223,19 м причального фронту, будівництво сполучення причалу №5-6 з причалом №4, реконструкцію існуючих інженерних мереж, згідно з технічними умовами Замовника. Глибина реконструкції території складає 40,8 м від кордону причалу.

3. Третій пусковий комплекс передбачає днопоглиблення акваторії до позначки мінус 13,50 м від «0» порту.

В складі об'єкта проектування передбачається будівництво підкранових шляхів з колією 10,5 м, які передбачають поєднання з підкрановими шляхами причалу №8.

У порталі крана, передбачається прокладка залізничних шляхів для забезпечення доставки генеральних вантажів на площадки складування.

Протяжність причалу після реконструкції складе 386,51 м, включаючи перехідні ділянки сполучення з причалами №5-6 і №8 після реконструкції.

Біля причалу передбачене формування операційної зони для можливості безпечного руху розрахункового судна типу «Панамакс» на акваторії Карантинної гавані.

щодо, технічної альтернативи 2:

Технічною альтернативою 2 передбачається винесення лінії кордону причалу на відстань 5,6 метри в акваторію від проектного положення лінії кордону причалу 7. При цьому, проектується облямівка у вигляді екранованого больверку з металевого шпунта Larssen 607n, зануреного до позначки -30,16 метри в Балтійській системі висот.

Екрануюча стінка передбачається з металевих паль діаметром 1220 мм з товщиною стінки 14 мм, занурених до позначки -31,51 метри в Балтійській системі висот.

На ряді екрануючих паль розташовується підкранова балка з розміщенням на ній кордонної підкранової рейки.

На відстані 13,9 метри від спроектованої лінії кордону облаштовується фігурна тилова підкранова балка на металевих палях діаметром 820 мм з товщиною стінки 14 мм. Дані палі занурюються до позначки - 21,2 метри.

При цьому варіанті тилова і кордонна залізничні колії демонтуються і облаштовуються нові залізничні колії.

Анкеровка в даному випадку виконується за допомогою круглого анкеру діаметром 90 мм. Анкеровка здійснюється за шпунтову анкерну стінку з металевого шпунта Larssen 607n, який занурюється до позначки -9,83 метри.

В даному варіанті підлягає розбиранню верхня будова причалу 7 з подальшим прокладанням круглого анкеру і відновленням щебеневі основи та покриття причалу 7 після установки анкерної стінки і анкерних тяг.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Реконструкція причалу №7 (інв. №061510) передбачається в Карантинній гавані Одеського морського порту і має сполучення з причалами №5-6 і №8 за адре-

сою: м. Одеса, Приморський район, Митна площа, 1/2.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Не розглядається, так як планованою діяльністю передбачається реконструкція вже існуючого об'єкту.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Реконструкція причалу №7 (інв. №061510) Одеського морського порту спрямована на розвиток порту, ефективне та раціональне використання його виробничих потужностей, створення оптимальних умов для вантажовласників. Реалізація планованої діяльності дасть змогу збільшити податкові відрахування до бюджету за рахунок збільшення вантажообігу, поліпшити умови праці при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів та створення додаткових робочих місць.

Під час діяльності об'єкту не виникатиме загроза здоров'ю населення. Експлуатація об'єкту не суперечить функціональному зонуванню прилеглої території та не пов'язана з генерацією будь-яких специфічних впливів на людину, які можуть спричинити захворювання або погіршення умов проживання населення.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Проектом реконструкції передбачається збільшення глибини причалу до 13,5 м. Для забезпечення проектних глибин передбачається будівництво оторочки у вигляді екранованого больверку.

Лицьова стінка передбачена з металевого шпунту, який занурюється до відмітки -24,16 м у БСВ. Для сприйняття кранового навантаження та зменшення впливу експлуатаційних навантажень на лицьову стінку передбачене влаштування екрануючої розвантажувальної платформи на пальовій основі з металевих труб великого діаметру. Анкерування конструкції здійснюється ґрунтовими анкерами $\varnothing 103$ мм, крок анкерів 2,4 м.

Надбудова лицьової стінки - залізобетонна збірно-монолітна.

Для прокладення інженерних комунікацій на кордоні передбачається потерна, що перекривається збірними залізобетонними плитами.

Влаштування підкранового шляху колією 10,5 м передбачене по розвантажувальній платформі. Основа платформи – пальовий фундамент з металевих паль великого діаметру: палі кордонного ряду $\varnothing 1420/16$, палі тилових рядів $\varnothing 1020/12$. Крок паль у повздовжньому напрямку змінний 2,4 м, 3,6 м, залежить від розташування ґрунтових анкерів. Крок паль у поперечному напрямку: 4,8 м - 3,0 м - 2,7 м. По палях кордонного ряду передбачені залізобетонні консолі у бік лицьової стінки для створення шарнірного обпирання екрануючої стінки.

Ростверк – монолітний залізобетонний товщиною 600 мм, в місцях підкранових шляхів у вигляді балки розмірами 1,2 x 1,2 м.

Для виконання платформи з монолітного залізобетону передбачено виконання зворотного відсипання ґрунту. Для зворотної засипки пазах і створення тери-

торії застосовується пісок з кутом внутрішнього тертя $\geq 28^\circ$.

Техніко-економічні показники генерального плану

Площа ділянки в межах відведення - 1,57712 га;
Площа ділянки 1-го пускового комплексу - 0,66648 га;
Площа ділянки 2-го пускового комплексу - 0,91064 га;
Площа покриття в межах ж/д колій – 4099,53 м²;
Площа ділянки покриття плитами ФЕМ – 10565 м².

Об'єм днопоглиблення становить:

- днопоглиблювальних робіт на акваторії - **116 072,96 м³**;
- перебори - **29 825,0 м³**;
- всього - **145 897,96 м³**.

Загальна площа днопоглиблювальних робіт становить 99,42 тис. м².

Транспортування розробленого ґрунту при днопоглиблювальних роботах виконується на існуюче морське підводне звалище з координатами вершин:

1. 46°21'40" п.ш.; 30°49'00" с.д.
2. 46°21'40" п.ш.; 30°50'00" с.д.
3. 46°20'40" п.ш.; 30°50'00" с.д.
4. 46°20'40" п.ш.; 30°49'00" с.д.

Відстань до морського звалища - 20,73 км.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

Планова діяльність, як і господарська діяльність ОФ ДП "АМПУ" в цілому, буде здійснюватися відповідно до вимог чинного законодавства, діючих нормативних документів, стандартів, інструкцій, з врахуванням містобудівних умов та обмежень та дотримання умов іншої документації дозвільного характеру:

- щодо забруднення атмосферного повітря - не перевищення значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;

- щодо поверхневих вод - відсутність прямого інтенсивного впливу, у випадку перевищення значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в водному об'єкті - здійснення компенсаційних заходів;

- щодо водних біоресурсів – відсутність невідворотного впливу;

- щодо підземних вод - відсутність впливу;

- щодо ґрунту - відсутність невідворотного впливу, здійснення компенсаційних заходів;

- щодо акустичного впливу - не перевищення допустимих рівнів шуму на робочих місцях та на межі нормативної санітарно-захисної зони, на межі найближчої житлової забудови.

щодо технічної альтернативи 2:

Екологічні та інші обмеження є аналогічними як для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1:

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються чинним законодавством України.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1:

Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні, гідрологічні, екологічні та інші вишукування виконуватимуться у необхідному обсязі згідно з законодавством України. Проектні рішення на період реконструкції та експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту, проектними рішеннями передбачені заходи протидії підтопленню, просіданню, активізації інших екзогенних процесів, а також охоронні, відновлювальні, захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2:

Необхідна еколого-інженерна підготовка та захист території аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1:

Еколого-інженерна підготовка і захист території передбачені наявною інфраструктурою підприємства.

щодо територіальної альтернативи 2:

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1:

при проведенні будівельних робіт:

- на атмосферне повітря – викиди забруднюючих речовин від двигунів будівельних механізмів та транспорту, при пересипці будівельних матеріалів, при проведенні зварювальних, газорізальних, фарбувальних та інших робіт;

- на водне середовище – негативний вплив при проведенні робіт з демонтажу та реконструкції (можливе забруднення акваторії поблизу причалу викидами пилових фракцій), при проведенні робіт з днопоглиблення та складуванні ґрунту, непряма дія за рахунок збільшення показників водоспоживання та водовідведення, проектом передбачені компенсаційні заходи;

- рослинний та тваринний світ (водні біоресурси) – негативний вплив можливий при проведенні днопоглиблювальних та будівельних робіт, при здійсненні складування ґрунтів днопоглиблення, проектом передбачені компенсаційні заходи;

- на ґрунти – вплив робіт з реконструкції причалу буде обумовлений проведенням планувальних робіт, експлуатацією доріг, виділенням майданчиків для відстою автотранспорту та будівельної техніки, будівельних матеріалів. Запобігання дії на ґрунт забезпечується проектними рішеннями та суворим дотриманням їх виконання в будівельний і в експлуатаційний період;

- клімат і мікроклімат - негативна дія не очікується;

- техногенне середовище – негативна дія не очікується;

- в процесі проведення будівельних робіт утворюватимуться будівельні та побутові відходи.

на стадії експлуатації:

- на атмосферне повітря – вплив залишиться на існуючому рівні;

- на водне середовище – утворення додаткової кількості стічних зливових вод, збільшення показників во-

доспоживання та водовідведення;

- утворення додаткового обсягу відходів. Всі відходи планується передавати з метою подальшого поводження спеціалізованим підприємствам, відповідно до договорів. Тимчасове накопичення відходів планується здійснювати відповідно до вимог чинного законодавства;

- шумовий вплив - залишиться на існуючому рівні;

- рослинний та тваринний світ – негативний вплив відсутній;

- клімат і мікроклімат - негативна дія не очікується;

- соціальне середовище - збільшення вантажообігу, створення оптимальних умов для освоєння існуючих та створення перспективних вантажопотоків;

- техногенне середовище – позитивна дія за рахунок раціональної організації техногенного середовища; плановане будівництво сприяє вдосконаленню і впорядкуванню використання причалу №7 і акваторії Одеського морського порту;

- на ґрунти – негативна дія відсутня.

щодо технічної альтернативи 2

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля є аналогічними як для планованої діяльності.

щодо територіальної альтернативи 1

Викиди забруднюючих речовин при провадженні планованої діяльності, рівні шуму, вібрації, ультразвуку, електромагнітних та іонізуючих випромінювань на межі нормативної СЗЗ підприємства не перевищуватимуть встановлені гігієнічні нормативи. Планована діяльність буде здійснюватися в межах існуючого землевідводу. Додатковий землевідвід не передбачається.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

Планована діяльність належить до першої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля і підлягають оцінці впливу на довкілля, згідно п. 22 частини 2 статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 № 2059-VIII, а саме – розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів, зазначених у пунктах 1-21 цієї частини, крім тих, які не справляють значного впливу на довкілля відповідно до критеріїв, затверджених Кабінетом Міністрів України (реконструкція гідротехнічних споруд морських і річкових портів, які можуть приймати судна тоннажністю понад 1350 тон; глибоководних судових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження

суден тоннажністю понад 1350 тон).

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав)

Підстави для здійснення транскордонного впливу відсутні.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Обсяг та рівень деталізації звіту з оцінки впливу на довкілля відповідно до вимог статті 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на

довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськості має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включена до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт, Дозвіл на проведення робіт на землях водного фонду (будівельні, днопоглиблювальні роботи, видобування піску і гравію, прокладання кабелів трубопроводів та інших комунікацій на землях водного фонду),

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України

«Про оцінку впливу на довкілля»)

що видається Державною архітектурно-будівельною інспекцією України та Міністерством захисту довкілля та

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Міністерства захисту довкілля та природних

ресурсів України, Департамент екологічної оцінки та контролю, 03035, м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, 35, тел./факс. (044) 206-31-40, (044) 206-31-50, e-mail: OVD@mepr.gov.ua, контактна особа: Тіщенко Марина Олегівна, директор Департаменту екологічної оцінки та контролю

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

Виробники ВДЕ очікують на повну виплату боргів по «зеленому» тарифу у 2021 році

Маріс Куніцкіс, генеральний директор ДТЕК ВДЕ, під час дискусії «Renewable energy – future of Ukraine» від KyivPost, окреслив актуальний стан розвитку проєктів ВДЕ в ЄС і Україні, перспективи розвитку і необхідні дії для вирішення поточної кризи на ринку ВДЕ.

Питання про зобов'язаннях, досягнутих в Меморандумі і законі №810, як і раніше не вирішені. Сектор ВДЕ не отримав 60 % накопиченого «історичного» боргу. Крім того, Куніцкіс не бачить дій держави з пошуку стійкого рішення і джерела фінансування для 100 % виплати боргу.

Зелені еврооблігації на 24 млрд гривень можуть стати ефективним інструментом для повної виплати боргу виробникам ВДЕ. За словами в.о. міністра енергетики Юрія Вітренка – це може стати оперативним рішенням скорочення «історичного» боргу на ринку ВДЕ. За оптимістичним прогнозом Вітренка борг, який становить понад 19 млрд грн, буде виплачений вже у 2021 році.

GEONews

В Офісі Президента обговорено заходи для підтримки бізнесу та громадян через посилення карантину

Керівник Офісу Президента Андрій Єрмак підкреслив, що одне з головних питань засідання – обговорення заходів, за допомогою яких влада може підтримати місцевий бізнес в умовах запровадження додаткових карантинних обмежень.

«Усі розуміють, як важко сьогодні бізнесу, і Президент наполягає, що зараз підтримка підприємців недостатня. Тому ми разом з представниками місцевої влади повинні посилити цю підтримку для спрощення життя людей», – сказав.

За словами Міністра Олексія Чернишова, підтримка малого бізнесу – один з пріоритетів, адже в умовах економічних коливань підприємці особливо потре-

бують допомоги держави.

«Уряд дбає про українців, які збиткуєть через карантинні обмеження у регіонах. Ми оперативно реагуємо на ситуацію і надаємо фінансову підтримку. Для цього задіємо практичні фінансові інструменти», – підкреслив Олексій Чернишов.

Учасники зустрічі також підкреслили, що місцева влада має знайти способи, які дозволять додати до суми державної допомоги кошти з місцевого бюджету. Це збільшить загальну суму матеріальної допомоги.

GEONews

Електромобілі як суттєвий внесок у декарбонізацію

Відбувся семінар «Міста з нульовими викидами вуглекислого газу: комплексний підхід», присвячений електрифікації транспорту. Учасники семінару відзначили, що міста займають 3 % поверхні Землі, але при цьому генерують більш ніж 70 % усіх викидів CO₂ в атмосферу. Щоб зменшити викиди CO₂ до нуля, потрібні системна ефективність і комплексний підхід, що включає чисту електрифікацію та підвищення енергоефективності інфраструктури.

На думку Олександра Онищенка, директора з розвитку бізнесу D.Solutions, дійсно суттєвий внесок у досягнення глобальної мети по зменшенню викидів вуглекислого газу електромобіль може зробити тільки тоді, коли стане масовим продуктом. В Україні за останні три роки кількість електрокарів виросла учетверо, але на сьогодні такий вид транспорту все ще широко не розповсюджений: станом на 1 березня зареєстровано 26 тисяч електромобілів.

GEONews

Держгеонадра оголошують восьмий аукціон у 2021 році

Згідно з Пунктом 10 Порядку проведення аукціонів з продажу спеціальних дозволів на користування надрами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23.09.2020 № 993, Державна служба геології та надр пові-

домляє про проведення 14 травня 2021 року восьмих у поточному 2021 році аукціонів, на яких буде представлено спеціальні дозволи на користування надрами наступних ділянок та свердловин:

- Ділянки «Варварівська друга»,
- Ділянки № 2 родовища «Гряд»,
- Ділянки Ланівська,
- Ділянки надр «Єреміївська» (свердловина № 240-Р),
- Ділянки «Варварівська перша»,
- Ділянки надр в с. Баркасово (свердловина № 77),
- Ділянки Таворівська,
- Ділянки надр в урочищі «Луг»,
- Західної ділянки Верчанського родовища,
- Карабачинської ділянки,
- Південної частини ділянки «Водопад» Токівського родовища;

GEONews

Україна прагне стати повноцінним партнером ЄС в реалізації водневої стратегії

На минулому тижні в Берліні відбувся німецько-український бізнес-форум.

Під час свого виступу прем'єр-міністр України Денис Шмигаль нагадав, що в серпні 2020 року в Україні за підтримки Німеччини стартувало Енергетичне партнерство.

"Враховуючи значний потенціал та наявну інфраструктуру, Україна прагне стати повноцінним партнером ЄС у реалізації водневої стратегії, залучити масштабні інвестиції в «зелене» відновлення економіки", – сказав Шмигаль.

Канцлер Німеччини Ангела Меркель під час свого виступу зазначила, що в енергетичній сфері Україна має високий потенціал і що німецький досвід відмови від вугілля може бути їй корисним. Вона також нагадала про створення в 2020 році енергетичної співпраці між Києвом і Берліном з метою модернізації українського енергетичного сектора.

"Близькість України до європейського ринку є дуже цінним, важливим фактором", – відзначила Меркель.

GEONews

Перші результати супутникового моніторингу: на Київщині виявили 57 нелегальних сміттєзвалищ

Міндовкілля отримало космічні знімки сміттєзвалищ твердих побутових відходів на території Київської області. За результатами їх тематичної обробки та аналітики виявлено 80 сміттєзвалищ, з яких - 23 санкціоновані.

Для отримання кадастрових номерів цих земельних ділянок та встановлення їхніх власників або орендарів, Міндовкілля звернулось до Держгеокадастру. Виявилось, що з 57 несанкціонованих сміттєзвалищ, лише 16 земельних ділянок належать юридичним особам.

Для того, щоб Держекоінспекція зафіксувала порушення природоохоронного законодавства, Міндовкілля з відповідним листом звернулося до Прем'єр-міністра України.

Матеріали також передані Офісу Генерального прокурора для проведення досудового розслідування.

«Практика використання космічних знімків показує швидкі результати фіксації природоохоронних правопорушень. Інспектори ДЕІ тепер чітко розуміють координати місць, де необхідно провести перевірку, швидше встановлюють винуватців та нараховують збитки», - повідомив заступник Міністра Роман Шахматенко.

GEOnews

Нафтогазова галузь підвищить свою екологічність

У цьому впевнені спікери конференції «низьковуглецевої діалог». Енергоперехід стає загальноновизнаним трендом, а світові нафтогазові компанії терміново вписуються в нову реальність. Проте, без серйозних інвестицій у вуглеводні не обійтись, але над екологічним обґрунтуванням таких проєктів доведеться серйозно попрацювати.

«І дня не проходить, щоб не було якихось гучних заяв про те, як та чи інша компанія починає займатися декarbonізацією», - розповів Тім Гулд, глава підрозділу світових енергетичних прогнозів / інвестицій Світового енергетичного агентства (МЕА). На його думку, «ті, хто вважає, що можна буде пересидіти цю стресову ситуацію або що з часом тиск на галузь буде скорочуватися, помиляються». При цьому він упевнений, що роль нафти і газу

буде значною ще багато років. Тім Гулд зазначає, що у нафтогазових гравців непогані перспективи підлаштуватися під кліматичні умови.

Любов Скиба, іноземні видання

Бюджет на розвідку алмазів в Ботсвані скорочується

За повідомленнями місцевих ЗМІ, цього року De Beers витратить 2,35 млн доларів на свою програму розвідки алмазів на південному заході Ботсвани. У минулому році компанія витратила 4 млн доларів на програми польових досліджень.

Цього року розвідку буде зосереджено на районах Коконга та Кгалагаді.

Раніше De Beers досліджувала територію площею 3900 квадратних кілометрів на околиці Тсабонга, на якій, як показали історичні дослідження, можуть перебувати 80 кімберлітів, багато з яких площею понад 20 гектарів.

«Проєкт Тсабонг був завершений, і, хоча отримана інформація не обов'язково вказує на наявність економічно значущих покладів, De Beers успішно розширила свої знання про геологію Ботсвани, відкривши 21 нову кімберлітові трубку і надавши велику кількість технічних даних», - сказав представник De Beers.

Віра Жулебіна, іноземні видання

На шельфі Чорногорії розпочалися геологорозвідувальні роботи

До буріння на шельфі Чорногорії приступив консорціум італійської Eni і NOVATEK (50 на 50), повідомляють в італійській компанії. Буріння свердловини на 5-му блоці почалося в 27 км від берега з допомогою бурової Topaz-Driller, яка належить Vantage Drilling International. Глибина води в цьому районі становить 100 м. Роботи займуть 4-5 місяців, уточнив представник Eni. Раніше повідомлялося, що в 2021 році передбачається буріння двох свердловин - глибиною на 6,5 км і 1,5 км.

Концесійну угоду про розвідку і видобуток вуглеводнів на чотирьох шельфових блоках в Чорногорії (4,5,9 і 10) консорціум підписав з урядом Чорногорії у вересні 2016 року.

За словами міністра енергетики Чорногорії Володимира Каваріча, Eni і NOVATEK зможуть вести геологорозвідку на 4 блоках протягом 7 років. За

цей період партнери інвестуватимуть в операції в Чорногорії 88 млн євро.

Любов Скиба, іноземні видання

Які рослини увійдуть до Червоної книги України?

Міностр затвердив новий перелік видів рослин, що занесуть до четвертої редакції Червоної книги України.

Він включає 857 видів рослин та грибів. У третьому виданні Червоної книги України 2009 року їх було 826. Список містить 625 судинних рослин (у 2009 р. - 611).

Серед них:

- 61 водоростей (60),
- 47 мохоподібних (46),
- 56 лишайників (52),
- 68 грибів (57).

З минулого видання вилучили 21 вид. Серед них - водяний горіх плаваючий та сальвінія плаваюча. Ці види набули великого поширення та стали загрозою для водних живих ресурсів.

До списку уперше занесено такі види рослин як хрін великоплідний (категорія «зникаючий»), полин вірменська (категорія «зникаючий») тощо.

Новий затверджений перелік, це результат багаторічної роботи великого колективу науковців та громадськості, та насамперед, Інституту ботаніки М.Г. Холодного НАН України.

GEOnews

Українська експедиція вирушила на станцію «Академік Вернадський»

Команду очолює один з найдосвідченіших українських полярників. У повідомленні також зазначається, що 26-та експедиція наймолодша серед усіх попередніх експедицій.

«Торік ми відправляли в Антарктику наймолодшу експедицію за всі роки - середній вік учасників був 37. Цього року, у 26-й УАЕ, середній вік ще менший - майже 36, а наймолодшому учаснику в квітні виповнюється 25 - тобто він ровесник передачі нашої станції Україні від Великої Британії. Тож ми продовжуємо відкривати антарктичну науку для молоді, даючи їй більше шансів самореалізуватися й долучитися до проведення світових досліджень, залишаючись українськими вченими», - заявив директор Національного антарктичного наукового центру Євген Дикий.

GEOnews